

Số: 477 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 11 năm 2021

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc kiểm tra hiện trường các dự án đường sắt quan trọng, cấp bách và một số hạng mục đường sắt dự kiến chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025

Từ ngày 25/10/2021 đến ngày 27/10/2021, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì kiểm tra hiện trường đoạn từ Khánh Hòa đến Đà Nẵng các dự án Cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (Dự án 129 cầu), dự án Gia cố các hầm yếu kết hợp mở mới các ga và cải tạo kiến trúc tầng trên đoạn Vinh - Nha Trang (Dự án Vinh - Nha Trang) và kiểm tra một số hạng mục đường sắt dự kiến chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025. Tham dự cuộc kiểm tra có đại diện Cục QLXD & CLCTGT, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty ĐSVN, Ban QLDA 85 và Ban QLDA Đường sắt.

Sau khi kiểm tra hiện trường và nghe các đơn vị báo cáo tình hình triển khai Dự án, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Đánh giá chung:

1.1. Về các hạng mục chuẩn bị đầu tư.

Chủ trương đầu tư các dự án đã được Bộ GTVT phê duyệt từ tháng 8/2021, tuy nhiên việc triển khai thực hiện các bước tiếp để lựa chọn tư vấn lập dự án của Ban QLDA Đường sắt (Chủ đầu tư) còn chậm. Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt tập trung nhân lực để khẩn trương giải quyết các thủ tục, đẩy nhanh việc lựa chọn Tư vấn lập dự án; đồng thời phải bám sát iến độ triển khai dự án theo kế hoạch nhằm chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện đáp ứng tiến độ yêu cầu để thực hiện duyệt BCNCKT các dự án trong tháng 3/2022.

1.2. Về tình hình thực hiện các dự án.

Trong thời gian qua, mặc dù tình hình dịch bệnh Covid19, mưa lũ diễn ra hết sức phức tạp trên nhiều địa phương có Dự án đi qua nhưng với sự cố gắng, nỗ lực của Chủ đầu tư, Ban QLDA, TVGS các nhà thầu thi công đã đạt được một số kết quả như: Cơ bản hoàn thành gói thầu số 10, thi công vượt tiến độ gói thầu số 23 dự án Vinh - Nha Trang; hoàn thành thi công các gói thầu số 01, 02, 03 và 06 dự án 129 cầu. Gói thầu số 8 (Hầm Baboneau) dự án Vinh - Nha Trang sau thời gian đầu thi công gặp nhiều khó khăn, đến nay nhà thầu đã tập trung nhân lực, máy móc để đẩy nhanh tiến độ thi công.

Công tác GPMB của các địa phương cũng đã có một số chuyển biến tích cực, một số địa phương đã bàn giao mặt bằng để nhà thầu thi công như huyện huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam; thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa. Tuy nhiên, có một số địa phương vẫn chưa đáp ứng tiến độ bàn giao mặt bằng như thị xã Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng; huyện Đồng Xuân, thành phố Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên.

2. Để hoàn thành các công việc còn lại theo kế hoạch, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA Đường sắt, Ban QLDA 85 và các đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung như sau:

2.1. Công tác chuẩn bị đầu tư.

- Ban QLDA Đường sắt kiểm tra, rà soát Quyết định chủ trương đầu tư đã phê duyệt, đối chiếu với hiện trường để nghiên cứu, phân tích, so sánh đề xuất các giải pháp thiết kế cho phù hợp, đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, bám sát mục tiêu, quy mô của dự án đã được phê duyệt chủ trương đầu tư.

- Yêu cầu Tổng công ty ĐSVN rà soát, đối chiếu với nhu cầu thực tế trong quản lý sử dụng KCHT đường sắt để có những đề xuất bổ sung, điều chỉnh chủ trương đầu tư các hạng mục công trình (nếu có). Trong nghiên cứu chuẩn bị đầu tư cần xem xét tập trung đầu tư các hạng mục mang tính đồng bộ; phục vụ vận tải hàng hóa, hành khách hiệu quả sau đầu tư. Thống nhất nguyên tắc cho điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với những hạng mục sự thực cần thiết, đảm bảo đồng bộ quy mô đầu tư, đáp ứng các yêu cầu của dự án. Ban QLDA Đường sắt xem xét để báo cáo Bộ GTVT chấp thuận chủ trương điều chỉnh bổ sung. Trên cơ sở chấp thuận của Bộ GTVT, Ban QLDA Đường sắt phê duyệt nhiệm vụ bổ sung cho Tư vấn lập dự án thực hiện. Giao Vụ KHĐT, Cục QLXD&CLCTGT theo dõi tham mưu hoàn thiện các thủ tục phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư và dự án đầu tư.

2.2. Công tác kiểm soát tiến độ, chất lượng.

- Trên cơ sở tiến độ thực hiện thực tế của công trình, các Chủ đầu tư rà soát tiến độ các hạng mục còn lại của dự án, xác định các hạng mục đường găng cho từng gói thầu thầu, xây dựng tiến độ phù hợp với thực tế hiện nay, tập trung nhân lực để chỉ đạo thực hiện bám sát tiến độ đề ra.

- Các Chủ đầu tư chỉ đạo Ban QLDA, Tư vấn giám sát, các nhà thầu xây lắp chú trọng đến quản lý đảm bảo chất lượng công trình; nâng cao trách nhiệm của nhà thầu trong công tác vệ sinh môi trường; nâng cao an toàn trong quá trình thi công, đặc biệt là thi công trong mùa mưa lũ.

