

**THÔNG BÁO****Kết luận tại cuộc họp về xây dựng Kế hoạch hành động thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP26 và Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon, khí mê-tan trong lĩnh vực đường thủy nội địa**

Thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng tại Thông báo kết luận số 42/TB-BGTVT ngày 16/02/2022 của Bộ GTVT; ngày 18/02/2022, Vụ Môi trường đã chủ trì cuộc họp về xây dựng Kế hoạch hành động thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP26 (sau đây gọi tắt là Kế hoạch) và Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon, khí mê-tan trong lĩnh vực đường thủy nội địa (sau đây gọi tắt là Chương trình).

**I. Thành phần tham dự**

## 1. Vụ Môi trường, Bộ GTVT

- Ông Trần Ánh Dương - Vụ trưởng
- Ông Nguyễn Trung Thành - Chuyên viên chính

## 2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

- Ông Lê Minh Đạo - Phó Cục trưởng
- Bà Khúc Thị Nguyệt Hảo - Quyền Trưởng phòng KHCN, HTQT &MT
- Ông Nguyễn Hoàng Vũ - Chuyên viên Phòng Quản lý KCHT
- Ông Trần Văn Cường - Chuyên viên Phòng Pháp chế - Thanh tra
- Ông Nguyễn Hữu Tuấn - Chuyên viên Phòng Vận tải - An toàn giao thông
- Bà Nguyễn Thị Hồng - Chuyên viên Phòng KHCN, HTQT &MT

## 3. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Ông Nguyễn Công Toàn - Quyền Trưởng phòng Pháp chế - KHCN
- Ông Vũ Ngọc Huy - Phó Trưởng phòng Tàu biển
- Ông Vũ Văn Sơn - Chuyên viên Phòng Tàu sông
- Bà Phan Ngọc Bích - Chuyên viên Phòng Pháp chế - KHCN

## 4. Viện Chiến lược và Phát triển GTVT

- Bà Nguyễn Thị Phương Hiền - Phó Viện trưởng
- Bà Cao Thị Thu Hương - Nghiên cứu viên
- Bà Lê Thị Thanh Nhân - Nghiên cứu viên

**II. Nội dung cuộc họp**

1. Bà Khúc Thị Nguyệt Hảo đại diện Cục ĐTNĐ Việt Nam báo cáo tình hình triển khai xây dựng Kế hoạch và Chương trình.

2. Sau khi nghe đại diện Cục ĐTNĐ Việt Nam, ý kiến của các thành viên dự họp, Vụ trưởng Vụ Môi trường kết luận như sau:

a) Cục ĐTNĐ Việt Nam đã giao Phòng KHCN, HTQT&MT chủ trì, phối hợp với các Phòng thuộc Cục xây dựng dự thảo Kế hoạch và Chương trình.

b) Để bảo đảm chất lượng, tiến độ xây dựng Kế hoạch và Chương trình theo yêu cầu, đề nghị Cục ĐTNĐ Việt Nam thực hiện một số nội dung sau:

- Nêu rõ hiện trạng và xu thế phát triển đội phương tiện thủy nội địa Việt Nam, hệ thống cảng, bến thủy nội địa, trang thiết bị tại các cảng, bến thủy nội địa và nhu cầu năng lượng; thực tiễn chuyển đổi sử dụng năng lượng điện đối với trang thiết bị tại cảng, bến thủy nội địa tại Việt Nam và kinh nghiệm, xu hướng trên thế giới; thực tiễn áp dụng quy định về hiệu quả năng lượng đối với tàu biển Việt Nam; kinh nghiệm áp dụng quy định về hiệu quả năng lượng đối với phương tiện thủy nội địa trên thế giới; xu hướng chuyển đổi công nghệ động lực phương tiện thủy nội địa sang sử dụng năng lượng xanh trên thế giới để đạt phát thải khí nhà kính bằng “0”.

- Đối với mục tiêu cụ thể: (1) về cảng, bến thủy nội địa - cần xác định thời điểm bắt buộc áp dụng trang thiết bị sử dụng năng lượng điện đối với cảng, bến thủy nội địa đầu tư mới và lộ trình chuyển đổi sang năng lượng điện đối với các cảng, bến thủy nội địa đang hoạt động; (2) về phương tiện thủy nội địa - cần áp dụng biện pháp sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả đối với phương tiện thuộc diện đăng kiểm theo quy định của Luật sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; xác định thời điểm phương tiện thủy nội địa đăng ký phải đáp ứng yêu cầu đạt phát thải khí nhà kính bằng “0” và lộ trình chuyển đổi đối với các phương tiện thủy nội địa đang khai thác.

- Đối với nhiệm vụ và giải pháp: cần tập trung đề xuất bổ sung, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến đăng ký, điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện kinh doanh khai thác cảng, bến thủy nội địa, ... và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với phương tiện thủy nội địa thuộc diện đăng kiểm; đồng thời cần đề ra các chính sách ưu đãi, gói hỗ trợ để thúc đẩy các doanh nghiệp, người dân trong việc chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí nhà kính, bảo đảm đạt được mục tiêu đề ra.

- Lưu ý xác định công nghệ, mục tiêu và giải pháp phù hợp đối với phương tiện thủy cỡ nhỏ.

- Phối hợp chặt chẽ với Cục ĐKVN và Viện CL&PT GTVT trong dự thảo Kế hoạch, Chương trình.

- Tổ chức lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức liên quan trong lĩnh vực đường thủy nội địa để hoàn thiện Kế hoạch, Chương trình và gửi Viện CL&PT GTVT trước ngày 01/3/2022.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Vụ Môi trường thông báo đề các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, MTNTT.



**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ MÔI TRƯỜNG**

**Trần Ánh Dương**