

**THÔNG BÁO****Ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tại cuộc họp về phương án địa điểm cảng trung chuyển than khu vực đồng bằng sông Cửu Long**

Ngày 03 tháng 10 năm 2012, tại trụ sở Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về phương án địa điểm cảng trung chuyển than khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo và đại diện các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Tài chính, Xây dựng, Văn phòng Chính phủ; Cục Hàng hải Việt Nam; các Tập đoàn: Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam (TKV), Điện lực Việt Nam (EVN), Dầu khí Việt Nam (PVN); Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) và Công ty cổ phần Cảng - Kỹ thuật biển (Portcoast).

Sau khi nghe báo cáo của: Bộ Giao thông vận tải, Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam, TEDI và Portcoast, ý kiến các đại biểu tham dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải kết luận như sau:

1. Việc nghiên cứu xây dựng cảng trung chuyển than cho các nhà máy điện tại khu vực là cần thiết và cấp bách. Trong thời gian qua, Các Bộ, Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam và các đơn vị tư vấn đã nỗ lực nghiên cứu 9 địa điểm có thể phát triển cảng trung chuyển; các kết quả nghiên cứu của JICA, ý kiến thẩm định của TEDI đã tương đối thống nhất: Qua nghiên cứu 09 vị trí tại các khu vực khác nhau, tư vấn đã đề xuất 03 vị trí ưu tiên: Cái Mép, Duyên Hải (Trà Vinh) và Soài Rạp (Tiền Giang).

Vị trí đề xuất tại Cái Mép không phù hợp với quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Đông Nam Bộ; việc đưa cảng trung chuyển than vào đây sẽ làm quá tải các luồng tàu trong khu vực này, vì vậy không lựa chọn địa điểm này.

Vị trí Soài Rạp có ưu điểm gắn với dự án nạo vét luồng Soài Rạp (giai đoạn 2) đang được triển khai; tuy nhiên, tại Soài Rạp việc kết nối hạ tầng khó khăn hơn, xa các Trung tâm điện lực khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Như vậy, địa điểm Duyên Hải được ưu tiên lựa chọn để nghiên cứu kỹ trong giai đoạn sau.

Để có cơ sở trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định địa điểm cảng trung chuyển than, các Bộ, ngành cần thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

a) Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn thành lựa chọn địa điểm Dự án cảng trung chuyển than trong tháng 10 năm 2012, gửi Bộ Công Thương để thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 11 năm 2012.

- Chuẩn bị lập dự án đầu tư dự án cảng trung chuyển than khu vực đồng bằng sông Cửu Long theo quy định. Trong dự án cần làm rõ các nội dung: quy mô và thời điểm xuất hiện cảng trung chuyển than; nhu cầu sử dụng đất cho các công trình; phương án vận chuyển quốc tế, nội địa; hình thức đầu tư, quản lý công trình; đề xuất các giải pháp thực hiện, cơ chế hỗ trợ,...

b) Bộ Công Thương:

- Chỉ đạo Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam hoàn thành việc lựa chọn địa điểm Dự án cảng trung chuyển than, lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương liên quan, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan tổ chức thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt trong tháng 11 năm 2012.

- Phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương liên quan đề xuất bổ sung, sửa đổi các quy hoạch ngành, lĩnh vực liên quan đến địa điểm xây dựng cảng trung chuyển than.

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải đề xuất phương án quản lý các cảng than tại các Trung tâm điện lực có nhiều nhà máy điện do nhiều chủ đầu tư khác nhau thực hiện.

c) Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:

Làm việc với Tập đoàn Điện lực Việt Nam để bố trí việc sử dụng cảng than Trung tâm điện lực Duyên Hải cung cấp than cho các nhà máy nhiệt điện: Long Phú 1, Sông Hậu 1 trong thời gian cảng trung chuyển than chưa đưa vào hoạt động.

2. Về các đề nghị của Tập đoàn Điện lực Việt Nam:

- Về công trình cảng than Trung tâm điện lực Duyên Hải:

+ Bộ Tài chính bảo lãnh khoản vay vốn nước ngoài của Tập đoàn Điện lực Việt Nam để thực hiện gói thầu EPC cảng than Trung tâm điện lực Duyên Hải.

+ Ngân hàng cổ phần Ngoại thương Việt Nam xem xét tăng thời hạn vay của khoản vay làm vốn đối ứng thực hiện đầu tư cảng than Trung tâm điện lực Duyên Hải để phù hợp với thời gian xây dựng và khai thác cảng than này.

- Về công trình cảng than Trung tâm điện lực Vĩnh Tân:

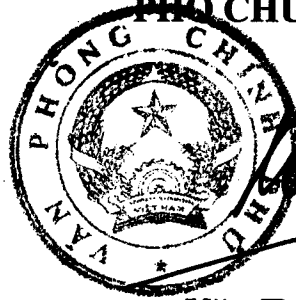
Đồng ý cảng than Trung tâm điện lực Vĩnh Tân là một phần của hợp đồng EPC Dự án nhà máy nhiệt điện Vĩnh Tân 2; Ngân hàng Phát triển Việt Nam cho Tập đoàn Điện lực Việt Nam vay vốn đối ứng để thực hiện cảng than này theo các cơ chế tại Thông báo số 247/TB-VPCP ngày 11 tháng 7 năm 2012 của Văn phòng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: CT, GTVT, KH&ĐT, XD, TC;
- UBND các tỉnh: Bình Thuận, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tiền Giang, Trà Vinh, Bạc Liêu, Cà Mau;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Các Tập đoàn: CN Than - Khoáng sản VN, Dầu khí VN, Điện lực VN;
- TCT Tư vấn thiết kế GTVT, CTCP Cảng - KT biển;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTCP;
- Các Vụ: TKBT, TH, KTTH, Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (3), v. (4).

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Văn Trọng Lý