

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ
tại cuộc họp về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng
đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng
một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn
2017 - 2020 và tiểu dự án 3 – Dự án nâng cấp QL15 đoạn qua địa bàn tỉnh
Thanh Hóa (Km53 – Km109)**

Ngày 23/9/2021, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc họp về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020 và tiểu dự án 3 – nâng cấp QL15 đoạn qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa (Km53 – Km109). Tham dự cuộc họp, về phía tỉnh Thanh Hóa có đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa Mai Xuân Liêm, đại diện Lãnh đạo Sở GTVT Thanh Hóa, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Xây dựng, về phía Bộ GTVT có đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD và CLCTGT và Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2, các đơn vị Nhà thầu. Sau khi Sở GTVT Thanh Hóa, Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan báo cáo về tình hình triển khai Dự án, Thứ trưởng Lê Đình Thọ kết luận như sau:

Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020 đoạn Mai Sơn – QL45 đã hoàn thành GPMB, QL45 – Nghi Sơn cơ bản hoàn thành công tác GPMB. Tình hình triển khai thi công xây dựng các dự án trong bối cảnh dịch bệnh covid-19 diễn biến phức tạp vẫn được duy trì, cơ bản đáp ứng tiến độ yêu cầu. Bộ GTVT đánh giá cao và trân trọng cảm ơn cơ quan các cấp của tỉnh Thanh Hóa đã quan tâm, phối hợp với Bộ GTVT, sự tích cực, chủ động thực hiện các Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2, các cơ quan, đơn vị tham mưu trong quá trình triển khai dự án vừa qua. Để đáp ứng chất lượng, tiến độ yêu cầu của các dự án, Bộ GTVT đề nghị địa phương, đồng thời Sở GTVT Thanh Hóa, Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

1) Về phía tỉnh Thanh Hóa

Đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa quan tâm chỉ đạo các sở, ban, ngành tiếp tục tạo điều kiện giải quyết và hỗ trợ thực hiện một số nội dung sau:

- Giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc về việc di dời hạ tầng kỹ thuật (đường điện, đường ống nước các loại), di dời 26 hộ dân thuộc địa phận thị xã Nghi Sơn của dự án QL45 – Nghi Sơn để bàn giao mặt bằng sạch cho Nhà thầu triển khai thi công, tiến độ hoàn thành trước ngày 30/10/2021;

- Đẩy nhanh tiến độ GPMB các đoạn còn lại của tiểu dự án 3 – Dự án nâng cấp QL15 đoạn qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa (còn lại khoảng 3,74km/53,3km), tiến độ hoàn thành trước ngày 30/11/2021;

- Tiếp tục xem xét giải quyết việc nâng công suất các mỏ vật liệu xây dựng thông thường phục vụ thi công dự án Mai Sơn – QL45, QL45 – Nghi Sơn; cấp phép khai thác đối với các mỏ vật liệu xây dựng thông thường phục vụ thi công dự án QL45 – Nghi Sơn theo chỉ đạo Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 của Chính phủ;

- Chỉ đạo các cơ quan thuộc tỉnh, sở, ban, ngành,... phối hợp với Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các Nhà thầu tiếp tục triển khai thực hiện thủ tục chấp thuận các vị trí đổ thải của dự án trên cơ sở đề xuất của Nhà thầu, các Ban QLDA để đáp ứng nhu cầu đổ thải của các dự án, tuân thủ theo quy định;

- Quan tâm chỉ đạo và phối hợp trong kiểm soát dịch, tạo điều kiện duy trì hoạt động thi công; hỗ trợ bố trí tiêm vaccine phòng covid-19 cho cán bộ, người lao động của các đơn vị nhà thầu, tư vấn tại dự án.

2) Về tình hình triển khai dự án

a) Dự án Mai Sơn – QL45, QL45 – Nghi Sơn

Yêu cầu các Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thực hiện các nội dung sau:

- Về công tác GPMB: Ban QLDA 2 chủ động, tích cực phối hợp với địa phương về việc di dời hạ tầng kỹ thuật (đường điện, đường ống nước các loại) và di dời 26 hộ dân thuộc địa phận thị xã Nghi Sơn;

- Phối hợp với các Nhà thầu lập danh sách các mỏ vật liệu xây dựng thông thường, chủ động, tích cực phối hợp với các sở, ban, ngành địa phương để thực hiện các thủ tục nâng công suất; cấp phép khai thác đối với các mỏ vật liệu xây dựng thông thường phục vụ thi công các dự án theo chỉ đạo Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 của Chính phủ (đặc biệt đối với dự án QL45 – Nghi Sơn còn thiếu khoảng 4,9 triệu m³ đất đắp nền đường);

- Chỉ đạo các Nhà thầu tập trung triển khai các hạng mục ít bị ảnh hưởng do thời tiết như: thi công Cầu, sản xuất cấu kiện bê tông đúc sẵn,... để tăng sản lượng trong thời tiết mùa mưa, đáp ứng kế hoạch giải ngân theo yêu cầu;

- Chỉ đạo Nhà thầu tổ chức thi công tại công trường khoa học đảm bảo, công tác thoát nước tốt trong mùa mưa; hoàn thiện đường công vụ để chủ động trong thi công và đẩy nhanh tiến độ thi công;

