

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp về xây dựng Thông tư quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay

Ngày 05/10/2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp về xây dựng Thông tư quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Pháp chế, Vụ Vận tải, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN), Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam.

Sau khi nghe Cục HKVN, Vụ KCHTGT báo cáo về các nội dung liên quan đến dự thảo Thông tư quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay (dự thảo Thông tư) do Cục HKVN hoàn thiện sau khi tiếp thu ý kiến của Vụ Pháp chế tại văn bản số 556/PC ngày 23/9/2021; ý kiến phát biểu của các cơ quan, đơn vị tham dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Dự thảo Thông tư sau khi trình Bộ GTVT xem xét, ban hành, cơ quan tham mưu trình dự thảo Thông tư vẫn tiếp tục nhận được nhiều ý kiến góp ý, trong đó có một số ý kiến còn có quan điểm khác với nội dung Dự thảo (ý kiến quy định về kiểm định phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay; các quy định về Slot; về đề nghị bổ sung công trình tạm, công trình xử lý sự cố cấp bách), để đảm bảo Thông tư sau khi ban hành đảm bảo đúng quy định, đáp ứng các nhu cầu thực tiễn khai thác tại các cảng hàng không, sân bay, yêu cầu Cục HKVN phối hợp với Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục nghiên cứu, tiếp thu các ý kiến góp ý, có quan điểm để hoàn thiện dự thảo Thông tư với các nội dung như sau:

1. Về bổ sung quy định xây dựng công trình tạm, công trình xử lý sự cố cấp bách tại các cảng hàng không, sân bay:

Thống nhất nội dung bổ sung quy định xây dựng công trình, lắp đặt thiết bị phục vụ cho việc khắc phục các hư hỏng do sự cố, tai nạn tại cảng hàng không, sân bay; tuy nhiên đề nghị nghiên cứu kỹ các quy định tại Luật Xây dựng, Luật Quy hoạch để giải quyết được việc xây dựng các công trình tạm nhằm đáp ứng nhu cầu tại các cảng hàng không, sân bay. Do các nội dung trên liên quan đến công tác đầu tư, xây dựng, trường không quy định được trong dự thảo Thông tư, yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam phối hợp với Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT, Vụ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, báo cáo Bộ GTVT đề xuất sửa văn bản quy phạm pháp luật để phục vụ cho công tác đầu tư, xây dựng tại cảng hàng không, sân bay (hiện nay, Bộ đang yêu cầu các cơ quan rà soát, đề xuất sửa đổi).

2. Về quy định về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với

phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay

Yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam có đánh giá và báo cáo Bộ quan điểm đối với quy định bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay.

3. Về vấn đề Slot: Về vấn đề này Vụ Vận tải, cơ quan tham mưu các vấn đề liên quan đến Slot cho rằng Cục Hàng không Việt Nam đã tiếp thu chỉ đạo của Bộ trưởng, ý kiến của các cơ quan kiểm tra, đã làm việc với các hãng hàng không để nghiên cứu, xây dựng các quy định liên quan đến Slot có tính khách quan, công bằng; thống nhất với nội dung dự thảo Cục HKVN báo cáo, yêu cầu Cục tiếp tục rà soát, hoàn thiện dự thảo trình Bộ.

Yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu, hoàn thiện dự thảo thông tư trình Bộ trước ngày 11/10/2021 nhằm đẩy nhanh tiến độ ban hành Thông tư.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, KCHT;

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt