

**THÔNG BÁO****Kết luận tại Hội nghị chuyên đề cấp Bộ (lần 2) xem xét, rà soát, đánh giá nội dung dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam “Mặt đường bê tông nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu” và “Mặt đường bê tông nhựa nóng sử dụng nhựa đường Polyme – Thi công và nghiệm thu”**

Ngày 22/10/2021, tại trụ sở Viện Khoa học và Công nghệ GTVT, Lãnh đạo Vụ Khoa học công nghệ đã chủ trì cuộc họp Hội đồng cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo TCVN “Mặt đường bê tông nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu” mã số TC2007 (nhiệm vụ năm 2020) và “Mặt đường bê tông nhựa sử dụng nhựa đường Polyme – Thi công và nghiệm thu” (nhiệm vụ bổ sung năm 2020). Tham dự cuộc họp có đại diện của: Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng CTGT; Ban QLDA 2, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh; Các trường đại học: GTVT, Công nghệ GTVT, Xây dựng; Tổng Công ty TVTK GTVT-TEDI, Tổng công ty XDCTGT 1, Công ty Phương Thành, Công ty BMT (trực tuyến), Công ty CPĐT&XD 703, Công ty TNHH Nhựa đường ADCo, Công ty TNHH Nhựa đường Petrolimex; các chuyên gia: GS.TS. Trần Đình Bửu, GS.TS. Vũ Đình Phụng, PGS.TS. Vũ Hoài Nam, PGS.TS. Nguyễn Quang Phúc, PGS.TS. Bùi Phú Doanh, TS. Cao Phú Cường, TS. Đào Phúc Lâm,... (xem danh sách đính kèm), một số cơ quan và chuyên gia không tham dự nhưng đã có văn bản góp ý.

Sau khi nghe Viện KH&CN GTVT và Chủ trì biên soạn báo cáo về thuyết minh xây dựng TCVN, dự thảo TCVN, bản tổng hợp tiếp thu giải trình ý kiến góp ý của các đơn vị, chuyên gia, các đại biểu tham dự Hội nghị đã thảo luận và thống nhất kết luận với các nội dung sau:

**1. Tên tiêu chuẩn, bố cục và hình thức trình bày:**

Theo quyết định số 1945/QĐ-BKH&CN ngày 14/7/2020 của Bộ KH&CN về việc phê duyệt kế hoạch năm 2020 bổ sung, theo đó tiêu chuẩn “Mặt đường bê tông nhựa sử dụng nhựa đường polyme – Thi công và nghiệm thu” được bổ sung vào kế hoạch năm 2020-2021 (không có kinh phí). Tại văn bản số 2784/TĐC-TC ngày 12/6/2021 của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thông báo kết quả thẩm định 04 tiêu chuẩn về bê tông nhựa, đối với dự thảo tiêu chuẩn “Mặt đường bê tông nhựa sử dụng nhựa đường polyme – Thi công và nghiệm thu”, Tổng cục TĐL&CL đánh giá: “*Tiêu chuẩn này có sự trùng lặp về mặt đối tượng và trùng lặp một số nội dung với TCVN 8819:2011. Cần xem xét*

*ngiên cứu lại các nội dung trong TCVN này và TCVN 8819:2011. Trên cơ sở đó nghiên cứu gộp nội dung tiêu chuẩn này và TCVN 8819:2011 để rà soát lại”.*

Trên cơ sở báo cáo của Viện KH&CN GTVT tại văn bản số 1666/KHCN ngày 22/9/2021 và ý kiến giải trình của Chủ trì biên soạn, Hội đồng thống nhất ghép tiêu chuẩn “Mặt đường bê tông nhựa sử dụng nhựa đường polyme – Thi công và nghiệm thu” vào bộ tiêu chuẩn “Mặt đường bê tông nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu” mã số TC2007. Thống nhất bố cục và tên của TCVN như sau:

***Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng – Thi công và nghiệm thu:***

***+ Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường,***

***+ Phần 2: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường polyme,***

***+ Phần 3: Hỗn hợp nhựa bán rỗng.***

- Về bố cục, cách trình bày nội dung tiêu chuẩn, đề nghị Chủ trì biên soạn rà soát hoàn thiện theo quy định của tiêu chuẩn TCVN 1-2:2008 “Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn quốc gia”.

