

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại buổi họp trực tuyến kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, Quốc lộ 19, vốn vay Ngân hàng Thế giới.**

Ngày 04/8/2021 tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn chủ trì cuộc họp trực tuyến về việc kiểm điểm tiến độ Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, Quốc lộ 19, vốn vay Ngân hàng Thế giới (sau đây viết tắt là Dự án). Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và Chuyên viên Cục QLXD & CL CTGT, Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA 2).

Sau khi nghe Ban QLDA 2 báo cáo tình hình triển khai thực hiện Dự án và ý kiến các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thống nhất kết luận như sau:

Bộ GTVT ghi nhận những nỗ lực, cố gắng của Ban QLDA 2 trong công tác tổ chức quản lý, thực hiện dự án. Đến nay, công tác GPMB, thiết kế kỹ thuật, tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công, triển khai thi công các gói thầu ưu tiên,... đã có nhiều chuyển biến tích cực; nhà thầu thi công Gói thầu XL-03 đã huy động máy móc, thiết bị,... để chuẩn bị triển khai thi công. Tuy nhiên, đánh giá chung dự án triển khai còn rất chậm, còn nhiều tồn tại, khó khăn. Do mô hình tổ chức quản lý dự án, Ban QLDA 2 không trực tiếp ký hợp đồng với tư vấn thiết kế nên sự phối kết hợp giữa Ban QLDA 2 với PMC, tư vấn thiết kế gặp nhiều khó khăn; chất lượng hồ sơ thiết kế kỹ thuật, công tác hoàn thiện hồ sơ sau thẩm tra, thẩm định chưa đáp ứng được tiến độ yêu cầu, làm ảnh hưởng đến tiến độ của dự án. Ban QLDA 2 chưa đánh giá, lường trước các khó khăn trong công tác GPMB, giải ngân nguồn vốn vay WB cho công tác GPMB, lựa chọn nhà thầu, triển khai thi công xây lắp trong tình hình dịch bệnh Covid-19,...

Để tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA 2 tiếp thu các ý kiến tại cuộc họp và triển khai, thực hiện một số nội dung, cụ thể như sau:

1. Về công tác GPMB: Ban QLDA 2 tăng cường bố trí cán bộ, nhân viên tại hiện trường để thường xuyên rà soát, phối hợp chặt chẽ với Hội đồng đền bù, GPMB các địa phương; đôn đốc, tháo gỡ, các tồn tại vướng mắc trong công tác GPMB; hướng dẫn các địa phương về thủ tục giải ngân nguồn vốn WB trong công tác GPMB; kịp thời báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh Gia Lai, Bình Định các nội dung vượt thẩm quyền (nếu có) để sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng cho dự án; đặc biệt là đối với phần còn lại của các gói thầu ưu tiên và hạng mục tái định cư, di dời hạ tầng kỹ thuật. Hoàn thiện công tác cấm cọc GPMB đoạn qua đèo An Khê bàn giao cho địa phương để triển khai bước tiếp theo. Lưu ý: Công tác phê duyệt các phương án bồi thường của các địa phương còn chậm, đến nay địa phương chưa phê duyệt phương án bồi thường cho các hộ bị thu hồi đất tại các tuyến tránh, công tác di dời

các công trình hạ tầng kỹ thuật gặp khó khăn do chủ đầu tư, chủ sở hữu, các đơn vị quản lý các công trình hạ tầng kỹ thuật chưa bố trí kinh phí để thực hiện di dời theo cam kết.

2. Về công tác lựa chọn nhà thầu thi công: Ban QLDA 2 rà soát về trình tự, thủ tục đã triển khai, lập báo cáo phân tích, đánh giá đầy đủ các khó khăn, vướng mắc tồn tại trong công tác đấu thầu các gói thầu đã triển khai, đề xuất các phương án giải quyết khó khăn, vướng mắc; đồng thời, đẩy nhanh các thủ tục cần thiết để triển khai khởi công các gói thầu còn lại; chủ động phối hợp với nhà tài trợ (WB) để thống nhất các tiêu chí đánh giá, hình thức lựa chọn nhà thầu, tiết kiệm thời gian cho dự án trong điều kiện bị ảnh hưởng do dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp. Đặc biệt, đối với gói thầu XL - 01, yêu cầu Ban QLDA 2 làm việc với nhà tài trợ, nghiên cứu, đánh giá về tiến độ khi phải chuyển sang đấu thầu Quốc tế, đề xuất hình thức lựa chọn nhà thầu cho phù hợp, để giảm thời gian lựa chọn nhà thầu triển khai thực hiện đáp ứng tiến độ Hiệp định đã ký kết, báo cáo nhà tài trợ, Bộ GTVT xem xét, quyết định.

