

Số: 426 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2021

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại buổi làm việc với UBND tỉnh Lào Cai về phương án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc và khảo sát hiện trường ga Xuân Giao**

Từ ngày 05/10/2021 đến ngày 06/10/2021, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì khảo sát hiện trường, làm việc với UBND tỉnh Lào Cai về phương án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc, ga Xuân Giao. Tham dự đoàn kiểm tra và làm việc, về phía UBND tỉnh Lào Cai có đồng chí Trịnh Xuân Trường - Chủ tịch UBND tỉnh, cùng đại diện: các Sở Giao thông vận tải - Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Ngoại vụ, Văn phòng UBND tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Bộ đội Biên phòng tỉnh, UBND TP Lào Cai, UBND huyện Bảo Thắng; về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo các đơn vị: các Vụ Hợp tác quốc tế, Kế hoạch - Đầu tư, KCHTGT; Cục Đường sắt Việt Nam, Ban QLDA đường sắt; Tổng công ty đường sắt Việt Nam; Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT.

Sau khi kiểm tra hiện trường và nghe Tư vấn trình bày báo cáo và ý kiến của các thành viên tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông thống nhất với đồng chí Trịnh Xuân Trường - Chủ tịch UBND tỉnh các nội dung sau:

**1. Về phương án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc**

Trên cơ sở các phương án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc do Tư vấn nghiên cứu báo cáo, để bảo đảm an ninh - quốc phòng, tính ổn định, lâu dài, lợi ích các bên, thuận lợi và đáp ứng nhu cầu vận tải đường sắt qua biên giới tại khu vực này, Bộ GTVT và UBND tỉnh Lào Cai cơ bản thống nhất phương án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc theo đề xuất của Tư vấn, cụ thể: nối ray bằng khổ đường lồng (1.435mm và 1.000mm) tại vị trí cách cầu Hồ Kiều cũ khoảng 2,5km về phía thượng lưu; phù hợp với phương án được đề xuất trong Quy hoạch tuyến đường sắt khổ tiêu chuẩn Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng và trùng khớp với ý kiến Cục Đường sắt quốc gia Trung Quốc về kết nối lâu dài.

Giao Cục Đường sắt Việt Nam, phối hợp Vụ Hợp tác quốc tế, Sở Ngoại vụ Lào Cai, Ban QLDA đường sắt và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục trao đổi với Cục Đường sắt quốc gia Trung Quốc để thống nhất sơ bộ phương án nối ray cũng như các thủ tục cần thiết để hai bên sớm đàm phán, thỏa thuận phương án nối ray đường sắt giữa Ga Lào Cai và Ga Hà Khẩu Bắc. Nội dung trao đổi cần thống nhất cả các yêu cầu về tiêu chuẩn kỹ thuật như: tải trọng, khổ đường, tổ chức vận tải...

UBND tỉnh Lào Cai và các sở, ban, ngành có liên quan sẽ tiếp tục hỗ trợ, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT trong quá trình thực hiện các thủ tục đàm phán, thỏa thuận phương án nối ray đường sắt giữa hai bên.

**2. Về dự án đầu tư nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc**

Tuyến đường sắt Hải Phòng - Hà Nội - Lào Cai kết nối với Trung Quốc đóng vai trò quan trọng trong vận tải đường sắt khu vực phía Bắc, có tiềm năng vận chuyển hàng hóa qua Trung Quốc đến các nước Bắc Á và Châu Âu. Hiện nay, hạ tầng đường sắt khu

vực không đáp ứng yêu cầu vận chuyển hiện tại và tương lai. Vì vậy, Bộ GTVT đã dự kiến đầu tư dự án nối ray đường sắt Lào Cai - Hà Khẩu Bắc (dự án) trong kế hoạch trung hạn 2021-2025. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án, yêu cầu:

- Ban QLDA đường sắt khẩn trương tiếp thu ý kiến của các thành viên trong cuộc họp để hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án, trong đó lưu ý:

+ Căn cứ nhu cầu, tổ chức vận tải tại các ga Lào Cai, ga Hà Khẩu Bắc, định hướng kết nối quốc tế, yêu cầu bảo đảm về an ninh quốc phòng, quy hoạch khu vực và định hướng đề xuất của phía bạn để chỉ đạo Tư vấn tiếp tục rà soát, nghiên cứu so sánh bổ sung chi tiết các phương án đầu tư bảo đảm phù hợp yêu cầu kết nối lâu dài, bảo đảm lợi ích các bên.

+ Rà soát phạm vi dự án, bao gồm năng lực của ga Lào Cai (diện tích, bãi hàng, khổ đường sắt,...) để có giải pháp đầu tư đồng bộ, hiệu quả; phối hợp với Sở GTVT Lào Cai rà soát thực địa phương án tuyến để xác định chi phí đầu tư hợp lý.

+ Hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án, trình Bộ GTVT trước 18/10/2021 để triển khai các thủ tục tiếp theo.

- Vụ Kế hoạch - Đầu tư triển khai các thủ tục thẩm định, trình Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trong tháng 11/2021.

- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tham mưu văn bản yêu cầu Tổng công ty ĐSVN giải quyết ngay các hộ dân hiện đang tái lấn chiếm, sử dụng không đúng mục đích trong khu vực ga Lào Cai, không để tái diễn tình trạng này.

### 3. Về cải tạo, nâng cấp ga Xuân Giao

Bộ GTVT đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc, trong đó có ga Xuân Giao để đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 nhằm hỗ trợ, đáp ứng nhu cầu vận chuyển quặng apatit và hàng hóa của khu công nghiệp Tăng Loong, khai thác hiệu quả kết cấu hạ tầng đường sắt hiện có, yêu cầu Ban QLDA đường sắt:

- Đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư dự án. Hoàn thiện phương án cải tạo, nâng cấp ga bảo đảm phù hợp, khả thi, phát huy tối đa hiệu quả đầu tư.

- Tính toán đầy đủ các hạng mục đầu tư trong dự án, trong đó xác định quy mô mặt bằng ga đáp ứng yêu cầu khai thác lâu dài; xây dựng hàng rào ga để quản lý, bảo vệ đất dành cho ga theo quy định.

- Phối hợp chính quyền địa phương trong việc lập, xây dựng phương án đền bù, giải phóng mặt bằng ga Xuân Giao.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Bộ thông báo đến các cơ quan, đơn vị có liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- UBND tỉnh Lào Cai;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, KHĐT

