

## THÔNG BÁO

### **Kết quả cuộc họp xem xét nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở “Đánh giá tác động môi trường (ĐTM) cho các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ”**

Ngày 01/10/2021, tại Văn phòng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế đã chủ trì cuộc họp xem xét nội dung dự thảo TCCS “Đánh giá tác động môi trường cho các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ” do Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì biên soạn theo kế hoạch KHCN năm 2021.

Tham dự cuộc họp có đại diện: Vụ Môi trường, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (Bộ Giao thông vận tải); Viện Chiến lược và phát triển giao thông vận tải, Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải; Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT; Các Ban Quản lý dự án: 2, 3, 4, 5, 6, 7, Thăng Long và Đường Hồ Chí Minh; Vụ KHCN, MT & HTQT; các chuyên gia: PGS. TS. Ngô Kim Định - Đại học Hàng Hải, TS. Nguyễn Văn Nhân - Hội Cầu Đường Việt Nam, TS. Nguyễn Văn Siêm - Hội Môi trường Giao thông vận tải (có danh sách đại biểu kèm theo).

Sau khi nghe chủ trì biên soạn báo cáo tóm tắt nội dung dự thảo tiêu chuẩn, giải trình và tiếp thu các văn bản góp ý, các đại biểu đã thảo luận và thống nhất với kết luận như sau:

1. Tên tiêu chuẩn: Thống nhất như tên dự thảo tiêu chuẩn.
2. Về hình thức trình bày: Dự thảo tiêu chuẩn được trình bày cơ bản tuân thủ các quy định tại tiêu chuẩn TCCS 1-2 : 2008 Xây dựng tiêu chuẩn - Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn.
3. Về nội dung của dự thảo tiêu chuẩn: Ban soạn thảo cần tiếp thu các ý kiến đã được thống nhất trong cuộc họp, nghiên cứu kỹ các tài liệu có liên quan để rà soát chỉnh sửa cho phù hợp, trong đó lưu ý một số nội dung chính như sau:
  - Rà soát tuân thủ đề cương Bộ duyệt, những nội dung thay đổi so với nội dung đề cương được duyệt phải có giải trình làm rõ.
  - Rà soát, cập nhật theo những nội dung quy định mới của Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ban hành ngày 17/11/2020.
  - Đối với nội dung thực hành tốt về lồng ghép biến đổi khí hậu: theo Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ về Sửa đổi, bổ

sung một số điều của các nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường và Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 không quy định dự án đầu tư phải thực hiện đánh giá, lồng ghép tác động biến đổi khí hậu. Do vậy, để đáp ứng yêu cầu của Chương trình dự án Aus4Transport, đề nghị Ban soạn thảo rà soát, viết lại theo hướng đưa ra những khuyến nghị giải pháp công nghệ, kỹ thuật nhằm tăng cường khả năng chống chịu của công trình kết cấu hạ tầng đường bộ trước tác động của biến đổi khí hậu.

- Rà soát, viết lại các nội dung phụ lục thực hành tốt theo hướng ngắn gọn, dễ hiểu, dễ áp dụng, tuân thủ quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn.

- Rà soát sửa lỗi chính tả, lỗi trình bày và nội dung dẫn chiếu phù hợp.

- Về tiến độ hoàn thiện dự thảo TCCS: Đề nghị chủ nhiệm biên soạn tiêu chuẩn bổ sung, chỉnh sửa và hoàn thiện dự thảo tiêu chuẩn theo Thông báo kết quả cuộc họp và trình Tổng cục Đường bộ Việt Nam (qua Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế) trước ngày 15/10/2021 để triển khai các bước tiếp theo.

Thừa lệnh Tổng cục trưởng, Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế thông báo đến các cơ quan, đơn vị, chuyên gia có liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Tổng Cục trưởng (đề b/c);
- PTCT Nguyễn Mạnh Thắng;
- Các cơ quan, đơn vị, chuyên gia dự họp;
- Lưu: VT; KHCN, MT và HTQT.

**TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN,MT&HTQT**



**Tô Nam Toàn**