3. Về công tác thẩm định, phê duyệt hồ sơ TKKT, dự toán:

- Ban QLDA 2 khẩn trương chỉ đạo đơn vị TVTK, TVTT rà soát, hoàn chỉnh hồ sơ TKKT đối với gói thầu XL-01, hồ sơ dự toán gói XL-02 để phê duyệt; đồng thời chỉ đạo TVTK hoàn thiện hồ sơ dự toán của 02 gói thầu XL-01, XL-04B để trình thẩm định, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo;

- Yêu cầu Ban QLDA 2 tổng kết, phân tích đánh giá về kết quả thực hiện, công tác phối kết hợp, chất lượng hồ sơ thiết kế của nhà thầu tư vấn được triển khai theo chương trình Hỗ trợ kỹ thuật ngành GTVT (Aus4Transport), đánh giá thuận lợi, khó khăn, tính hiệu quả trong việc áp dụng mô hình quản lý, tài trợ chương trình Aus4Transport tại Dự án, báo cáo bằng văn bản đến nhà tài trợ (DFAT, WB), Bộ GTVT và các đơn vị liên quan về các nội dung trên làm cơ sở xem xét, áp dụng mô hình tương tự cho các dự án tiếp theo.

4. Về công tác triển khai các gói thầu xây lắp: Đề nghị Ban QLDA 2 khẩn trương thực hiện một số nội dung:

- Đối với các Gói thầu XL-03, XL-04A: Chỉ đạo các nhà thầu khẩn trương huy động máy móc, thiết bị, tập kết vật liệu, lập tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công chi tiết, đẩy nhanh tiến độ khảo sát thiết kế bản vẽ thi công, chấp thuận nguồn vật liệu, phòng thí nghiệm, nguồn cung cấp, sản xuất cấu kiện đúc sẵn,... để chấp thuận, phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện theo quy định. Đồng thời, chấp thuận và tăng cường kiểm tra hệ thống quản lý chất lượng, tiến độ của các chủ thể tham gia dự án (Tư vấn giám sát, nhà thầu,...);

- Rà soát xây dựng tiến độ giải ngân phù hợp với kế hoạch vốn được giao; đánh giá tiến độ thực hiện, khó khăn, vướng mắc (nếu có) và kiến nghị giải pháp xử lý; hàng tháng báo cáo Bộ GTVT (qua Cục QLXD & CL CTGT) làm cơ sở theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo;

- Trường hợp các nhà thầu thi công xây lắp chậm trễ trong triển khai, vi phạm các quy định của hợp đồng, nguy cơ không hoàn thành theo tiến độ yêu cầu, Ban

QLDA 2 thường xuyên, đôn đốc, kịp thời xử lý bổ sung, thay thế, chuyển đổi khối lượng các nhà thầu trong cùng liên danh theo đúng quy định của hợp đồng; đồng thời, báo cáo Bộ GTVT, nhà tài trợ về các nhà thầu thi công có nguy cơ chậm tiến độ, vi phạm quy định tại hợp đồng đã ký kết làm cơ sở xem xét đánh giá về lịch sử vi phạm hợp đồng trong quá trình lựa chọn nhà thầu thực hiện các dự án tiếp theo do nhà tài trợ, Bộ GTVT quản lý.

5. Hiện nay, tình hình dịch Covid-19 diễn biến phức tạp, để đảm bảo mục tiêu kép vừa phòng chống dịch, vừa đảm bảo sản xuất, yêu cầu Ban QLDA 2 chỉ đạo các đơn vị liên quan trên công trường nghiêm túc thực hiện theo các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT, Ban Chỉ đạo quốc gia phòng, chống dịch Covid-19, các quy định, quy chế phòng, chống dịch của Bộ Y tế và địa phương nơi dự án đi qua, đảm bảo an toàn trong phòng, chống dịch Covid-19; thường xuyên cập nhật diễn biến tình hình dịch bệnh Covid-19 tại địa phương nơi dự án đi qua, xây dựng phương án ứng phó với dịch bệnh, kịp thời báo cáo cấp thẩm quyền tạo điều kiện để triển khai thi công dự án (huy động nhân sự, máy móc thiết bị, vật tư đến hiện trường thi công,...) để đẩy nhanh tiến độ; trong phạm vi công trường yêu cầu tất cả các cán bộ, nhân viên, lái xe, lái máy, công nhân, người lao động trên công trường nghiêm túc thực hiện thông điệp 5K, không để xảy ra đình trệ trong trường hợp xuất hiện các ca nhiễm Covid-19; thủ trưởng cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm theo quy định nếu để xảy ra lây nhiễm dịch bệnh Covid-19 trong phạm vi đơn vị mình quản lý do không nghiêm túc thực hiện các quy định, quy chế về phòng, chống dịch.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự hợp;
- Các đơn vị liên quan (Ban QLDA 2 sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt
Nguyễn Thị Kiều Nguyệt