

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp thông qua phương án kết cấu cầu Cổ Chiên**

Ngày 01/10/2010 tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp về thông qua phương án kết cấu cầu Cổ Chiên. Tham dự cuộc họp gồm có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Vụ Tài chính, Vụ KCHTGT, Văn phòng Bộ, Tổ cố vấn Bộ trưởng, Cục Quản lý XD&CL CTGT, Ban Quản lý dự án 7, Tổng công ty XDCTGT I, Tổng Công ty TVTK GTVT (TEDI).

Sau khi nghe Tổng Công ty Tư vấn thiết kế GTVT (Tư vấn lập dự án) trình bày báo cáo các nội dung liên quan và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Dự án đầu tư xây dựng cầu Cổ Chiên đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý cho phép triển khai cùng với các cơ chế đặc thù tạo điều kiện thuận lợi cho việc sớm thực hiện dự án, qua đây cũng thể hiện rõ sự tin tưởng cao đối với ngành Giao thông vận tải. Lãnh đạo Bộ ghi nhận và đánh giá cao sự cố gắng của Ban QLDA 7, TEDI liên tục trong thời gian ngắn kể từ khi có ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ đến nay đã hoàn thành việc nghiên cứu các phương án xây dựng cầu Cổ Chiên.

2. Về phương án kết cấu:

- Cầu Cổ Chiên đi qua khu vực có điều kiện tự nhiên là đất yếu, tầng chịu lực xuất hiện ở sâu do đó việc tính toán, xem xét, lựa chọn phương án kết cấu nhẹ làm giảm trọng lượng của kết cấu công trình là cần thiết để đảm bảo tính ổn định lâu dài.

- Trong thời gian vừa qua, các công trình giao thông chủ yếu được xây dựng bằng kết cấu bê tông cốt thép nên tỷ trọng về kinh phí cho kết cấu phần móng khá cao đồng thời với đó là việc đội ngũ từ kỹ sư thiết kế, thi công, giám sát đến công nhân có trình độ về kết cấu thép không được củng cố và tăng cường. Các công trình xây dựng giao thông trên thế giới hiện nay đều có xu hướng áp dụng kết cấu thép nhằm tận dụng tối đa các lợi thế của các loại vận liệu để có được phương án kết cấu tối ưu và thân thiện hơn đối với môi trường.

Do vậy, thống nhất áp dụng phương án kết cấu cầu chính cầu Cổ Chiên là cầu dây văng hai mặt phẳng dây bố trí theo sơ đồ 60m+125m+300m+125m+60m, kết cấu

dầm chủ bằng thép liên hợp với bản bê tông cốt thép, kết cấu tháp cầu bằng bê tông cốt thép.

3. Tổ chức thực hiện:

- Trên cơ sở phương án thống nhất nêu trên, thông báo kết luận số 419/TB-BGTVT ngày 01/10/2010, Giao Ban QLDA 7 và TEDI khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ dự án và trình Bộ trước ngày 7/10/2010, Vụ KHĐT tổ chức thẩm định dự án, trình Bộ phê duyệt trước 15/10/2010, các Vụ, Cục liên quan phối hợp chặt chẽ trong việc góp ý kiến về hồ sơ dự án để đảm bảo tiến độ yêu cầu.

- Giao Ban QLDA 7 khẩn trương làm các thủ tục chỉ định thầu Tư vấn thiết kế kỹ thuật, Tư vấn giám sát và nhà thầu thi công, đồng thời lập kế hoạch chi tiết trình Bộ để làm thủ tục ứng trước kế hoạch đối với phần vốn Ngân sách.

- Để đảm bảo tiến độ khởi công giai đoạn 1 của dự án theo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, yêu cầu TEDI triển khai ngay việc thiết kế kỹ thuật công trình cầu Dừa Đỏ và cầu Tân Điền.

- Trên cơ sở thông báo số 419/TB-BGTVT ngày 01/10/2010, các cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ ra quyết định thành lập các tổ công tác và thực hiện theo nhiệm vụ được giao.

