

THÔNG BÁO**Kết luận cuộc họp của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức
về báo cáo đầu kỳ dự án đầu tư cầu Mỹ Thuận 2**

Ngày 29/09/2010 tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng thường trực Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp về báo cáo đầu kỳ dự án đầu tư cầu Mỹ Thuận 2. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ TC, Vụ KHCN, Vụ KCHTGT, Tổng Cục Đường Bộ Việt Nam, Cục QLXD & CL CTGT, Ban QLDA Mỹ Thuận, Liên danh tư vấn Nippon Koei và IHI (gọi tắt là Liên danh NK-IIS) là Liên danh tư vấn do METI chấp thuận thông qua JETRO.

Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn NK-IIS và ý kiến của các đơn vị tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức kết luận như sau:

1. Về nguyên tắc chấp thuận hướng tuyến hiện nay Tư vấn đang đề xuất nghiên cứu, trong các bước tiếp theo Tư vấn cần nghiên cứu kỹ vị trí cầu và đề xuất cụ thể đảm bảo sự hợp lý trong kết nối giao thông với các tuyến quốc lộ hiện hữu và tuyến cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ.

2. Do đặc điểm tự nhiên, vị trí mặt cắt ngang sông Tiền có thể bố trí xây dựng cầu đạt yêu cầu về kinh tế kỹ thuật tại khu vực này rất hạn chế. Yêu cầu tư vấn tiếp tục nghiên cứu đề xuất phương án cầu đường bộ kết hợp với đường sắt. Trường hợp không thể xây dựng cầu kết hợp đi chung đường bộ và đường sắt, tư vấn cần phân tích lý do và chỉ ra vị trí có thể xây cầu cho đường sắt.

3. Ban QLDA Mỹ Thuận tiếp tục phối hợp với các cơ quan tham mưu của Bộ cung cấp cho Tư vấn các quy hoạch tổng thể phát triển về đường sắt, đường bộ và các tài liệu có liên quan khác để tư vấn có cơ sở nghiên cứu.

4. Giao Vụ KHĐT tham mưu cho Lãnh đạo Bộ GTVT có văn bản gửi cho JETRO để tạo điều kiện cho tư vấn nghiên cứu kỹ hơn về loại hình cầu đường bộ kết hợp đường sắt.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- TT Ngô Thịnh Đức (để báo cáo);
- Các đơn vị tham gia họp;
- Lưu VT, KHĐT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG***(đã ký)***Nguyễn Văn Công**