

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông
tại cuộc họp về công tác giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Yên Bái, Dự án
Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc**

Ngày 12/11/2021, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp về công tác giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Yên Bái, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Dự án). Tham dự cuộc họp, về phía tỉnh Yên Bái có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thế Phước, đại diện Lãnh đạo các Sở Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên - Môi trường, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, đại diện UBND huyện Văn Yên, huyện Văn Chấn; về phía Bộ GTVT có đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 2 và các đơn vị Tư vấn. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA 2, các Sở Giao thông vận tải, Tài nguyên - Môi trường, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, ý kiến của đồng chí Nguyễn Thế Phước và ý kiến của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc nhận được sự quan tâm, tài trợ của Chính phủ Úc cho công tác Thiết kế kỹ thuật và là Dự án sử dụng nguồn vốn ưu đãi ADF của Ngân hàng Phát triển Châu Á cho công tác xây lắp. Chính phủ Việt Nam đã ký hiệp định với Ngân hàng Phát triển Châu Á từ năm 2019, tuy nhiên đến nay tiến độ thực hiện của Dự án rất chậm, đây là mối quan tâm lớn của Chính phủ Việt Nam, Nhà tài trợ và các địa phương có dự án đi qua.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn UBND tỉnh Yên Bái và các cơ quan của địa phương quan tâm, phối hợp và nhiệt tình hỗ trợ Bộ GTVT trong quá trình triển khai công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) phục vụ thi công Dự án. Trong thời gian tới, Bộ GTVT mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ của địa phương để triển khai Dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Thời gian qua, việc triển khai công tác Thiết kế kỹ thuật các gói thầu của Dự án còn chậm so với yêu cầu do nhiều nguyên nhân chủ quan, khách quan như:

- Trong các năm 2020 và 2021 xảy ra dịch bệnh COVID-19 làm ảnh hưởng đến tiến độ thiết kế kỹ thuật của dự án. Tư vấn quản lý chương trình Aus4Transport (Tư vấn PMC) và Tư vấn thiết kế kỹ thuật (Tư vấn SMEC) lúng túng trong việc xử lý tình huống do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19, không kịp thời điều chỉnh số lượng chuyên gia nước ngoài để huy động các chuyên gia tư vấn trong nước thay thế (do không huy động kịp thời chuyên gia nước ngoài) nhằm đáp ứng tiến độ của dự án.

- Sự phối hợp giữa các bên: Ban QLDA 2, Tư vấn PMC, Tư vấn SMEC, Tư vấn thẩm tra chưa tốt, chưa xác định rõ cụ thể nội dung, tiến độ các bên cần phải thực hiện, chưa xác định được thời điểm hoàn thành công tác TKKT và cập nhật các báo

cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ.

- Công tác quản lý, tổ chức thực hiện dự án của Ban QLDA 2: chưa kiểm soát được tiến độ tổng thể dự án, tiến độ các hạng mục, các hoạt động cần thực hiện trong quá trình triển khai dự án.

2. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

2.1. Về tiến độ triển khai các gói thầu trên địa bàn tỉnh Yên Bái:

- Đối với gói thầu số 9: Yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với địa phương rà soát công tác GPMB; đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác cập nhật các báo cáo ảnh hưởng đến tiến độ trao thầu, tiến độ khởi công theo yêu cầu của Nhà tài trợ; hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu để khởi công gói thầu số 9 trong tháng 12/2021. Sau khi khởi công, Ban QLDA 2 yêu cầu các Nhà thầu khẩn trương huy động nhân sự, máy móc thiết bị, thiết kế bản vẽ thi công và các điều kiện cần thiết để triển khai thi công ngay.

- Đối với các gói thầu còn lại:

+ Ban QLDA 2 khẩn trương xây dựng kế hoạch chi tiết cho tất cả các hạng mục của 02 gói thầu số 10, số 11 với các nội dung: tiến độ hoàn thiện, phê duyệt hồ sơ TKKT, dự toán; tiến độ cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB (nếu có thay đổi); tiến độ khảo sát kinh tế, xã hội bổ sung và cập nhật các báo cáo về chính sách an toàn, môi trường, xã hội... theo yêu cầu của Nhà tài trợ; tiến độ lập, trình duyệt HSMT và lựa chọn nhà thầu cho từng gói thầu, tiến độ khởi công và thi công xây lắp. Ban QLDA 2 thông báo cho địa phương về kế hoạch triển khai tổng thể các gói thầu trước ngày 30/11/2021.

