

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp về tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 nối hai tỉnh Tiền Giang và Bến Tre, Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Cao Lãnh - Lộ Tế và Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Lộ Tế - Rạch Sỏi**

Ngày 18 tháng 11 năm 2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 nối hai tỉnh Tiền Giang và Bến Tre, Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Cao Lãnh - Lộ Tế và Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Lộ Tế - Rạch Sỏi. Tham dự cuộc họp có Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm; Văn phòng Bộ; các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Khoa học Công nghệ, Kết cấu hạ tầng giao thông; Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông; đại diện Ban QLDA Mỹ Thuận; Ông Chu Ngọc Sùng - Cố vấn Bộ trưởng và Tổng Công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải CTCP (TEDI) - đơn vị tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2.

Sau khi nghe Ban QLDA Mỹ Thuận báo cáo về tiến độ triển khai các dự án; ý kiến của đơn vị Tư vấn (TEDI); ý kiến của các thành viên dự họp, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận thực hiện một số nội dung sau

a) Đối với Dự án cầu Rạch Miễu 2

- Huy động tối đa nhân lực kỹ thuật trong nước để thực hiện, xây dựng cầu Rạch Miễu 2 đảm bảo chất lượng và tiến độ nhanh nhất.

- Lập tiến độ thực hiện công tác triển khai thiết kế kỹ thuật (TKKT) chi tiết để làm cơ sở và đôn đốc, theo dõi việc thực hiện đáp ứng tiến độ yêu cầu. Đối với công tác TKKT phần cầu chính dây văng (bao gồm cả hạng mục thí nghiệm hàm gió), yêu cầu hoàn thành để khởi công trong đầu Quý IV/2022. Đối với các gói thầu đường dẫn thực hiện công tác TKKT để khởi công một số gói thầu ở cả hai bờ Bến Tre và Tiền Giang trong tháng 3/2022.

- Về công tác thẩm tra TKKT cầu chính dây văng: Nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền các tiêu chí để đảm bảo lựa chọn được đơn vị thẩm tra trong nước có năng lực, kinh nghiệm về thẩm tra cầu dây văng để thực hiện công tác thẩm tra hồ sơ thiết kế do đơn vị tư vấn lập, giúp cho Chủ đầu tư thẩm định, phê duyệt thiết kế kỹ thuật đảm bảo yêu cầu kinh tế - kỹ thuật của Dự án. Trường hợp cần thiết nghiên cứu bổ sung một số chuyên gia nước ngoài phối hợp thực hiện công tác thẩm tra để đảm bảo chất lượng hồ sơ thiết kế kỹ thuật.



- Việc thi công cầu dây văng: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận nghiên cứu, đề xuất phương án phân chia các gói thầu phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thực hiện. Trong đó, cần lưu ý tham khảo kinh nghiệm tổ chức thực hiện cầu Mỹ Thuận 2 đang thi công.

b) Đối với Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ

Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với tư vấn khẩn trương hoàn thiện hồ sơ Dự án để trình Bộ GTVT xem xét, quyết định. Trong đó, cần nghiên cứu thứ tự ưu tiên triển khai các hạng mục của Dự án như sau: (i) thảm BTN để đảm bảo khai thác êm thuận; (ii) bổ sung bố trí nút giao cuối tuyến với Dự án tuyến tránh Long Xuyên; (iii) xây dựng hàng rào dọc tuyến; (iv) xây dựng đường gom ở vị trí cần thiết, ưu tiên bố trí đường gom đối với các đoạn qua khu đô thị hoặc khu vực đông dân cư.

c) Đối với Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi

Do dự án mới đưa vào khai thác, đối với hạng mục đường láng nhựa, cần lưu ý thực hiện các nội dung sau:

- Thảm BTN trên mặt đường đá dăm láng nhựa hiện hữu, tính toán đầy đủ khối lượng bù vênh, bù lún cố kết.

- Triển khai thực hiện đầu tư sau khi kết thúc bảo hành của Dự án.

2. Phân công Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm tiếp tục chỉ đạo Vụ KHĐT, Cục QLXD, Ban QLDA Mỹ Thuận và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện các thủ tục đầu tư, chủ động giải quyết các vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án nêu trên, đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHANH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trí Đức