- Về bãi đổ thải: Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2, các Nhà thầu phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương để tiếp

tục xem xét chấp thuận các vị trí đồ thái, đáp ứng nhu cầu của các dự án; đồng thời, chỉ đạo Tư vấn giám sát, các Nhà thầu, đồ thái đúng vị trí được chấp thuận, có các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

- Đối với các đoạn tuyến phải thi công xử lý nền đất yếu (giếng cát, bấc thấm) tại khu vực có mực nước thường xuyên cao, cần xác định rõ cao độ mực nước làm cơ sở xác định cao độ lớp đệm cát, đầu bấc thấm. Đồng thời phải chú ý việc thoát nước cố kết từ nền đường ra hai bên, đảm bảo cao độ lớp đệm cát luôn cao hơn mặt đất tự nhiên hai bên đường trong thời gian cố kết của đất yếu; trường hợp khó khăn cần thiết phải nghiên cứu phương án thu nước cưỡng bức, đắp bờ vây, đào rãnh biên, bơm thoát nước... đảm bảo khả năng thoát nước cố kết, kiểm soát vật liệu cát thoát nước đảm bảo chất lượng theo yêu cầu của dự án; đồng thời yêu cầu Nhà thầu khẩn trương triển khai thi công các đường công vụ để đẩy nhanh tiến độ thi công;

- Tổ chức đảm bảo an toàn giao thông tuân thủ theo quy định, tích cực, chủ động phối hợp với địa phương, bố trí nhân công cảnh giới để tổ chức giao thông tại các vị trí giao cắt với quốc lộ, đường địa phương, đảm bảo an toàn;

- Dự án QL45 – Nghi Sơn mới triển khai thi công từ tháng 7/2021, đối với việc sử dụng đường địa phương là đường công vụ ngoại tuyến, Ban QLDA 2, Nhà thầu khẩn trương phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra hiện trường, xác nhận hiện trạng của đường (chụp ảnh, ghi hình,...) và cam kết với địa phương trước khi thi công làm cơ sở thi công hoàn trả theo quy định của hợp đồng đã ký; triển khai phương án xây dựng các đường công vụ dọc tuyến đảm bảo chủ động vận chuyển vật liệu,...

- Tổng hợp danh sách cho cán bộ, công nhân viên các đơn vị đang tham gia tại dự án (có phân loại theo thứ tự ưu tiên) gửi UBND tỉnh Thanh Hóa để xem xét tiêm vắc xin phòng ngừa Covid-19.

- Đối với Tư vấn giám sát

+ Thường trực tại hiện trường để hướng dẫn, chỉ đạo nhà thầu thi công tuân thủ theo hồ sơ thiết kế và tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án; chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng, tiến độ gói thầu theo hợp đồng đã ký kết; kịp thời xử lý các nội dung liên quan trong quá trình thi công theo thẩm quyền; báo cáo kiến nghị, đề xuất các giải pháp xử lý các trường hợp Nhà thầu thi công không đảm bảo chất lượng, chậm tiến độ;

+ Kiểm soát chặt chẽ chất lượng vật liệu đầu vào, thực hiện đầy đủ nội dung thí nghiệm về vật liệu (vật liệu đắp, cát các loại, đá, xi măng, thép...), đảm bảo vật liệu đưa vào sử dụng tại công trình có chất lượng theo quy định của dự án; kiểm soát chất lượng thi công các hạng mục công trình tuân thủ hồ sơ thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật và các quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông theo quy định hiện hành; tuyệt đối không để xảy ra các sai sót, các hạng mục công trình không đảm bảo chất lượng.

b) Tiêu dự án 3 – Dự án nâng cấp QL15 đoạn qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa (Km53 – Km109)

Yêu cầu Sở GTVT Thanh Hóa, Tư vấn thiết kế, các Nhà thầu và đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

- Khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để giải ngân chi phí di dời hạ tầng kỹ thuật (đường điện) đã hoàn thành trong tháng 9/2021.

- Tăng cường huy động máy móc, thiết bị, nhân công để đẩy nhanh tiến độ thi công, bù lại khối lượng chậm tiến độ trong thời gian vừa qua, đảm bảo hoàn thành đoạn Km75+650 - Km109 trong năm 2021 và hoàn thành các đoạn còn lại theo đúng tiến độ hợp đồng đã ký kết (hoàn thành ngày 31/10/2022); đồng thời hoàn thiện các thủ tục nghiệm thu, thanh toán để đảm bảo tiến độ giải ngân đến hết tháng 9/2021 đạt tối thiểu 60% kế hoạch vốn năm 2021 và đến cuối năm 2021 đạt 100% kế hoạch vốn năm 2021.

- Khẩn trương hoàn thiện TK BVTC cầu Na Sài và cầu Hón Khó, trình thẩm định, phê duyệt trước ngày 30/9/2021 để kịp triển khai thi công và hoàn thành công trình theo đúng tiến độ hợp đồng đã ký kết.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Lê Đình Thọ (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự;
- Lưu: VP, Cục QLXD.

Đ.Đ.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHỤ CHÁNH VĂN PHÒNG



Đông Việt Dũng