**2. Về nội dung:**

***2.1. Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường***

- Điều 2 - Tài liệu viện dẫn: Cần rà soát kỹ các tiêu chuẩn viện dẫn để chính xác lại các tiêu chuẩn về phương pháp thử.

- Điều 4 – Phân loại và yêu cầu đối với BTNC:

+ Thống nhất với báo cáo của Viện KH&CN GTVT đối với việc bổ sung loại BTNC 16mm với cỡ hạt danh định là 16mm và cỡ hạt lớn nhất là 19mm đảm bảo phù hợp với quy định chung hiện nay của các nước trong khu vực, phù hợp với Quyết định số 858/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014 của Bộ GTVT đã được áp dụng rộng rãi trong Ngành GTVT giai đoạn vừa qua. Trong quá trình triển khai thực hiện, Viện KH&CN GTVT có hướng dẫn và có Phụ lục tham khảo giải thích.

+ Thống nhất các nội dung về Các chỉ tiêu kỹ thuật yêu cầu với BTNC tại bảng 3 và phương pháp pháp thử. Bổ sung thí nghiệm ASTM D6927 để đánh giá Độ ổn định Marshall và Độ dẻo Marshall và quy định Tỷ lệ  $P_{0,075}/P_{ae}$ .

- Điều 5 - Yêu cầu đối với vật liệu dùng cho BTNC:

+ Thống nhất việc phân loại lựa chọn cốt liệu lớn, cốt liệu nhỏ, bột khoáng theo các loại đường, cấp đường và vị trí lớp mặt như Bảng 4 và Bảng 5 nhằm đảm bảo tận dụng tối đa các loại vật liệu hiện có của Việt Nam, nhằm đảm bảo phù hợp với chức năng, vai trò, mục đích sử dụng và giảm giá thành xây dựng. Đồng thời điều chỉnh các thí nghiệm đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất.

+ Tại bảng 4 “Các yêu cầu đối với cốt liệu lớn:

\* Chỉ tiêu số 8 “Hàm lượng hạt thoi dẹt” đề nghị sửa thành “Của thành phần hạt nhỏ hơn hoặc bằng 9,5mm”

\* Đề nghị bỏ chú thích (3) (Chú thích về yêu cầu dính bám giữa đá và nhựa đường).

+ Mục 5.5.4.1 đề nghị sửa lại thành “Bê tông nhựa chặt sử dụng phụ gia được thiết kế, sản xuất, thi công, kiểm tra, nghiệm thu theo quy định trong tiêu chuẩn này và hướng dẫn của đơn vị cung ứng phụ gia”.

- Điều 7 - Sản xuất hỗn hợp BTNC tại trạm trộn:

+ Quy định về việc tập kết cốt liệu tại trạm trộn trước khi thi công đề nghị giữ nguyên như quy định trong TCVN8819:2011; quy định các giải pháp ngăn cách, che chắn vật liệu...

+ Tại mục 7 đề nghị xem xét bỏ chữ “phải” tại một số nội dung nếu không cần thiết.

+ Bảng 9: Thống nhất dung sai cho phép về hàm lượng nhựa so với công thức chế tạo hỗn hợp là  $\pm 0,3 \%$ .

- Điều 8 – Thi công lớp BTNC:

+ Đối với việc rải thử: rà soát bổ sung quy định đối với các khối lượng công việc nhỏ, không đủ chiều dài 100m.

