


Số: 384/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2019

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng tại buổi họp rà soát dự thảo Nghị định quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP)**

Ngày 25 tháng 10 năm 2019, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã chủ trì buổi họp rà soát dự thảo Nghị định quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (Nghị định). Tham dự buổi họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Công An, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Thông tin và Truyền thông, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Văn phòng Chính phủ và đại diện lãnh đạo các Bộ, cơ quan, đơn vị: Tư pháp, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam. Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo về tình hình xây dựng, trình dự thảo Nghị định, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

I. Đánh giá cao Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan đã tích cực xây dựng dự thảo Nghị định; tổ chức nhiều hội nghị, hội thảo khoa học; nghiên cứu, khảo sát kinh nghiệm của các nước; lắng ý kiến rộng rãi của người dân, doanh nghiệp; rà soát, hoàn chỉnh dự thảo Nghị định theo đúng trình tự, thủ tục của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Tuy nhiên, dự thảo Nghị định vẫn còn một số nội dung còn có ý kiến khác nhau giữa các Bộ, cơ quan có liên quan.

II. Để bảo đảm tính khả thi khi Nghị định được ban hành, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm vai trò quản lý nhà nước đối với lĩnh vực kinh doanh vận tải đường bộ, cũng như bảo đảm công bằng, bình đẳng trong kinh doanh vận tải; tạo hành lang pháp lý chung để các đơn vị kinh doanh vận tải tự do lựa chọn loại hình kinh doanh phù hợp với điều kiện của mình theo quy định của pháp luật, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải khẩn trương nghiên cứu ý kiến của các đại biểu dự họp, rà soát, hoàn chỉnh dự thảo Nghị định. Trong đó tập trung vào một số nội dung sau:

1. Về hợp đèn đối với xe taxi: Nhất trí với báo cáo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 10098/BGTVT-VT ngày 24 tháng 10 năm 2019 về việc tiếp thu ý kiến của Bộ trưởng các Bộ: Công an (văn bản số 2961/BCA-C08 ngày 07/10/2019), Quốc phòng (văn bản số 10186/BQP-KTe ngày 17/9/2019), Tư pháp (văn bản số 3579/BTP-PLDSKT ngày 18/9/2019), Thông tin và Truyền

thông (văn bản số 3148/BTTTT-CNTT ngày 17/9/2019), Khoa học và Công nghệ (văn bản số 2916/BKHCN-CNN ngày 18/9/2019).

2. Về lắp đặt camera để ghi hình lái xe và trên xe: Việc lắp đặt camera để ghi hình, lưu trữ hình ảnh của lái xe và trên xe là hết sức cần thiết nhằm bảo đảm an ninh, an toàn cho hành khách và đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước; vì vậy, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải thống nhất lại với Bộ Công an về thời gian lưu trữ dữ liệu 24 giờ và 72 giờ, bảo đảm phù hợp với điều kiện về công nghệ và phạm vi, tính chất của từng loại hình doanh nghiệp kinh doanh vận tải; đồng thời nghiên cứu thêm lộ trình tích hợp các thiết bị giám sát hành trình trên xe kinh doanh vận tải để phục vụ tốt hơn yêu cầu quản lý nhà nước.

3. Về các nội dung xử lý vi phạm: Bộ Giao thông vận tải tiếp thu ý kiến của Bộ Công an, rà soát, chuyên các quy định về xử phạt vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải sang Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (thay thế Nghị định số 46/2016/NĐ-CP) để ban hành đồng thời với Nghị định này.

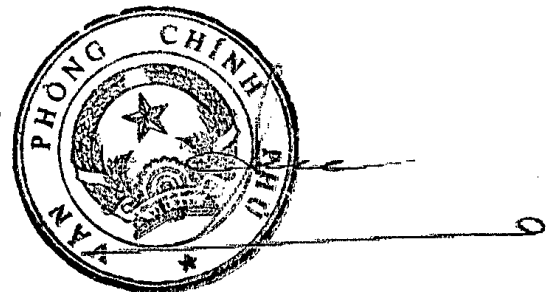
4. Bộ Giao thông vận tải cùng với Văn phòng Chính phủ rà soát kỹ dự thảo Nghị định, bảo đảm chặt chẽ, trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 05 tháng 11 năm 2019.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: CA, QP, TP, GTVT, TTTT, KHCN, KHĐT;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, PL, NC, KGVX, Cục KSTT;
- Lưu VT, CN (2) cp. *AL*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**