

**THÔNG BÁO****Kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải  
tại cuộc họp về quy hoạch các Cảng hàng không quốc tế  
Long Thành, Đồng Nai và Tiên Lãng, Hải Phòng**

Ngày 15 tháng 11 năm 2010, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về quy hoạch các Cảng hàng không quốc tế Long Thành, tỉnh Đồng Nai và Tiên Lãng, Thành phố Hải Phòng; tham dự có đại diện lãnh đạo Văn phòng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng không VN, các Tổng Công ty Cảng hàng không: miền Bắc, miền Nam, Công ty thiết kế và tư vấn xây dựng công trình hàng không (ADCC).

Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo, ý kiến của đại diện các cơ quan, đơn vị dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã kết luận như sau:

**1. Về Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Long Thành.**

Bộ Giao thông vận tải tiếp thu ý kiến đóng góp của các Bộ ngành, chỉ đạo bổ sung, hoàn thiện một số nội dung sau và tổ chức thẩm định, trình phê duyệt:

- Các mô hình dự báo phải chặt chẽ về phương pháp luận, số liệu cần có độ chính xác cao để từ đó xác định quy mô dự án cho phù hợp theo từng giai đoạn đầu tư; làm rõ mối liên hệ, những ảnh hưởng và các tác động về kinh tế, tài chính giữa hai Cảng hàng không quốc tế: Long Thành và Tân Sơn Nhất, đặc biệt là thời điểm đưa Cảng hàng không quốc tế Long Thành vào khai thác.

- Lập báo cáo đánh giá tác động môi trường chiến lược (ĐMC) để thẩm định theo quy định đồng thời với việc thẩm định quy hoạch.

- Làm rõ vai trò của các Hãng hàng không trong nước và quốc tế trong việc khai thác Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

**2. Về Quy hoạch vị trí Cảng hàng không Quốc tế Tiên Lãng, Hải Phòng.**

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo làm rõ phương án hiệu quả nhất của bài toán kinh tế về các giai đoạn phân kỳ đầu tư, mức độ đầu tư Cảng hàng không quốc tế Tiên Lãng, với mục tiêu thay thế Cảng hàng không Cát Bi và dự bị cho Cảng hàng không quốc tế Nội Bài. Thời điểm dừng khai thác Cảng hàng không Cát Bi, chuyển sang khai thác tại Cảng hàng không quốc tế Tiên Lãng và cân đối đến quá trình đầu tư xây dựng theo quy hoạch được duyệt của Cảng hàng không quốc tế Nội Bài; cũng như việc chia sẻ sản lượng hành khách khi đưa Cảng hàng không quốc tế Tiên Lãng, Hải Phòng vào khai thác.

- Sau khi quy hoạch vị trí Cảng hàng không quốc tế Tiên Lãng được duyệt, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo bổ sung Cảng hàng không này vào quy hoạch mạng lưới Cảng hàng không của vùng và lập quy hoạch tổng thể theo hướng sử dụng kết quả hồ sơ nghiên cứu ở bước quy hoạch vị trí do Công ty ADCC lập.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các cơ quan có liên quan biết, thực hiện.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM**

**PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Văn Trọng Lý**

**Nơi nhận**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: QP, GTVT, KH&ĐT,  
XD, TC, TN&MT, CA;
- UBND các Thành phố: Hà Nội,  
Hồ Chí Minh, Hải phòng;
- UBND Tỉnh Đồng Nai;
- Tổng C.ty Hàng không VN;
- Các Tổng C.ty Cảng HK: miền Bắc, miền Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN,  
các Vụ: KTTH, TH, NC, ĐP, TKBT, Công TTĐT;
- Lưu VT, KTN(3).L.Minh 34