- Nhà đầu tư khẩn trương hoàn thành các thủ tục theo quy định và báo cáo Bộ để sớm thực hiện dự án.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (Đề b/c);
- TT Ngô Thịnh Đức (Đề b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu VT.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

*(đã ký)*

**Nguyễn Văn Công**

cần phải thực hiện các công việc sau:

Nhà đầu tư cần khẳng định khả năng tài chính, công nghệ trong việc đầu tư, xây dựng cầu Cổ Chiên đảm bảo chất lượng và tiến độ.

Tổ cố vấn, Vụ Kế hoạch đầu tư, Nhà đầu tư, Tư vấn lập dự án làm việc và thống nhất phương án kết cấu cầu chính nhằm mục tiêu đảm bảo tiến độ trong đó lưu ý việc sử dụng các loại vật liệu ít có biến động về giá, có nhiều nguồn cung cấp.

Đối với hệ thống cầu dẫn cầu Cổ Chiên cần nghiên cứu so sánh phương án kết cấu dầm Super-T với phương án đúc hẫng cân bằng và vấn đề chống nhỏ cho trụ biên cầu dây văng trong đó có xem xét đến khả năng tài chính của Nhà đầu tư.

Giao Ban QLDA 7 thành lập bộ phận chuyên trách thực hiện dự án cầu Cổ Chiên và thực hiện sớm các công tác sau:

Trình Bộ GTVT phê duyệt kết quả đấu thầu Tư vấn lập dự án, chỉ định thầu Tư vấn thẩm tra, Tư vấn Thiết kế kỹ thuật.

Giúp đỡ Nhà đầu tư (Công ty BOT cầu Rạch Miễu) bổ sung ngành nghề kinh doanh.

Chỉ đạo Tư vấn, Nhà đầu tư lập tiến độ chi tiết của dự án và trình duyệt.

Giao Vụ Kế hoạch đầu tư chuẩn bị văn bản trình Thủ tướng Chính phủ xin giao Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án.

Thành lập Tổ chỉ đạo thực hiện dự án do Cục trưởng Cục QLXD & CLCTGT làm tổ trưởng.

- Bộ GTVT đánh giá cao sự cố gắng của Ban QLDA 7, TEDI trong thời gian vừa qua đã tích cực trong việc hoàn thiện hồ sơ dự án.

- Ngày 25/8/2010, tại cuộc họp Thường trực Chính phủ do Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng chủ trì, Thường trực Chính phủ đã đồng ý đầu tư Dự án xây dựng cầu Cổ Chiên theo hình thức Hợp đồng BOT phần cầu Cổ Chiên, ngân sách Trung ương đầu tư phần đường dẫn và các cầu trên đường dẫn, các địa phương chi trả kinh phí thực hiện GPMB trên địa bàn từng tỉnh. Đồng thời, Thủ tướng cho phép chỉ định công ty trách nhiệm hữu hạn BOT cầu Rạch Miễu là nhà đầu tư BOT và cho phép chỉ định nhà thầu tư vấn lập dự án, thiết kế kỹ thuật và nhà thầu thi công các khối lượng công việc đầu tư bằng nguồn vốn nhà nước. Đây là sự quan tâm rất lớn của Thủ tướng Chính phủ đối với dự án, góp phần phát triển GTVT khu vực đồng bằng sông Cửu Long, đồng thời khẳng định sự quan tâm của Đảng, Nhà nước đối với việc thực hiện Quyết định số 344/2005/QĐ-TTg ngày 26/12/2005 về phương hướng, nhiệm vụ và kế hoạch phát triển giao thông vận tải vùng ĐBSCL đến năm 2010, định hướng đến năm 2020. Các đơn vị của Bộ GTVT và các đơn vị được chỉ định thực hiện dự án phải nghiêm túc và khẩn trương triển khai thực hiện.

- Bộ GTVT đánh giá cao về sự hợp tác của Ngân hàng Phát triển Việt Nam, các Tổng công ty trực thuộc Bộ, đặc biệt lần đầu tiên có sự tham gia của đơn vị thiết kế với tư cách là Nhà đầu tư.

