

Số: 2858/TB-CĐSVN

*Hà Nội, ngày 09 tháng 12 năm 2021*

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam Vũ Quang Khôi về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn các tỉnh: Phú Yên, Khánh Hòa**

Ngày 03/12/2021 tại trụ sở Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh, Đoàn công tác do Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) chủ trì đã có buổi làm việc với các đơn vị đường sắt về công tác phối hợp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt (TTATGTĐS). Thành phần tham dự buổi làm việc:

- Về phía Đoàn công tác: Ông Vũ Quang Khôi, Cục trưởng Cục ĐSVN, Trưởng đoàn, cùng lãnh đạo đại diện các Phòng: Pháp chế - Thanh tra; Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng Đường sắt; Thanh tra – An toàn III; Đội Thanh tra – An toàn số 9 phụ trách địa bàn.

- Đại diện lãnh đạo Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh: Ông Phạm Nguyễn Chiến, Giám đốc Công ty cùng lãnh đạo các phòng kỹ thuật, nghiệp vụ; Đại diện Ban QLDA 85, Ban QLDA Đường sắt. Đoàn công tác và các đơn vị cùng tiến hành làm việc về các nội dung:

(1) Công tác đảm bảo ATGT đường sắt tại các mũi thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020.

(2) Công tác giảm, thu hẹp, xóa bỏ lỗi đi tự mở thuộc trách nhiệm của các Công ty CPĐS theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ, Quyết định số 358/QĐ-BGTVT ngày 10/2/2020 của Chính phủ.

(3) Công tác bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia phần còn lại của Hợp đồng đặt hàng bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2021.

(4) Đề xuất các khó khăn, vướng mắc và giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn.

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường, nghe lãnh đạo cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn và ý kiến phát biểu của các thành viên dự họp, Ông Vũ Quang Khôi chủ trì kết luận như sau:

#### **I. Nhận xét chung**

Cục ĐSVN ghi nhận, đánh giá cao sự nỗ lực, phối hợp chặt chẽ của các cơ quan/đơn vị đường sắt trên địa bàn, trong thời gian qua chịu ảnh hưởng của dịch, bệnh Covid – 19, tuy nhiên các cơ quan/đơn vị đã nhiều giải pháp khắc phục khó khăn để duy trì sản xuất kinh doanh, tổ chức triển khai, thực hiện tốt

nhiệm vụ đảm bảo TTATGTĐS trên địa bàn theo quy định Luật Đường sắt và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành.

Tuyến đường sắt Bắc – Nam thuộc phạm vi quản lý của Công ty CPĐS Phú Khánh có chiều dài 282km (từ Km1096+200 đến Km1378+200) chạy qua địa bàn 03 tỉnh Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa; có 147 đường ngang hợp pháp (gồm: 56 ĐN có gác, 81 ĐN phòng vệ CBTD, 09 ĐN phòng vệ biên báo) và 268 lối đi tự mở (LĐTĐM) qua đường sắt.

Tình hình TNGT đường sắt 11 tháng năm 2021:

- Trên địa bàn tỉnh Bình Định: đã xảy ra 07 vụ, làm chết 06 người, bị thương 01 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: tăng 02 vụ (+40%), số người chết: tăng 03 người (+100%), số người bị thương: không tăng, không giảm.

- Trên địa bàn tỉnh Phú Yên: đã xảy ra 03 vụ, làm chết 03 người, bị thương 0 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: giảm 01 vụ (-25%), số người chết: tăng 02 người (+200%), số người bị thương: giảm 02 người (-100%).

- Trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa: đã xảy ra 13 vụ, làm chết 09 người, bị thương 02 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: tăng 04 vụ (+44%), số người chết: tăng 05 người (+125%), số người bị thương: giảm 03 người (-60%).

Trên địa bàn Công ty CPĐS Phú Khánh quản lý hiện có 04 gói thầu thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 (Ban QLDA 85 quản lý: gói thầu số 8, gói thầu số 11A; Ban QLDA Đường sắt quản lý: gói thầu số 2- DA cầu yếu, gói thầu số 14 – DA Nha Trang – Sài Gòn).

**II. Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022. Cục ĐSVN đề nghị các cơ quan/ đơn vị quan tâm chỉ đạo, giải quyết một số nội dung công việc trọng tâm như:**

1. Chỉ đạo tổ chức phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022 theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và chính quyền địa phương.

