

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng - Trưởng ban chỉ đạo tại phiên họp Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải

Ngày 06 tháng 12 năm 2019, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng - Trưởng Ban Chỉ đạo các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải đã chủ trì phiên họp lần thứ 17 của Ban Chỉ đạo để kiểm điểm tình hình thực hiện các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Xây dựng, Kiểm toán Nhà nước, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Văn phòng Chính phủ; đại diện các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường và Ngân hàng Nhà nước Việt Nam. Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo tình hình triển khai các công trình, dự án trọng điểm của ngành, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng - Trưởng Ban Chỉ đạo đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN:

Ban Chỉ đạo đánh giá cao các kết quả đã đạt được đối với các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải (GTVT) trong thời gian vừa qua. Kết quả trong 11 tháng đầu năm 2019, đã hoàn thành một số nội dung quan trọng như: Thông xe toàn tuyến Pháp Vân - Cầu Giẽ giai đoạn 2; thông xe hầm Cù Mông thuộc tổ hợp hầm Đèo Cả; thông xe cầu Vàm Cống; hoàn thành toàn bộ các hạng mục còn lại của cảng Lạch Huyện; đã khởi công một số đoạn đầu tiên của cao tốc Bắc Nam (Cam Lộ - La Sơn và Cao Bồ - Mai Sơn); đã trình Quốc hội về Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án cảng hàng không Long Thành giai đoạn 1; hoàn thành công tác phê duyệt điều chỉnh 02 dự án đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo; công tác giải phóng mặt bằng và thẩm định thiết kế kỹ thuật, dự toán nhằm chuẩn bị cho công tác lựa chọn nhà đầu tư 8 dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông thực hiện theo hình thức PPP đang được triển khai khẩn trương và quyết liệt...

Việc đưa các công trình quy mô lớn, đạt chất lượng vào khai thác sử dụng đã đáp ứng được nhu cầu của người dân quanh khu vực dự án đi qua, góp phần rút ngắn khoảng cách và thời gian đi lại giữa các vùng miền, các trung tâm kinh tế, khu công nghiệp, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội và tăng cường đảm bảo quốc phòng - an ninh, bảo đảm mục tiêu và hiệu quả đầu tư.

Bên cạnh các kết quả đạt được, một số công trình, dự án trọng điểm đang triển khai vẫn còn khó khăn, nhiều dự án chậm tiến độ. Nguyên nhân chủ yếu do pháp luật về đầu tư xây dựng còn bất cập, thiếu đồng bộ; công tác bồi thường, giải



phóng mặt bằng chậm; chất lượng dự án thấp, phải điều chỉnh dẫn đến kéo dài thời gian thi công; vốn đầu tư không đáp ứng yêu cầu, cơ chế giải ngân phức tạp...

II. NHIỆM VỤ CHUNG:

Trước tình hình trên, Ban chỉ đạo yêu cầu Bộ GTVT cùng các bộ, ngành cần tập trung tháo gỡ các khó khăn vướng mắc, cụ thể như sau:

- Rà soát để tháo gỡ về thể chế trong phạm vi thẩm quyền của bộ, ngành, của Chính phủ và của Quốc hội. Bộ GTVT cần chủ động, phối hợp với Bộ Xây dựng (là cơ quan quản lý nhà nước về xây dựng) và các bộ, ngành liên quan đề xuất cơ chế, chính sách để đẩy mạnh đầu tư các công trình, dự án trọng điểm ngành GTVT.

- Rà soát tất cả các dự án đầu tư để điều chỉnh kịp thời làm cơ sở đề xuất bổ sung vốn nếu cần thiết.

- Đẩy nhanh tiến độ đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư các dự án trên tuyến cao tốc Bắc - Nam từ Hà Nội đến Cà Mau.

- Tăng cường kiểm soát quá trình thực hiện đầu tư xây dựng công trình (thiết kế kỹ thuật, tổ chức thi công) đảm bảo an toàn, chất lượng, hiệu quả.

