

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng  
tại cuộc họp về cuộc họp về các dự án Cảng hàng không: Điện Biên,  
Phan Thiết và Nhà ga T3 - Tân Sơn Nhất**

Ngày 12 tháng 11 năm 2020, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã chủ trì cuộc họp về các dự án Cảng hàng không: Điện Biên, Phan Thiết và Nhà ga T3 - Cảng hàng không Tân Sơn Nhất. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Quốc phòng; đại diện các Bộ, cơ quan: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh: Điện Biên, Bình Thuận và Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam.

Sau khi nghe báo cáo của lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, ý kiến tham luận của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

**1. Về Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên:**

Việc đầu tư, xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên đã được các đồng chí lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Nhà nước đặc biệt quan tâm; Đảng bộ, chính quyền và nhân dân Điện Biên mong được sớm đầu tư để góp phần xóa đói, giảm nghèo, bảo đảm trật tự an toàn xã hội trên địa bàn.

Tại Thông báo số 274/TB-VPCP ngày 02 tháng 8 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên và Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp có văn bản trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định giao Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV) triển khai đầu tư; trong đó, làm rõ thuận lợi, khó khăn và phương án triển khai. Đến nay, Bộ Giao thông vận tải đã tính toán các phương án và kiến nghị phương án giao ACV đầu tư toàn bộ Khu bay và Khu hàng không dân dụng bằng nguồn vốn doanh nghiệp trên cơ sở đất sạch được Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên thực hiện công tác giải phóng mặt bằng từ nguồn vốn của tỉnh, bàn giao đất cho Cảng vụ hàng không để triển khai các thủ tục giao đất, thuê đất cho ACV triển khai dự án.

Hiện nay, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đang quản lý, khai thác 21 cảng hàng không trên toàn quốc, trong đó có Cảng hàng không Điện Biên. ACV có trách nhiệm tính toán hiệu quả khai thác tổng thể hệ thống cảng hàng không, thực hiện đầu tư, quản lý bảo đảm lợi ích cao nhất. Theo quy định của Luật Doanh nghiệp năm 2020, ACV là doanh nghiệp nhà nước. Vì vậy, thống nhất giao ACV thực hiện đầu tư mở rộng Cảng hàng không Điện Biên để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Điện Biên nói riêng và vùng Tây Bắc nói chung, bảo đảm quốc phòng - an ninh, hiệu quả tổng thể của hệ thống hạ tầng hàng không do ACV quản lý. ACV có trách nhiệm lập dự án đầu tư và trình phê duyệt chủ trương đầu tư theo đúng quy định của pháp luật về hàng không dân dụng, pháp luật về đầu tư xây dựng và pháp luật có liên quan.

2. Về Dự án đầu tư xây dựng Nhà ga hành khách T3 - Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất:

Thủ tướng Chính phủ đã quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án tại Quyết định số 657/QĐ-TTg ngày 19 tháng 5 năm 2020, với mục tiêu phân chia sản lượng khai thác giữa CHK Long Thành và CHK Tân Sơn Nhất, giảm tải cho nhà ga T1. Vì vậy, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải, ACV khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để khởi công Dự án đúng kế hoạch (dự kiến Quý II năm 2021).

Căn cứ Khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương xây dựng và trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất quốc phòng kỳ cuối (2016 - 2020), quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất Thành phố Hồ Chí Minh kỳ cuối (2016 - 2020) đối với khu đất xây dựng Nhà ga hành khách T3 theo đúng quy định của pháp luật về đất đai. Sau khi có điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất, Bộ Quốc phòng chủ trì xây dựng và trình cấp có thẩm quyền Phương án xử lý sắp xếp lại, xử lý nhà, đất đối với khu đất nêu trên để bàn giao cho Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh quản lý theo quy định pháp luật về sắp xếp, xử lý nhà, đất theo quy định tại Nghị định số 167/2017/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ. Sau khi được bàn giao, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tiến hành giao đất theo quy định của Luật Đất đai, Luật hàng không dân dụng và các quy định liên quan.

3. Về Dự án Cảng hàng không Phan Thiết, hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT:

Bộ Kế hoạch và Đầu tư thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 8297/VPCP-CN ngày 03 tháng 10 năm 2020, khẩn trương làm rõ điều kiện chuyển tiếp của Dự án và hướng dẫn Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận triển khai Dự án theo đúng thẩm quyền, đúng pháp luật.

Văn phòng Chính phủ thông báo đề Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, QP, TP, XD, TN&MT;
- UBND Thành phố Hồ Chí Minh;
- UBND các tỉnh: Điện Biên, Bình Thuận;
- Ủy ban quản lý vốn Nhà nước tại DN;
- Tổng công ty Cảng hàng không VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NC, NN, QH&P, TH, PL;
- Lưu: VT, CN (2). **Ha 10**

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÒNG PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**