

Số: 353/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 03 tháng 10 năm 2019

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại buổi  
kiểm tra tình hình đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận -  
Cần Thơ và các công trình dự án hạ tầng giao thông khu vực  
Đồng bằng sông Cửu Long**

Ngày 27 tháng 9 năm 2019, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã đi kiểm tra công tác quản lý, khai thác tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương, kiểm tra hiện trường thi công các dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ và các công trình, dự án hạ tầng giao thông vận tải khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Tham dự chuyến công tác có Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ và lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Tài chính, Thông tin và Truyền thông, Xây dựng, Khoa học và Công nghệ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam. Tại buổi làm việc với lãnh đạo các địa phương vùng Đồng bằng sông Cửu Long, sau khi nghe báo cáo của Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang, ý kiến của các đại biểu dự họp và ý kiến của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng về tình hình đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác các công trình, dự án hạ tầng giao thông vận tải vùng Đồng bằng sông Cửu Long, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã kết luận như sau:

### I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành, địa phương có liên quan đã nỗ lực, cố gắng đẩy mạnh triển khai đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành các công trình, dự án hạ tầng giao thông vận tải khu vực Đồng bằng sông Cửu Long, bước đầu tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong đầu tư xây dựng các công trình, dự án. Đặc biệt, đối với dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận khi được Thủ tướng Chính phủ giao trách nhiệm là cơ quan nhà nước có thẩm quyền với quy mô Dự án rất lớn, cùng với sức ép về tiến độ nhưng Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, nhất là Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đã hết sức cố gắng, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, góp phần tích cực tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ Dự án.

Tuy nhiên, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông vận tải khu vực Đồng bằng sông Cửu Long còn nhiều khó khăn, vướng mắc; điều này đòi hỏi Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành, địa phương phải tiếp tục sát sao hơn nữa mới đáp ứng được yêu cầu đặt ra, nhất là đề ra các giải pháp để kịp thời xử lý vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án trọng điểm trong Vùng.



## II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Về phương án quản lý, khai thác tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương: Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 2760/VPCP-CN ngày 25 tháng 9 năm 2019; trong đó lưu ý làm rõ cơ sở pháp lý để xây dựng Đề án cũng như thẩm quyền quyết định các vấn đề có liên quan, nhất là công tác thu phí sử dụng đường bộ thông qua trạm thu phí. Đồng thời nghiên cứu phương án đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường nhằm đáp ứng yêu cầu giao thông vận tải. Cần trình sớm và đúng quy định việc này.

2. Đối với dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận

- Trong điều kiện ngân sách nhà nước còn nhiều khó khăn nhưng Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý hỗ trợ từ ngân sách nhà nước cho Dự án (văn bản số 8716/VPCP-KTTH ngày 26 tháng 9 năm 2019); điều này thể hiện quyết tâm rất cao của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong việc triển khai Dự án này.

- Hoan nghênh nhà đầu tư Dự án đã bố trí tối đa nguồn lực, phương tiện để đẩy nhanh tiến độ thi công, đạt khoảng 27% khối lượng của Dự án; chủ động cam kết tăng vốn của nhà đầu tư (từ 2.500 tỷ đồng lên 3.400 tỷ đồng); cùng với Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang làm việc với các ngân hàng tài trợ tín dụng cho Dự án, đạt được thoả thuận bước đầu.

Tuy nhiên, theo yêu cầu của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và mong mỏi của nhân dân vùng Đồng bằng sông Cửu Long cũng như cam kết của Nhà đầu tư thì dự án phải thông tuyến chậm nhất vào ngày 31 tháng 12 năm 2020 và khánh thành vào ngày 30 tháng 4 năm 2021. Thời gian thi công xây dựng không còn nhiều; vì vậy, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

- Nhà đầu tư Dự án phải đẩy nhanh hơn nữa tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng (đặc biệt lưu ý nền đất yếu ở khu vực này), tuyệt đối an toàn lao động, giữ gìn vệ sinh môi trường;

- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đã có rất nhiều cố gắng, tiếp tục chỉ đạo sát sao đối với Dự án, định kỳ hàng tuần tổ chức họp giao ban để kịp thời đề ra giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc phát sinh hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết; đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình thi công.

- Bộ Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp, hỗ trợ Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang và Nhà đầu tư trong quá trình triển khai dự án; thường xuyên đôn đốc kiểm tra và tháo gỡ khó khăn vướng mắc đối với Dự án.

- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam khẩn trương chỉ đạo các ngân hàng thương mại sớm đàm phán để ký lại Hợp đồng tín dụng cho Dự án, sớm giải ngân nguồn vốn tín dụng, tạo điều kiện cho Doanh nghiệp dự án tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công; đồng thời yêu cầu các ngân hàng thương mại không đặt thêm các điều kiện khác với quy định của pháp luật, gây khó khăn cho Nhà đầu tư, làm chậm tiến độ triển khai Dự án.

3. Đối với dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ: Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý hỗ trợ từ ngân sách nhà nước cho Dự án (văn bản số 8715/VPCP-KTTH ngày 26 tháng 9 năm 2019). Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải khẩn trương triển khai các thủ tục điều chỉnh dự án theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời thực hiện tổ chức đấu thầu để lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án, bảo đảm khởi công Dự án trong quý I năm 2020; nghiên cứu ý kiến của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ về cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án, đảm bảo thời gian, nhất là giải phóng mặt bằng.

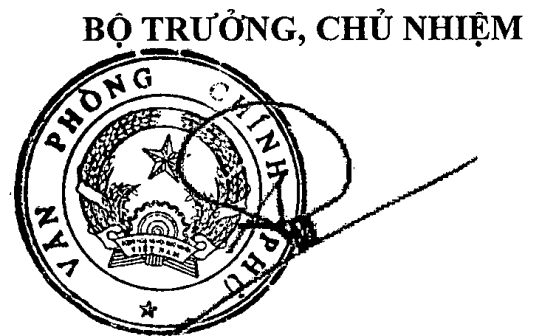
4. Đối với dự án đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2: Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải khẩn trương triển khai các thủ tục đầu tư hạng mục thành phần cầu chính, bảo đảm khởi công trong Quý I năm 2020, phấn đấu hoàn thành, đưa Dự án vào sử dụng đồng bộ với tuyến đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận.

5. Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải tiếp tục nghiên cứu đầu tư tuyến đường cao tốc Cần Thơ - Cà Mau trong kế hoạch đầu tư giai đoạn 2021-2026; đồng thời tiếp tục đẩy mạnh triển khai đầu tư xây dựng các dự án hạ tầng giao thông (đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không) tại khu vực Đồng bằng sông Cửu Long theo quy hoạch đã được phê duyệt.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, cơ quan có liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC, XD;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- TU, HĐND tỉnh Tiền Giang;
- UBND các tỉnh Đồng bằng Sông Cửu Long;
- Ngân hàng TMCP Công thương VN;
- Công ty CP BOT Trung Lương - Mỹ Thuận;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, QHQT, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2) cp. 14



**Mai Tiến Dũng**