

**THÔNG BÁO****Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp (trực tuyến) nghe báo cáo tiến độ chuẩn bị đầu tư dự án tuyến đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu theo phương thức PPP.**

Ngày 13 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tiến độ chuẩn bị đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Cao Lãnh – An Hữu theo phương thức PPP. Tham dự cuộc họp, về phía các địa phương có đại diện lãnh đạo UBND các tỉnh: Đồng Tháp và Tiền Giang; về phía Bộ GTVT có Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm và đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Đối tác công - tư, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Khoa học - Công nghệ, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Môi trường, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Viện Chiến lược và phát triển GTVT, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT, Công ty CP Tư vấn xây dựng công trình 625 (Tư vấn 625).

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và Tư vấn 625 báo cáo tình hình thực hiện công tác lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án ĐTXD tuyến đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, ý kiến của UBND các tỉnh: Tiền Giang và Đồng Tháp, ý kiến của Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm và các cơ quan, đơn vị tham dự họp, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Bộ GTVT chân thành cảm ơn các đồng chí Lãnh đạo Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Đoàn Đại biểu Quốc hội, các cơ quan, đơn vị của các tỉnh Tiền Giang và Đồng Tháp trong thời gian qua đã quan tâm và tạo mọi điều kiện để Bộ GTVT triển khai nhiệm vụ quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải. Bộ GTVT đã giao Ban QLDA Mỹ Thuận tiếp nhận Dự án tuyến đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu từ Ban QLDA 7 vào tháng 5 năm 2020 để tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án trong kế hoạch đầu tư trung hạn 2021-2025, tuy nhiên đến nay hồ sơ do Ban QLDA Mỹ Thuận trình còn tồn tại nhiều vấn đề, một số nội dung cần tiếp tục phải làm rõ, đặc biệt là hướng tuyến chưa đúng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn khẩn trương tập trung nhân sự có trình độ, kinh nghiệm để hoàn thiện hồ sơ Dự án; tiếp thu, giải trình, làm rõ ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT và các ý kiến tại cuộc họp; xây dựng kế hoạch, tiến độ thực hiện các công việc, phối hợp, làm việc với các cơ quan chức năng có thẩm quyền, các địa phương liên quan để hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, đáp ứng yêu cầu tiến độ báo cáo cấp có thẩm quyền về chủ trương đầu tư Dự án.

2. Yêu cầu Giám đốc Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn 625 và các cơ quan có liên quan tập trung thực hiện ngay các nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Tư vấn 625 tiếp thu ý kiến của các các cơ quan, đơn vị dự hợp và các địa phương, khẩn trương phối hợp với Ban QLDA Mỹ Thuận, Vụ Đối tác công – tư để tập trung rà soát, nghiên cứu kỹ lưỡng các phương án tuyển, vị trí điểm đầu, điểm cuối của Dự án, phân tích, so sánh và hoàn thiện bình đồ hướng-tuyến, kiến nghị giải pháp thiết kế phù hợp, đảm bảo đáp ứng các tiêu chí tổ chức giao thông và khai thác thuận lợi, phát huy hiệu quả đầu tư, báo cáo Bộ về bình đồ hướng tuyến trước ngày 15/10/2021.

b) Phân công Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm tổ chức cuộc họp vào ngày 16/10/201 để thống nhất phương án tuyển do Tư vấn 625 trình.

c) Giao Vụ Đối tác công – tư tham mưu Bộ có văn bản (có bình đồ hướng tuyến kèm theo) gửi UBND các tỉnh: Đồng Tháp và Tiền Giang để các địa phương có văn bản thống nhất phương án hướng tuyến.

d) Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ BCNCTKT, trình Bộ GTVT trước ngày 20/10/2021.

- Rà soát, phân tích làm rõ việc lựa chọn hướng tuyến của Dự án đảm bảo nguyên tắc tận dụng tối đa các số liệu đã nghiên cứu trước đây, hướng tuyến thẳng nhất có thể và đảm bảo kết nối giữa hai trục cao tốc Bắc – Nam phía Đông và phía Tây để nâng cao năng lực khai thác.

đ) Về vị trí điểm đầu, điểm cuối Dự án:

- Vị trí điểm đầu Dự án: Cơ bản thống nhất vị trí điểm đầu như phương án đã nghiên cứu trước đây (Ban QLDA7 đã thực hiện), kết nối trực tiếp với tuyến cao tốc Mỹ An – Cao Lãnh.

- Vị trí điểm cuối Dự án: Kết nối trực tiếp vào tuyến cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận đảm bảo đáp ứng các tiêu chí tổ chức giao thông và khai thác thuận lợi; phối hợp làm việc với Nhà đầu tư dự án cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận để thỏa thuận trong việc triển khai thực hiện kết nối giữa 02 dự án.

3. Đề nghị UBND các tỉnh Đồng Tháp, Tiền Giang:

- Quan tâm, phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT để hoàn thiện hồ sơ Dự án.

- Tập trung nghiên cứu, có ý kiến bằng văn bản để thống nhất phương án tuyển và gửi Bộ GTVT trước ngày 19/10/2021.

- Sớm báo cáo HĐND tỉnh để thống nhất việc giao địa phương làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án để cùng Bộ GTVT báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND các tỉnh:  
Tiền Giang, Đồng Tháp;
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, THTT(Tăng Tuấn).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**