- Bộ yêu cầu tổ công tác của Bộ thẩm định dự án đã được phân công tại Thông báo số 275/TB-BGTVT ngày 02/7/2010 có trách nhiệm họp tổ thẩm định và chỉ đạo Ban

QLDA 7, TEDI tiếp thu toàn bộ các ý kiến của các Cục, Vụ và tổ cố vấn Bộ trưởng để hoàn chỉnh dự án, trên cơ sở đó tiến hành thẩm định dự án trình Bộ GTVT phê duyệt.

- Tổ công tác của Bộ để thẩm định dự án sẽ tiếp tục được giao nhiệm vụ chỉ đạo trong quá trình thực hiện dự án. Đối với Vụ KHCN, cử Ông Hoàng Hà - Vụ trưởng thay thế bà Dương Thị Khuê Anh - Phó Vụ trưởng tham gia làm thành viên của tổ công tác.

- Về tổ chức thực hiện dự án: Đồng ý về nguyên tắc giao TCĐBVN là cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đối với phần thực hiện theo hình thức BOT và làm chủ đầu tư phần vốn ngân sách để chỉ đạo thống nhất. TCĐBVN có trách nhiệm chỉ đạo Ban QLDA 7 quản lý đầu tư xây dựng theo quy định hiện hành. Bộ GTVT sẽ phê duyệt dự án tổng thể, bước thiết kế kỹ thuật sẽ do Chủ đầu tư và Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

- Giao TCĐBVN soạn thảo quy chế chỉ đạo điều hành dự án và thành lập tổ công tác riêng để thực hiện nhiệm vụ (vai trò là chủ đầu tư và CQNN có thẩm quyền), báo cáo Bộ GTVT thông qua Cục QLXD & CL CTGT.

- Vụ KHCN chủ trì tham mưu để Bộ ban hành quy chế về quản lý chất lượng của dự án này theo hướng tất cả các hạng mục thi công phải được kiểm soát chặt chẽ, xử lý kịp thời, đảm bảo an toàn lao động, vận hành thiết bị thi công an toàn. Cục QLXD & CL CTGT phối hợp trong việc quy định về phòng hộ, bảo hộ lao động, quy chế hoạt động của công trường...

- Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miễu đã được chỉ định là nhà đầu tư phải hoàn chỉnh các thủ tục pháp lý về việc mở rộng phạm vi kinh doanh, bổ sung một số tổng công ty là doanh nghiệp Nhà nước thuộc Bộ GTVT cùng tham gia đầu tư, đồng thời phải xây dựng quy chế, điều lệ hoạt động của doanh nghiệp đối với dự án.

- Về tiến độ thực hiện:

+ Ban QLDA 7 chỉ đạo Tư vấn hoàn thiện hồ sơ dự án và trình Bộ trước 15/9/2010, triển khai cắm mốc GPMB trước ngày 25/9/2010, hoàn thiện dự thảo hợp đồng BOT xong trước ngày 20/10/2010.

+ Để đảm bảo điều kiện khởi công trước 2 cầu Dừa Đỏ và cầu Tân Điền trong năm 2010, yêu cầu TCĐBVN, Ban QLDA 7 hoàn chỉnh các thủ tục về chỉ định thầu tư vấn để triển khai TKKT 2 cầu trên xong trước 20/10/2010. Đồng thời, Ban QLDA 7 trình Bộ GTVT kế hoạch chi tiết để ứng vốn phần ngân sách, giao Vụ KHĐT tham mưu để Bộ trình TTCP bố trí ứng vốn cho dự án.

+ Nhà đầu tư hoàn thiện các thủ tục về đăng ký kinh doanh trong tháng 10/2010.

+ Dự kiến thời gian khởi công chậm nhất vào đầu tháng 12/2010.

- Tổng Công ty XDCTGT 1 khẩn trương thành lập liên danh đề xuất tỷ lệ góp vốn và các thành viên liên danh.