

Số: 419 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 14 tháng 10 năm 2021

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về việc triển khai xây dựng “Tiêu chuẩn quốc gia về thiết kế đường sắt tốc độ cao”**

Ngày 07/10/2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp về triển khai xây dựng “Tiêu chuẩn quốc gia về thiết kế đường sắt tốc độ cao”. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ Khoa học công nghệ (KH&CN), Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục Đường sắt Việt Nam (ĐSVN), Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT, Ban Quản lý dự án đường sắt, Tổng công ty đường sắt Việt Nam, Viện Khoa học và công nghệ GTVT.

Sau khi nghe báo cáo của Vụ KH&CN, Cục ĐSVN, Viện KH&CN GTVT, ý kiến của các thành viên tham dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Dự án xây dựng đường sắt tốc độ cao là chủ trương lớn được Đảng, Chính phủ và nhân dân đặc biệt quan tâm. Văn kiện Đại hội XIII của Đảng đã chỉ rõ “Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ với một số công trình hiện đại, chuẩn bị triển khai xây dựng một số đoạn đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam”. Vì vậy, cần thiết phải chủ động nghiên cứu, xây dựng hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao làm cơ sở theo dõi, thực hiện các dự án trong tương lai.

2. Đường sắt tốc độ cao là một hệ thống rất hiện đại, được một số nước tiên tiến nghiên cứu, phát triển với các công nghệ khác nhau, hệ thống tiêu chuẩn liên quan rất phong phú, đa dạng và phụ thuộc vào công nghệ của phương tiện, thiết bị,... tuy nhiên Việt Nam chưa có kinh nghiệm trong việc xây dựng, vận hành, khai thác, bảo trì hệ thống đường sắt tốc độ cao. Vì vậy cần thiết phải có nghiên cứu, rà soát tổng thể để đánh giá, đề xuất, lựa chọn hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao phù hợp áp dụng với điều kiện Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải đánh giá cao sự chủ động, tích cực của Vụ Khoa học công nghệ, Cục Đường sắt Việt Nam, Viện Khoa học công nghệ GTVT trong việc chủ động nghiên cứu, đề xuất xây dựng một số tiêu chuẩn chính trong lĩnh vực xây dựng kết cấu hạ tầng đường sắt tốc độ cao trong thời gian qua. Tuy nhiên, phương thức triển khai, tổ chức thực hiện còn thể hiện sự “lúng túng”, sự phối hợp, triển khai các đầu mối nghiên cứu, xây dựng tiêu chuẩn chưa thật tốt, chưa xây dựng được kế hoạch tổng thể cho nhiệm vụ xây dựng hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao.

Vì vậy, cần phải xác định nhiệm vụ xây dựng hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao là nhiệm vụ trọng tâm, cần ưu tiên tập trung nguồn lực để triển khai thực hiện có hiệu quả trong thời gian tới, trong đó cần cụ thể lộ trình thực hiện, thứ tự ưu tiên các tiêu chuẩn chính để có thể sử dụng cho các dự án xây dựng đường sắt tốc độ cao tại Việt Nam trong tương lai.

Để triển khai hiệu quả nhiệm vụ nêu trên, phải có rà soát, đánh giá tổng thể, tìm hiểu kinh nghiệm, sự phát triển của các hệ thống đường sắt tốc độ cao của các nước trên thế giới, trong đó đặc biệt chú trọng đến hệ thống tiêu chuẩn, công nghệ đường sắt tốc độ cao. Thống nhất triển khai một nhiệm vụ KHCN cấp Bộ GTVT về “Nghiên cứu, rà soát tổng thể, tìm hiểu kinh nghiệm về hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao trên thế giới, đề xuất định hướng xây dựng hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao phù hợp với điều kiện Việt Nam”, giao Viện KH&CN GTVT là đơn vị chủ trì phối hợp với Cục ĐSVN triển khai thực hiện ngay trong năm 2021. Trong đó, nhiệm vụ cần phải tập trung giải quyết các nội dung sau: Nghiên cứu, rà soát tổng thể, tìm hiểu kinh nghiệm về hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao trên thế giới; Đánh giá, so sánh một cách đầy đủ hệ thống tiêu chuẩn, công nghệ đường sắt tốc độ cao trên thế giới; Đề xuất định hướng xây dựng hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao theo hướng đồng bộ, phù hợp với điều kiện Việt Nam; Xây dựng được danh mục, lộ trình ưu tiên xây dựng các tiêu chuẩn chính trong hệ thống tiêu chuẩn đường sắt tốc độ cao; Dự kiến nguồn kinh phí triển khai xây dựng tiêu chuẩn.

3. Giao Vụ Khoa học công nghệ phối hợp với Vụ Kế hoạch đầu tư nghiên cứu hình thành dự án hỗ trợ kỹ thuật nước ngoài nhằm hỗ trợ xây dựng hệ thống tiêu chuẩn về đường sắt tốc độ cao trong giai đoạn tới.

4. Về tiến độ thực hiện.

Giao Vụ KHCN, Viện KH&CN GTVT, Cục ĐSVN phối hợp đề xuất triển khai thực hiện nhiệm vụ KHCN nêu trên để Lãnh đạo Bộ xem xét, phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện. Kết quả triển khai thực hiện yêu cầu báo cáo về Bộ GTVT trong tháng 12/2021.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp
- Lưu VT, KHCN (D).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Ung Việt Dũng**