

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ tại cuộc họp giao ban trực tuyến ngày 11 tháng 11 năm 2021 về vận tải gắn với công tác phòng, chống dịch COVID-19 và bảo đảm phát triển kinh tế - xã hội

Ngày 11 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc họp trực tuyến giữa Bộ GTVT với các bộ, ngành và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về công tác vận tải hàng hóa gắn với công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19. Tham dự cuộc họp, có đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia, đại diện Lãnh đạo Sở GTVT, Sở GTVT - XD các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đại diện các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT: Văn phòng Bộ, Vụ Vận tải, Vụ An toàn giao thông, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Thanh tra Bộ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục QLDB I, II, III, IV, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Y tế GTVT.

Sau khi nghe Vụ Vận tải báo cáo nhanh về công tác bảo đảm hoạt động vận tải trong tình hình dịch bệnh Covid-19, ý kiến của Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia Khuất Việt Hùng, ý kiến của đại diện các Sở GTVT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ kết luận như sau:

Qua 01 tháng triển khai thực hiện Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11 tháng 10 năm 2021 của Chính phủ, Bộ GTVT đã ban hành các quy định hướng dẫn tạm thời tổ chức hoạt động vận tải trên cả 05 lĩnh vực đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt và kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã xác định và công bố cấp độ dịch đối với phạm vi cấp xã, đến nay các cơ quan, đơn vị thuộc ngành GTVT từ Trung ương đến địa phương đã có nhiều cố gắng, nỗ lực, tập trung triển khai thực hiện tổ chức các hoạt động vận tải một cách hiệu quả, đúng quy định, đảm bảo an toàn phòng chống dịch, đảm bảo hoạt động vận tải thông suốt, an toàn để phục vụ hoạt động sản xuất-kinh doanh, xuất nhập khẩu hàng hóa và đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của người dân, được Chính phủ, Lãnh đạo Chính phủ, các bộ, ngành, xã hội ghi nhận, đánh giá cao; tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được thì tình trạng phương tiện vi phạm tải trọng đang có xu hướng gia tăng, hiện tượng phương tiện kinh doanh vận tải dùng đón trả khách không đúng nơi quy định gây nguy cơ mất an toàn trong công tác phòng, chống dịch...Để tiếp tục phát huy những kết quả đạt được, khắc phục khó khăn, bắt kịp phát sinh trong thời gian tới,

Bộ GTVT đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp đồng bộ để triển khai hiệu quả một số nội dung sau:

1. Đối với Sở GTVT, Sở GTVT - XD các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

a) Tiếp tục rà soát, tham mưu kịp thời cho tỉnh/thành phố ưu tiên tiêm đầy đủ vắc xin cho các cá nhân tham gia hoạt động vận tải, chuỗi cung ứng phục vụ hoạt động sản xuất - kinh doanh.

b) Căn cứ vào tình hình diễn biến dịch COVID-19 và nhu cầu đi lại của nhân dân, chủ động phối hợp giữa các Sở GTVT để điều tiết tần suất các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh cho phù hợp đảm bảo liên tục, thông suốt, hiệu quả.

c) Thường xuyên theo dõi, nắm bắt, xử lý kịp thời các vướng mắc phát sinh trong hoạt động vận tải; tiếp tục chủ động xây dựng kịch bản vận tải thích ứng an toàn, linh hoạt trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 vẫn còn diễn biến phức tạp, đặc biệt là các tỉnh, thành phố khu vực Đồng bằng sông Cửu Long; báo cáo ngay những nội dung vượt thẩm quyền để chỉ đạo, xử lý.

d) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông, lực lượng đăng kiểm tại địa phương tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện các phương tiện coi nói thành thùng xe, vi phạm tải trọng và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

2. Đối với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ

a) Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Phối hợp với Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và các cơ quan, đơn vị liên quan làm việc với Sở GTVT Quảng Ninh nghiên cứu, xem xét phương án nhân rộng mô hình áp dụng công nghệ nhận diện, theo dõi, giám sát người đi, đến địa phương để giúp quản lý, phòng ngừa lây lan dịch bệnh hiệu quả hơn nữa.

- Phối hợp với Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương triển khai quyết liệt, hiệu quả các giải pháp kiểm soát tải trọng xe, xử lý nghiêm theo đúng quy định pháp luật và thông tin rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng. Đồng thời, nghiên cứu điều chỉnh, bổ sung các quy định, giải pháp để tăng cường hiệu quả trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

b) Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành theo dõi, triển khai kịp thời điều chỉnh kế hoạch, tần suất khai thác nhất là lĩnh vực hàng không, đường sắt; báo cáo Bộ đối với những trường hợp vượt thẩm quyền. Bên cạnh đó, tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở GTVT các địa phương, đặc biệt là khu vực miền Trung để chủ động triển khai kịp thời, hiệu quả các giải pháp ứng phó, khắc phục hậu quả do lụt bão gây ra với phương châm 04 tại chỗ.

c) Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu phương án mở lại tuyến vận tải từ bờ ra đảo cho phù hợp, đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt trong điều kiện dịch bệnh.

d) Vụ Vận tải theo dõi, tham mưu Bộ trong công tác phối hợp với các bộ, ngành để kịp thời, chủ động trong công tác tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp thuộc lĩnh vực giao thông vận tải bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh Covid-19.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

Noinhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, TH_{Haitb}

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Long Việt Dũng