

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng tại cuộc họp về triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020

Ngày 11 tháng 12 năm 2018, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã chủ trì cuộc họp về triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020. Tham dự cuộc họp có đại diện các Bộ, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Văn phòng Chính phủ và Tổng công ty Tư vấn Thiết kế Giao thông vận tải - CTCP.

Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo về tình hình thực hiện Dự án, ý kiến của đại diện các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 là dự án quan trọng quốc gia, đã được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư; Dự án có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho các địa phương có dự án đi qua nói riêng và của cả nước nói chung, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia.

Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan đã rất tích cực phối hợp triển khai thực hiện các công việc trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư, đến nay tiến độ cơ bản đạt mục tiêu đề ra. Để sớm thực hiện các công việc tiếp theo (thiết kế kỹ thuật, giải phóng mặt bằng, thi công xây lắp và đưa công trình vào khai thác sử dụng đúng tiến độ theo Nghị quyết số 52/2017/QH14 của Quốc hội), yêu cầu các cơ quan liên quan tập trung thực hiện các công việc sau đây:

#### 1. Bộ Giao thông vận tải:

- a) Sớm tổ chức cuộc họp do Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng chủ trì với các địa phương trên tuyến Dự án về công tác giải phóng mặt bằng.
- b) Phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường đề xuất cụ thể về việc cấp phép khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng để phục vụ thi công Dự án, trên tinh thần giảm thủ tục nhưng đảm bảo đúng quy định của pháp luật; trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định phù hợp về thẩm quyền.

c) Đối với các công trình có yêu cầu kỹ thuật phức tạp (ví dụ như cầu dây văng), yêu cầu Bộ Giao thông vận tải lựa chọn đơn vị tư vấn trong và ngoài nước có đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho công trình.

2. Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan, rà soát hệ thống định mức, chi phí công tác tư vấn, quản lý dự án các công trình xây dựng nói chung, trong đó có công trình giao thông, xem xét điều chỉnh, sửa đổi cho phù hợp, bảo đảm tính đúng, tính đủ; hoàn thành trong Quý I năm 2019.

3. Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 8729/VPCP-NN ngày 12 tháng 9 năm 2018, nghiên cứu sửa đổi Nghị định số 47/2014/NĐ-CP đối với nội dung lập, thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho toàn bộ dự án, trình Chính phủ trong Quý I năm 2019.

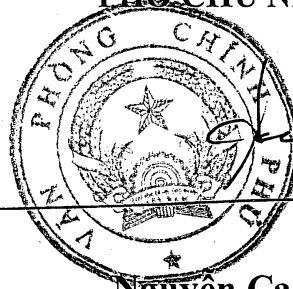
4. Theo chức năng, nhiệm vụ, các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng thực hiện hướng dẫn các nội dung liên quan: xác định vốn lưu động trong tổng vốn đầu tư; xác định về mức lợi nhuận trên vốn chủ sở hữu của nhà đầu tư; hoàn thuế GTGT của phần vốn đầu tư Nhà nước hỗ trợ (vốn VGF); xác định dự phòng trượt giá đối với một số chi phí trong giai đoạn khai thác (chi phí quản lý vận hành, chi phí bảo trì, thay thế thiết bị,...) theo đúng quy định của pháp luật, báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, các Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, QHĐP, PL, TH, TKBT;
- Lưu: VT, CN (2b). *l6*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**