- Tập trung công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, đặc biệt là Dự án Cảng hàng không Long Thành, cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Cảng hàng không Tân Sơn Nhất...

Yêu cầu các địa phương liên quan thực hiện nghiêm Chỉ thị số 30/CT-TTg ngày 04 tháng 12 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ về giải quyết khó khăn, vướng mắc trong công tác GPMB các dự án trọng điểm ngành GTVT đang thực hiện.

- Tập trung bố trí đủ vốn cho các dự án trọng điểm như các dự án đường Hồ Chí Minh giai đoạn 2, Dự án đường sắt đô thị Nhổn - Ga Hà Nội, Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận...

- Tập trung đẩy nhanh công tác giải ngân cho các dự án; kịp thời tháo gỡ các khó khăn vướng mắc để hoàn thành theo đúng kế hoạch vốn được giao. Đặc biệt đối với các dự án ODA, tăng cường phối hợp với giữa các Bộ, ngành liên quan để kịp thời bổ sung nguồn vốn đối ứng phục vụ công tác giải phóng mặt bằng nhằm đẩy nhanh tiến độ thi công, giải ngân.

III. VỀ CÁC DỰ ÁN CỤ THỂ

1. Dự án đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông

- Bộ GTVT khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để triển khai dự án đầu tư công còn lại (cầu Mỹ Thuận 2) trong danh mục dự án cao tốc Bắc - Nam trong năm 2019; khẩn trương hoàn thành công tác thẩm định, phê duyệt thiết kế kỹ thuật, dự toán song song với tiến độ sơ tuyển, để tiến tới đấu thầu nhà đầu tư đối với các dự án đầu tư theo hình thức PPP trong đầu năm 2020.

- Đối với công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật như đường điện cao thế, trục bưu chính viễn thông...: Bộ GTVT trực tiếp chỉ đạo các Ban Quản lý dự án/ Chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chủ quản, EVN, Tập đoàn bưu

chính viễn thông và các địa phương nơi dự án đi qua chủ động đề xuất, kiến nghị bổ sung liên quan đến việc thiết kế, di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo phát triển bền vững cũng như đảm bảo đời sống sinh hoạt của người dân quanh khu vực dự án.

2. Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành: Giao Bộ GTVT dự thảo Nghị quyết của Chính phủ để tổ chức thực hiện sau khi Quốc hội có Nghị quyết về Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án.

3. Dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành và các dự án do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư: Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ GTVT khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 10698/VPCP-CN ngày 21 tháng 11 năm 2019; trường hợp cần thiết, báo cáo Chính phủ phương án giải quyết, không làm ảnh hưởng đến việc triển khai Dự án.

4. Dự án đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông: Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng và Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội khẩn trương có ý kiến theo đề nghị của Văn phòng Chính phủ tại văn bản số 3302/VPCP-CN ngày 12 tháng 11 năm 2019 để tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ về Báo cáo số 751/BC-BGTVT ngày 07 tháng 11 năm 2019 của Bộ GTVT.

5. Dự án xây dựng nhà ga T3 Cảng hàng không Tân Sơn Nhất: Dự án đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định theo quy định của Luật đầu tư, trong đó đề xuất Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP (ACV) là nhà đầu tư. Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và Bộ GTVT khẩn trương chỉ đạo triển khai sau khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các thành viên Ban Chỉ đạo, các Bộ, địa phương và các cơ quan liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Ban Chỉ đạo;
- UB Tài chính - Ngân sách của Quốc hội;
- UB KH, CN và MT của Quốc hội;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, CT, Tư pháp, TN&MT;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban QLVNN tại doanh nghiệp;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Phú Yên, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Đồng Nai, Tiền Giang;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, TH, QHĐP, QHQT, NN, V.I, TKBT, PL;
- Lưu: VT, CN (2). *Ha 15*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lộc