+ Về tiến độ hoàn thiện hồ sơ TKKT và cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB: Yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn thiết kế khẩn trương hoàn thiện TKKT gói thầu số 11 đảm bảo hoàn thành công tác thẩm định, phê duyệt TKKT trước ngày 20/12/2021. Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn cấm cọc GPMB, phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn thiết kế khẩn trương cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB các gói thầu (nếu có thay đổi), bàn giao cho địa phương để triển khai các bước tiếp theo, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Ban QLDA 2 cử cán bộ thường trực tại địa phương, phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình thực hiện công tác GPMB (kiểm đếm, đền bù giải phóng mặt bằng, các thủ tục trồng rừng thay thế...) sớm tháo gỡ các khó khăn vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ GPMB của dự án.

2.2. Về công tác giải phóng mặt bằng.

Đề nghị UBND tỉnh Yên Bái quan tâm giải quyết các nội dung sau:

- Đề nghị Lãnh đạo tỉnh huy động cả hệ thống chính trị của địa phương vào cuộc để tuyên truyền, vận động nhân dân; đồng thời chỉ đạo quyết liệt các cơ quan chức năng của tỉnh và hội đồng GPMB của các huyện Văn Yên, Văn Chấn tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và tiến độ giải ngân cho công tác GPMB, sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng trên địa bàn tỉnh Yên Bái cho dự án.

- Chỉ đạo các cấp, ban, ngành thực hiện công tác GPMB của địa phương phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA2 rà soát kỹ các chính sách, yêu cầu của Nhà tài trợ

(ADB), đặc biệt là các công tác ảnh hưởng tới tiến độ trao thầu, tiến độ khởi công dự án như khảo sát kinh tế - xã hội, cập nhật kế hoạch tái định cư, cập nhật kế hoạch phát triển dân tộc thiểu số, môi trường, trồng rừng thay thế... tuân thủ đúng chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ và chính phủ Việt Nam, đáp ứng kế hoạch khởi công các gói thầu xây lắp.

2.3. Về công tác khảo sát kinh tế - xã hội:

Trên cơ sở tiến độ bàn giao hồ sơ cấm cọc GPMB, giao Ban QLDA 2 phối hợp với các sở, ban, ngành của địa phương thống nhất tiến độ hoàn thành kiểm đếm các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án; đồng thời phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn thiết kế tăng cường huy động nhân sự, hoàn thành công tác khảo sát kinh tế - xã hội và cập nhật các báo cáo về an toàn xã hội, môi trường,... tuân thủ chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ cho các gói thầu, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

2.4. Về nội dung trồng rừng thay thế:

Giao Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn lập kế hoạch trồng rừng thay thế xác định chi tiết tiến độ hoàn thành cho tất cả các công tác của hạng mục trồng rừng thay thế tuân thủ đúng quy định; chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành của địa phương khẩn trương hoàn thiện hồ sơ đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, báo cáo các cấp có thẩm quyền trước ngày 20/11/2021 để chấp thuận (phê duyệt), làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo tuân thủ quy định, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

2.5. Các nội dung khác:

- Ban QLDA 2 chủ động phối hợp với địa phương trong các bước triển khai dự án; kịp thời phát hiện, giải quyết các nội dung tồn tại, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện không làm ảnh hưởng đến tiến độ triển khai thực hiện Dự án; chủ động thực hiện các giải pháp xử lý phù hợp để đẩy nhanh tiến độ.

- Ban QLDA 2 thường xuyên theo dõi, đánh giá việc thực hiện kế hoạch, kịp thời làm rõ nguyên nhân chậm trễ có giải pháp khắc phục ngay; chủ động xử lý những vấn đề thuộc thẩm quyền, trách nhiệm của ban QLDA, kịp thời báo cáo Bộ GTVT để xem xét, xử lý những vấn đề vượt thẩm quyền.

Thờa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- UBND tỉnh Yên Bái;
- Sở GTVT Yên Bái;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự;
- Lưu: VP, Cục QLXD *ĐH*