+ Thống nhất việc quy định cơ bản các loại vật liệu tươi thấm bám, dính bám. Việc quyết định chính thức do Chủ đầu tư và Tư vấn quyết định chấp thuận.

- Điều 9 - Giám sát, kiểm tra và nghiệm thu lớp BTNC: Việc bổ sung Chú thích 13 sau mục 9.6.7 là cần thiết, đề nghị điều chỉnh lại nội dung thứ nhất của Chú thích 13 cho phù hợp hơn.

- Rà soát toàn bộ dự thảo, xem xét bỏ chữ “phải” tại một số nội dung nếu không cần thiết.

## **2.2. Phần 2: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường polyme**

- Điều 4 - Phân loại và yêu cầu đối với BTNCP:

+ Thống nhất bổ sung loại BTNCP 16 và phân loại đảm bảo đồng bộ tiêu chuẩn Phần 1.

+ Bảng 3: Chỉ tiêu độ dẻo Marshall và Độ sâu lún vệt bánh xe (thí nghiệm theo AASHTO T324) đề nghị giữ nguyên các giá trị yêu cầu như trong 22TCN356:2006; đề nghị bổ sung thêm chỉ tiêu Độ ổn định động (DS) để thuận lợi hơn khi áp dụng tiêu chuẩn trong thực tế sản xuất.

- Điều 5 - Yêu cầu đối với vật liệu dùng cho BTNC:

+ Bảng 4:

Đề nghị rà soát bổ sung quy định việc phân loại lựa chọn cốt liệu lớn theo các loại đường, cấp đường và vị trí lớp mặt đảm bảo tính thống nhất với quy định trong Phần 1.

Yêu cầu đối với Rn của đá gốc đề nghị quy định tương tự như đã quy định trong Phần 1.

+ Rà soát lại việc phân loại lựa chọn cốt liệu nhỏ, bột khoáng (theo các loại đường, cấp đường và vị trí lớp mặt) như Phần 1 hay không?

**2.3. Phần 3: Hỗn hợp nhựa bán rỗng:** Thống nhất với nội dung dự thảo.

Rà soát lại việc có quy định phân loại hỗn hợp; phân loại lựa chọn cốt liệu lớn, nhỏ và bột khoáng (theo các loại đường, cấp đường và vị trí lớp mặt) đảm bảo thống nhất như Phần 1 hay không?

**3. Về triển khai thực hiện:**

- Yêu cầu Viện Khoa học & Công nghệ GTVT, Ban biên soạn hoàn thiện lại dự thảo tiêu chuẩn, xây dựng hoàn thiện lại thuyết minh xây dựng tiêu chuẩn, bổ sung đầy đủ các tiêu chuẩn gốc của nước ngoài, các tài liệu viện dẫn sử dụng trong quá trình xây dựng dự thảo tiêu chuẩn và chịu trách nhiệm về pháp lý khi sử dụng các tài liệu này theo quy định.

- Trên cơ sở các nội dung kết luận nêu trên, Viện KH&CN GTVT chỉ đạo Ban biên soạn tiêu chuẩn chỉnh sửa nội dung dự thảo tiêu chuẩn, lập hồ sơ theo quy định của Nghị định 78/2018/NĐ-CP ngày 18/5/2018 và Nghị định 127/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Văn bản số 08/VBHN-BKHHCN ngày 27/5/2015 của Bộ Khoa học & Công nghệ; Thông tư số 21/2007/TT-BKHHCN ngày 28/9/2007 và Thông tư số 29/2011/TT-BKHHCN ngày 15/11/2011 của Bộ Khoa học và Công nghệ hướng dẫn về xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn và trình lại Bộ GTVT trước ngày **18/11/2021**, để làm thủ tục gửi Bộ Khoa học và Công nghệ thẩm định, công bố theo quy định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học Công nghệ thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Viện KHCN GTVT (để t/h);
- Các đơn vị, thành viên dự họp;
- Lưu VT, KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Hoàng Thanh Nam**