

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại cuộc họp về tình hình triển khai thực hiện Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020

Ngày 04 tháng 12 năm 2020, tại trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã chủ trì buổi họp về tình hình triển khai thực hiện Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp, Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng Chính phủ và đại diện các Bộ: Xây dựng, Công an. Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Thời gian qua, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đặc biệt quan tâm chỉ đạo, tháo gỡ vướng mắc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 (sau đây gọi là Dự án). Bộ Giao thông vận tải đã có nhiều nỗ lực đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án. Đến nay, 06/11 dự án thành phần đầu tư công sử dụng toàn bộ vốn ngân sách nhà nước (bao gồm 03 dự án được Quốc hội thông qua chủ trương chuyển đổi phương thức đầu tư tại Nghị quyết số 117/2020/QH14 ngày 19 tháng 6 năm 2020) đã cơ bản hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu và đã triển khai thi công; 05/11 dự án thành phần đầu tư theo hình thức PPP đã được Bộ Giao thông vận tải tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư; kết quả sau khi đánh giá hồ sơ lựa chọn nhà đầu tư, có 03 dự án thành phần chuẩn bị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư và 02 dự án thành phần không có nhà đầu tư (đoạn Quốc lộ 45 – Nghi Sơn và đoạn Nghi Sơn – Diễn Châu); Bộ trưởng Bộ Giao thông đã thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ ký Báo cáo số 610/BC-CP ngày 02 tháng 12 năm 2020 gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét cho phép chuyển đổi phương thức đầu tư đối với 02 dự án thành phần không lựa chọn được nhà đầu tư. Bộ Giao thông vận tải đã tích cực, phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác bồi thường giải phóng mặt bằng; đã hoàn thành, đủ điều kiện bàn giao khoảng 600Km/654 Km

(đạt khoảng 92%), tuy nhiên còn một số vướng mắc ở một số địa phương dẫn đến công tác giải phóng mặt bằng còn chậm như tỉnh Ninh Bình, tỉnh Khánh Hòa... Công tác giải ngân vốn đầu tư công đang được Bộ Giao thông vận tải tập trung quyết liệt, dự kiến hết năm 2020 sẽ cơ bản đáp ứng theo kế hoạch. Đánh giá về tổng thể, tiến độ triển khai của Dự án còn chậm so với mục tiêu của kế hoạch 5 năm 2016 - 2020 (dự kiến đưa vào khai thác năm 2020).

Để đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện, sớm hoàn thành đồng bộ các dự án thành phần đưa vào khai thác, sử dụng, bảo đảm hiệu quả đầu tư, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải và các địa phương tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được trong thời gian vừa qua, rút kinh nghiệm những hạn chế, chủ động xử lý những vướng mắc liên quan đến Dự án. Đặc biệt, Bộ Giao thông vận tải cần phối hợp với các Bộ, ngành liên quan làm việc với các ngân hàng thương mại trong việc thu xếp, bố trí vốn vay kịp thời đảm bảo tiến độ thi công 03 dự án đầu tư thành phần đầu tư theo phương thức PPP.

2. Về các đề xuất, kiến nghị

a) Công tác giải phóng mặt bằng: Bộ Giao thông vận tải dự thảo Công điện của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng và di dời công trình hạ tầng kỹ thuật đối với các địa phương, cơ quan, đơn vị triển khai chậm (tỉnh Ninh Bình và tỉnh Khánh Hòa, Tập đoàn điện lực Việt Nam...), trình trước ngày 17 tháng 12 năm 2020. Các địa phương và cơ quan hoàn toàn chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về việc chậm bàn giao mặt bằng cho Bộ Giao thông vận tải, Chủ đầu tư để triển khai thi công dự án theo tiến độ.

b) Đối với 02 dự án thành phần Quốc lộ 45 - Nghi Sơn và Nghi Sơn - Diễn Châu: Bộ Giao thông vận tải khẩn trương phối hợp, làm việc với các cơ quan chức năng của Quốc hội để sớm báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội cho ý kiến về việc chuyển đổi phương thức đầu tư.

c) Đối với 03 dự án đầu tư theo phương thức PPP đang chuẩn bị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư: Bộ Giao thông vận tải cần phối hợp chặt chẽ với Ngân hàng nhà nước Việt Nam và các ngân hàng thương mại để kịp thời thu xếp nguồn vốn tín dụng đảm bảo chắc chắn về nguồn vốn tín dụng cho các dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 314/TB-VPCP ngày 31 tháng 8 năm 2020 của Văn phòng Chính phủ.

d) Về Tổ công tác liên ngành: Bộ Giao thông vận tải báo cáo giải trình chi tiết lý do kiến nghị dừng thành lập Tổ công tác liên ngành theo khoản 9 Điều 1

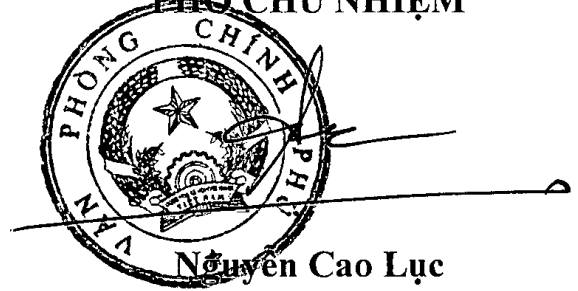
Nghị quyết số 20/NQ-CP của Chính phủ, báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép lấy ý kiến Thành viên Chính phủ theo quy chế làm việc của Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC, TNMT, TP, CA, XD, QP;
- UBND các tỉnh: Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Tiền Giang, Long An;
- Các Tập đoàn: Điện lực Việt Nam, Công nghiệp Viễn thông quân đội, Bưu chính viễn thông Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT;
- các Vụ: QHĐP, TH, KTTH;
- Lưu: VT, CN (2)_{THH} 12

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục