

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ tại buổi làm việc với tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng về công tác tổ chức hoạt động vận tải đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19 và tình hình triển khai công tác GPMB của Dự án cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn từ thị xã Ngã Bảy (nay là thành phố Ngã Bảy) tỉnh Hậu Giang đến huyện Châu Thành, tỉnh Sóc Trăng**

Ngày 25 tháng 10 năm 2021, tại UBND thành phố Ngã Bảy, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã có buổi làm việc với Lãnh đạo UBND tỉnh Hậu Giang và Sóc Trăng về công tác tổ chức hoạt động vận tải đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19 và tình hình triển khai công tác GPMB của Dự án cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn từ thị xã Ngã Bảy (nay là thành phố Ngã Bảy) tỉnh Hậu Giang đến huyện Châu Thành, tỉnh Sóc Trăng. Thành phần tham dự có đại diện các đơn vị thuộc Bộ GTVT (Vụ Vận tải, Thanh tra Bộ, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Cục Quản lý Đường bộ 4, Ban QLDA 7), Văn phòng UBATGT Quốc gia và Lãnh đạo UBND hai tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng.

Sau khi nghe Lãnh đạo Ban QLDA 7 báo cáo về tình hình triển khai công tác giải phóng mặt bằng của Dự án; ý kiến của đồng chí Nguyễn Văn Hòa - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang, ý kiến của đồng chí Vương Quốc Nam - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng và ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự buổi làm việc, Thứ trưởng Lê Đình Thọ kết luận như sau:

**1. Về công tác tổ chức hoạt động vận tải đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19**

- Bộ GTVT ghi nhận kết quả và nỗ lực của hai Tỉnh trong việc chỉ đạo kiểm soát tình hình dịch bệnh Covid-19 thời gian qua. Tỉnh Hậu Giang và Sóc Trăng đã tập trung triển khai thực hiện Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành Quy định tạm thời “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID19”; Quyết định số 4800/QĐ-BYT ngày 12/10/2021 của Bộ Y tế; các Quyết định của Bộ GTVT Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không), Hướng dẫn tạm thời về hoạt động thi công các dự án, công trình giao thông đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19. Hiện nay, trên địa bàn hai tỉnh các chốt kiểm soát đi lại đã được gỡ bỏ, tình hình lưu thông, vận chuyển hàng hóa, hành khách đã được thông thoáng, phục vụ tốt cho hoạt động sản xuất, kinh doanh và nhu cầu đi lại của người dân.

- Đề phát huy tính chủ động, sáng tạo của địa phương trong kiểm soát tình hình dịch COVID-19, không để tình trạng cục bộ, cát cứ trong ban hành và thực hiện các giải pháp trên mức cần thiết gây ảnh hưởng tiêu cực tới sản xuất kinh doanh, đời sống xã hội, đề nghị UBND tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng chỉ đạo Sở Y tế, Sở GTVT tiếp tục tổ chức triển khai các Hướng dẫn tạm thời của Bộ GTVT để thực hiện hiệu quả Nghị

quyết số 128/NQ-CP của Chính phủ và Quyết định số 4800/QĐ-BYT của Bộ Y tế. Chỉ đạo chính quyền địa phương các cấp trên địa bàn quản lý, theo dõi, kiểm tra, giám sát những người về địa phương theo quy định của Bộ Y tế đảm bảo an toàn, không để lây nhiễm dịch bệnh ra cộng đồng. Sở GTVT chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu kỹ Hướng dẫn tạm thời của Bộ GTVT để tổ chức thực hiện có hiệu quả. Xây dựng kế hoạch, bố trí lực lượng thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị vận tải, đơn vị bến xe khách, trạm dừng nghỉ tuân thủ “Thông điệp 5K”; khai báo y tế theo quy định của Bộ Y tế và Hướng dẫn tạm thời của Bộ GTVT.

## 2. Về công tác giải phóng mặt bằng Dự án

- Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự quan tâm, chỉ đạo của Lãnh đạo UBND tỉnh Hậu Giang và Sóc Trăng, sự vào cuộc quyết liệt của các sở, ban, ngành và địa phương trong thời gian vừa qua. Đến nay hai Tỉnh đã cơ bản thống nhất đơn giá đất bồi thường khu vực giáp ranh, đề nghị khẩn trương hoàn thiện phương án tổng thể bồi thường, hỗ trợ, tái định cư trình Bộ GTVT trong thời gian sớm nhất.

- Dự án đến nay đã cơ bản hoàn thành công tác thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, Ban QLDA 7 đang hoàn thiện thủ tục để lựa chọn nhà thầu xây lắp. Để thực hiện “mục tiêu kép” vừa đảm bảo phòng chống dịch bệnh Covid 19, vừa giữ vững ổn định sản xuất, đảm bảo tiến độ và kế hoạch giải ngân vốn đầu tư công theo chỉ đạo của Chính phủ và tiến độ triển khai của Dự án/khởi công vào cuối năm 2021, đề nghị UBND tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng quan tâm, chỉ đạo các sở, ngành, UBND các cấp và Chủ đầu tư tiểu dự án GPMB tích cực hoàn thiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư để bàn giao cho nhà thầu khởi công Dự án với tiến độ dự kiến như sau:

+ Tháng 11/2021: Bàn giao mặt bằng Gói thầu XL01 thuộc thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang và Gói thầu XL03 thuộc xã Đại Hải, huyện Kế Sách và xã Hồ Đắc Kiện, huyện Châu Thành, tỉnh Sóc Trăng;

+ Tháng 12/2021: Bàn giao mặt bằng Gói thầu XL02 thuộc thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang và Gói thầu XL04 thuộc thị trấn Châu Thành, huyện Châu Thành, tỉnh Sóc Trăng.

- Yêu cầu Ban QLDA 7 phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của tỉnh Hậu Giang và tỉnh Sóc Trăng để khẩn trương thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đảm bảo đáp ứng tiến độ triển khai Dự án, tuân thủ các quy định của pháp luật. Trường hợp khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, kịp thời báo cáo Bộ GTVT xem xét, giải quyết.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị tham dự;
- Lưu: VT, TH.

