

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về đầu tư hoàn thiện nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy thuộc Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, địa phận tỉnh Hưng Yên

Ngày 02/11/2021, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo về đầu tư hoàn thiện nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy thuộc Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Tham dự có ông Trần Quốc Văn - Chủ tịch UBND tỉnh Hưng Yên và cơ quan tham mưu: ông Trần Minh Hải - Giám đốc Sở GTVT Hưng Yên, ông Nguyễn Ngọc Thuyên - Chánh Văn phòng UBND tỉnh Hưng Yên; đại diện các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan đơn vị Bộ GTVT: Vụ Đối tác công - tư, Vụ KCHT Giao thông; Lãnh đạo và chuyên viên Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI).

Sau khi nghe Vụ Đối tác công - tư báo cáo về nội dung chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành (tại văn bản số 7619/VPCP-CN ngày 20/10/2021 của Văn phòng Chính phủ) và ý kiến tham gia của các đơn vị dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (sau đây gọi là Dự án) được triển khai theo quy định tại Nghị định 78/2007/NĐ-CP ngày 11/5/2007 của Chính Phủ về đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT, BTO, BT; cơ chế, thí điểm tại các quyết định Thủ tướng Chính phủ (Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007, Quyết định số 938/QĐ-TTg ngày 1/7/2009), theo đó VIDIFI là Chủ đầu tư Dự án, Chủ đầu tư có thẩm quyền phê duyệt Dự án, phê duyệt điều chỉnh Dự án, đồng thời được phép điều chỉnh TKKT so với TKCS để tăng hiệu quả của Dự án.

Nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy đã được hoạch định trong Dự án để kết nối với QL.38 trên địa phận tỉnh Hưng Yên. Trong quá trình thực hiện, nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy được phân kỳ đầu tư, đã thi công nhịp cầu vượt qua đường cao tốc để thuận lợi khi đầu tư hoàn thiện (không ảnh hưởng đến lưu thông đường cao tốc đang khai thác). Tại các quyết định phê duyệt điều chỉnh Dự án do VIDIFI phê duyệt không bao gồm kinh phí để đầu tư hoàn thiện nút giao (Nghị quyết số 141210.01/NQ-HĐQT ngày 10/12/2014 và Nghị quyết số 170822.01/NQ-HĐQT về phê duyệt điều chỉnh Dự án của Hội đồng quản trị

VIDIFI ngày 22/8/2017). Hiện nay, VIDIFI đang gặp rất nhiều khó khăn về tài chính nên chưa cân đối được nguồn lực để đầu tư hoàn thiện nút giao.

2. Tại cuộc họp, đại diện Bộ Kế hoạch Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ GTVT và VIDIFI đều thống nhất việc đầu tư hoàn thiện nút giao nêu trên là cần thiết, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của Hưng Yên và nâng cao hiệu quả khai thác của Dự án, vì đây là tuyến đường địa phương nên việc UBND tỉnh Hưng Yên bố trí vốn và quyết định đầu tư tuyến đường nối QL.38 với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hoàn thiện nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy là đúng thẩm quyền; việc đầu tư hoàn thiện nút giao không làm ảnh hưởng đến tổng mức đầu tư, phương án tài chính tổng thể của Dự án.

3. Về triển khai thực hiện:

- Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam, VIDIFI phối hợp với các cơ quan của UBND tỉnh Hưng Yên để thống nhất: giải pháp thiết kế đấu nối; phương án thi công; phương án quản lý khai thác và bảo trì; nguyên tắc bàn giao tài sản đối với phần cầu vượt sau khi kết thúc hợp đồng Dự án; cập nhật vào phương án tài chính Dự án (nếu cần thiết).

- Đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên sau khi đầu tư hoàn thiện nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy, bàn giao cho VIDIFI tổ chức quản lý thu phí theo quy định của hợp đồng Dự án, VIDIFI chịu trách nhiệm đầu tư hệ thống thu phí.

- Giao Vụ Đối tác công - tư tổng hợp, tham mưu văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ về các nội dung đã thống nhất với các Bộ, UBND tỉnh Hưng Yên, VIDIFI nêu trên, đồng thời tham mưu văn bản trả lời tỉnh Hưng Yên các nội dung đã thống nhất.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Hưng Yên;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Cục Quản lý xây dựng và CLCT GT;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT, ĐTCT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