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện công tác nội nghiệp, hồ sơ hoàn công để nghiệm thu hoàn thành và báo cáo Cục QLXD&CLCTGT kiểm tra công tác nghiệm thu làm cơ sở bàn giao đưa vào sử dụng các hạng mục công trình đã hoàn thành. Yêu cầu các Chủ đầu tư nghiệm thu bàn giao ngay cho Tổng công ty ĐSVN khi hạng mục công trình hoàn thành đủ điều kiện, không chờ hoàn thành toàn bộ cả gói thầu mới thực hiện bàn giao để phù hợp với điều kiện thi công trên đường sắt đang khai thác.

2.3. Về triển khai thực hiện các gói thầu xây lắp.

a) Đối với Dự án 129 cầu.

- Hạng mục cầu Ba Chân (gói thầu số 11): Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt với vai trò Chủ đầu tư khẩn trương xem xét để chấp thuận phương án thi công đảm bảo an toàn thi công công trình. Lưu ý đến tính ổn định lâu dài của mái dốc, công tác an toàn thi công trong mùa mưa lũ.

- Hạng mục cầu Cao (gói thầu số 9): Do điều kiện thi công khó khăn, yêu cầu Ban QLDA Đường sắt, TVGS xây dựng phương án thi công cụ thể, cử cán bộ có kinh nghiệm chỉ đạo nhà thầu thực hiện các công việc chuẩn bị, kiểm tra năng lực thiết bị cho công tác sàng dầm đảm bảo an toàn và đáp ứng thời gian phong tỏa theo yêu cầu của Tổng công ty ĐSVN.

- Đối với các hạng mục còn lại của gói thầu số 7, 8, 10 yêu cầu Ban QLDA Đường sắt chỉ đạo các nhà thầu tập trung thiết bị, nhân lực để đảm bảo tiến độ thi công đã được chấp thuận.

b) Đối với Dự án Vinh - Nha Trang.

- Ga Ninh Hòa (gói thầu số 8): Ban QLDA 85 khẩn trương phê duyệt TKBVTC điều chỉnh kết cấu bãi hàng để nhà thầu thi công đáp ứng tiến độ. Xem xét các kiến nghị của Tổng công ty ĐSVN về bổ sung một số hạng mục công trình (Hàng rào ranh giới đất, tấm đan lát phạm vi trước nhà điều hành...) để xem xét giải quyết, khẩn trương báo cáo Bộ GTVT đối với những nội dung vượt thẩm quyền (nếu có) trên nguyên tắc các hạng mục bổ sung phải đảm bảo hoàn thành trong năm 2021.

- Hàm Baboneau (gói thầu số 12): Tiếp tục yêu cầu nhà thầu tăng cường thiết bị để tận dụng tối đa thời gian phong tỏa đẩy nhanh tiến độ thi công. Yêu cầu TVGS chú trọng đến công tác giám sát chất lượng thi công trong điều kiện thi công rất khó khăn như hiện nay.

- Ga Đông Tác, Tam Thành (gói thầu số 8): Tiếp tục làm việc với các địa phương để sớm bàn giao phần mặt bằng còn lại. Đối với các phạm vi đã có mặt bằng, Ban QLDA 85 chỉ đạo nhà thầu tăng cường nhân lực, vật tư, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công, đặc biệt là phần kiến trúc của ga Tam Thành.

- Đối với gói thầu số 10, 23: Ban QLDA 85 chỉ đạo các nhà thầu khẩn trương hoàn thiện các hạng mục còn lại để tổ chức nghiệm thu hoàn thành làm cơ sở bàn giao công trình.

3. Một số vấn đề khác:

- Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt, Ban QLDA 85 lập kế hoạch bàn giao các hạng mục công trình của toàn bộ dự án, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN để có phương án tiếp nhận và thực hiện bảo trì công trình. Trên cơ sở kế hoạch bàn giao, Cục ĐSVN cập nhật và xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2022 phù hợp với thực tế.

- Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt, Ban QLDA 85 chỉ đạo nhà thầu thực hiện nghiêm các biện pháp an toàn thi công, xây dựng kế hoạch phong tỏa, chạy chậm phù hợp với điều kiện khôi phục hoạt động vận tải chạy tàu sau dịch của Tổng công ty ĐSVN hiện nay.

- Đối với một số hạng mục công trình khắc phục bão lũ: Yêu cầu Tổng công ty ĐSVN căn cứ thẩm quyền để thực hiện khắc phục bước 1 đảm bảo kịp thời thông tuyến, trả tốc độ 15km/h trong thời gian sớm nhất. Đối với bước 2, Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo Tư vấn khảo sát, nghiên cứu đề xuất phương án xử lý một cách đồng bộ, đảm bảo ổn định công trình lâu dài và triển khai thực hiện các bước đảm bảo tuân thủ quy định.

- Giao Cục QLXD&CLCTGT tổ chức kiểm tra Ban QLDA Đường sắt trong việc thực hiện quy trình thanh toán để đẩy nhanh tiến độ thanh toán, giải ngân cho nhà thầu, bám sát tiến độ giải ngân đã đăng ký.

- Giao Cục QLXD&CLCTGT kiểm tra quá trình triển khai thực hiện của Ban QLDA Đường sắt về việc thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư các dự án giai đoạn 2021-2025.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các Ban QLDA: ĐS, 85;
- Lưu: VT, CQLXD.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Ông Việt Dũng