

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp về tình hình thực hiện và thiết kế khu tránh tàu Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu - Giai đoạn 2**

Ngày 16 tháng 02 năm 2022, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang chủ trì cuộc họp trực tuyến về tình hình thực hiện và thiết kế khu tránh tàu Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu - Giai đoạn 2. Tham gia dự họp có đại diện Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Văn phòng Bộ; Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (QLXD&CL CTGT); Cục Hàng hải Việt Nam (HHVN); Ban QLDA Hàng hải; Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ; Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (BĐATHHMN); Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực 5 (Hoa tiêu 5); Tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công (Liên danh Công ty CP Tư vấn xây dựng Cảng Đường thủy và Công ty CP TV thiết kế GTVT phía Nam); Tư vấn thẩm tra TKBVTC.

Sau khi nghe Ban QLDA Hàng hải báo cáo về tình hình thực hiện, Tư vấn lập TKBVTC báo cáo thiết kế khu tránh tàu của dự án, ý kiến thống nhất của Cục HHVN, Cảng vụ HH Cần Thơ, Tổng công ty BĐATHHMN và Công ty Hoa tiêu 5 về thiết kế khu tránh tàu; ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang kết luận như sau:

1. Về phương án thiết kế khu tránh tàu

- Đánh giá cao nỗ lực của Ban QLDA Hàng hải, Tư vấn và các cơ quan, đơn vị có liên quan đã tích cực nghiên cứu hoàn thành điều chỉnh thiết kế khu tránh tàu theo hướng tiết kiệm, phù hợp tình hình thực tế, đảm bảo hiệu quả khai thác tuyến luồng.

- Thống nhất với đề xuất của Ban QLDA Hàng hải về phương án thiết kế khu tránh tàu và thiết kế kè bảo vệ bờ khu vực gần hồ xói. Ban QLDA Hàng hải có trách nhiệm phối hợp với Cục QLXD&CL CTGT để triển khai các bước tiếp theo theo quy định, đảm bảo tiến độ dự án.

2. Về tình hình thực hiện Dự án, yêu cầu Ban QLDA Hàng hải triển khai một số nội dung sau:

- Yêu cầu Ban QLDA Hàng hải phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương giải quyết các tồn tại, vướng mắc để hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng trong tháng 5/2022;

- Khẩn trương chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu, triển khai thi công 02 gói thầu xây lắp còn lại trong tháng 3/2022. Tập trung thực hiện các công việc liên quan của Dự án, đảm bảo hoàn thành theo đúng kế hoạch;

- Trên cơ sở rà soát, xác định chi phí tiết kiệm từ thiết kế xây dựng và đấu thầu của Dự án, nghiên cứu đề xuất bổ sung phạm vi đầu tư kè bảo vệ bờ, ưu tiên xử lý tại các vị trí có nguy cơ cao bị sạt lở nhằm phát huy hiệu quả đầu tư của Dự án.

3. Giao Vụ Kế hoạch - đầu tư phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam, Ban QLDA Hàng hải nghiên cứu việc bố trí vốn để nghiên cứu phương án kè chỉnh trị nhằm hạn chế sa bồi tại khu vực đầu luồng kênh Quan Chánh Bó (về phía giao với sông Hậu) đảm bảo hiệu quả đầu tư của tuyến luồng cho tàu có trọng tải lớn vào sông Hậu.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Vụ KHĐT;
- Các cơ quan, đơn vị dự hợp;
- Lưu VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



*Phan Đức Bình