2. Về công tác đảm bảo ATGT đường sắt tại các mũi thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020. Đề nghị Ban Quản lý Dự án 85, Ban QLDA Đường sắt chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công công trình:

- Đối với các hạng mục thi công tại ga Đông Tác Km1202+050 (Gói 8): Đề nghị Ban QLDA 85 chỉ đạo các đơn vị tư vấn, nhà thầu thi công tuân thủ đầy đủ, nghiêm túc công tác lập, phê duyệt, thực hiện biện pháp thi công, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo quy định đối với các hạng mục thi công trong điều kiện vừa thi công, vừa khai thác chạy tàu; trong đó, cần lưu ý đối với công tác lắp đặt các bộ ghi (N2, N4) vào đường chính tuyến trong điều kiện đường

chính tuyến chưa được thi công theo đúng thiết kế do chưa hoàn thành giải phóng mặt bằng. Trong mọi điều kiện thi công phải đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu.

- Yêu cầu tư vấn giám sát, các nhà thầu thi công công trình phải thực hiện nghiêm túc phương án thi công đã được cấp thẩm quyền phê duyệt, tăng cường kiểm tra, giám sát các mũi thi công, đảm bảo tuyệt đối an toàn lao động, an toàn chạy tàu trong quá trình thi công công trình.

- Việc tập kết vật tư thi công, vật tư thu hồi sau thi công trên các mũi thi công thuộc Dự án 7.000 tỷ phải đảm bảo an toàn giao thông đường sắt theo quy định.

3. Về công tác giảm, thu hẹp, xóa bỏ LĐTMs thuộc trách nhiệm của Tổng công ty ĐSVN theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ, Quyết định số 358/QĐ-BGTVT ngày 10/2/2020 của Chính phủ. Yêu cầu Tổng công ty ĐSVN, Công ty cổ phần đường sắt Phú Khánh chỉ đạo các đơn vị trực thuộc:

3.1. Tiếp tục chủ động phối hợp chính quyền địa phương, kiên trì đề xuất các biện pháp đảm bảo TTATGTĐS theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP và Quyết định số 358/QĐ-TTg. Phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải cung cấp đầy đủ hồ sơ, tài liệu liên quan việc lập Hồ sơ đề xuất đầu tư các công trình phụ trợ thực hiện lộ trình thu hẹp, giảm, xóa bỏ LĐTMs qua đường sắt theo Kế hoạch của UBND tỉnh/tp<sup>1</sup> triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; phối hợp với chính quyền địa phương xác định ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định tại Điều 23 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP và quy định pháp luật khác có liên quan, khẩn trương kiện toàn hồ sơ pháp lý về đất dành cho đường sắt, trong phạm vi được giao quản lý, sử dụng, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định pháp luật.

3.2. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tập kết vật tư thi công, vật tư thu hồi sau thi công bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng đường sắt, an toàn chạy tàu tại các mũi thi công trên đường sắt thuộc Dự án cấp thiết sử dụng 7000 tỷ do các nhà thầu thi công trên tuyến thực hiện.

3.3. Duy trì định kỳ hàng tháng (hoặc đột xuất theo yêu cầu) báo cáo kết quả thực hiện việc giảm, thu hẹp, xóa bỏ LĐTMs, chủ động đề xuất biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt với chính quyền địa phương nơi có đường sắt đi qua, Tổng công ty ĐSVN và Cục ĐSVN để kịp thời giải quyết.

4. Đối với công tác bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia phân còn lại của Hợp đồng đặt hàng bảo trì KCHTĐS năm 2021:

4.1. Về phía Tổng công ty ĐSVN: với vai trò là đơn vị đặt hàng, chủ động nghiệm thu công trình đường sắt đối với các đơn vị đường sắt đã thực hiện, đầy

<sup>1</sup> Gồm: văn bản số 133/BATGT ngày 17/6/2019 của Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa; vb số 147/KH-UBND ngày 17/8/2020 của UBND tỉnh Phú Yên; vb số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh Bình Định.

nhanh tiến độ công tác lập dự án các công trình sửa chữa định kỳ để ghi vốn cho năm 2022 theo quy định.

4.2. Công ty CPĐS Phú Khánh đã thực hiện theo hợp đồng đặt hàng và phương án tác nghiệp kỹ thuật đã được duyệt, đề nghị khẩn trương lập hồ sơ nghiệm thu, thanh toán đảm bảo về khối lượng và chất lượng để thanh quyết toán theo quy định pháp luật.

4.3. Công ty CPĐS Phú Khánh tổ chức kiểm tra hiện trạng các bộ ghi chéo ga Nha Trang (101-103,105-107), báo cáo đề xuất Tổng công ty ĐSVN phương án sửa chữa phù hợp, trên nguyên tắc có đủ cơ sở về tiêu chuẩn kỹ thuật để triển khai thực hiện đảm bảo khả thi, đưa vào kế hoạch bảo trì KCHT ĐSQG năm 2022 trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

4.4. Đối với các hầm đường sắt do dự án 7000 tỷ đồng thi công nhưng chưa thay thế được kiến trúc tầng trên, đề nghị Công ty CPĐS Phú Khánh xem xét, nếu đủ điều kiện đề xuất Tổng công ty ĐSVN đưa vào công tác sửa chữa thường xuyên để đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt.

4.5. Đối với công tác tuần gác tại các vị trí xung yếu (các cầu, cụm cầu): để đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông vận tải đường sắt, Công ty CPĐS Phú Khánh chủ động tổ chức khảo sát, xác định, đánh giá mức độ cần thiết, đề xuất Tổng công ty ĐSVN việc bổ sung vào kế hoạch bảo trì KCHT ĐSQG trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

4.6 Đối với các đường ngang bị thất lạc quyết định: Cục ĐSVN sẽ kiểm tra, rà soát hồ sơ do Tổng công ty ĐSVN trình, nếu đủ điều kiện sẽ giải quyết theo quy định.

4.7. Về xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2022: Rà soát các công trình nguy hiểm và hết niên hạn sử dụng, cập nhật các công trình chuẩn bị bàn giao thuộc dự án 7.000 tỷ để xác định kế hoạch bảo trì năm 2022 trình cấp thẩm quyền theo quy định.

## 5. Giao nhiệm vụ cho các đơn vị thuộc Cục ĐSVN

### 5.1. Phòng Pháp chế - Thanh tra chủ trì:

Tổng hợp, theo dõi, đôn đốc, tham mưu Cục ĐSVN trong công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT đường sắt.

### 5.2. Phòng Quản lý xây dựng và kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Tổ chức phối hợp, hướng dẫn cơ quan/đơn vị trong quá trình lập kế hoạch thực hiện các giải pháp của Quyết định số 358/QĐ-TTg, Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT. Báo cáo Bộ GTVT, trình cấp thẩm quyền điều chỉnh nội dung thực hiện (nếu thấy cần thiết).

- Thực hiện các nhiệm vụ được giao tại mục II Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT và các nội dung khác thuộc trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt theo quy định pháp luật.

- Tham mưu nội dung đề xuất theo kế hoạch bảo trì đường sắt năm 2022 theo quy định pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan/đơn vị liên quan tham mưu cấp thẩm quyền giải quyết các kiến nghị của Công ty CPĐS Phú Khánh (tại văn bản số 21/ĐSPK-ĐN&MTC ngày 02/12/2021) và các nội dung liên quan tại điểm 4 mục II Thông báo này.

### 5.3. Phòng Thanh tra – An toàn III, Đội TT-AT số 9:

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong công tác giám, thu hẹp, xóa bỏ các LĐTMs, đảm bảo TTATGTĐS theo quy định pháp luật;

- Chủ động lập kế hoạch (thường xuyên/đột xuất), phối hợp với các đơn vị thuộc thuộc QCPH số 238/QC-LN tổ chức kiểm tra, ngăn chặn và xử lý VPHC đối với các hành vi vi phạm trật tự ATGTĐS, tập trung kiểm tra ATGTĐS tại các mũi thi công công trình trên đường sắt đang khai thác, các vị trí xung yếu thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, nội dung kiểm tra làm rõ kết quả thực hiện trách nhiệm đã được phân giao của các chủ thể liên quan theo quy định pháp luật. Định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả về Cục ĐSVN để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT.

Thừa lệnh Cục trưởng, Văn phòng Cục ĐSVN thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- VP UBATGTQG (để báo cáo);
- Vụ ATGT (để báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Phó Cục trưởng (để báo cáo);
- Cục CSGT (để phối hợp);
- Cục CSQLHC và TTXH (để phối hợp);
- Sở GTVT, Ban ATGT các tỉnh: Khánh Hòa, Phú Yên, Bình Định (để phối hợp);
- Các Ban QLDA: 85, đường sắt (thực hiện);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp và thực hiện);
- Các Cty CPĐS: Phú Khánh, TTTHĐS Sài Gòn (th/h);
- Các thành viên dự họp;
- Các phòng: PCTT, QLXD&KCHT, TT-AT III (thực hiện);
- Lưu: VP, PCTT.

**TL. CỤC TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Trần Trường Giang**