

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại buổi họp kiểm điểm tiến độ triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 theo phương thức PPP

Ngày 25/11/2021, tại văn phòng Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đã tổ chức buổi họp kiểm điểm tiến độ triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 theo phương thức đối tác công tư (sau đây gọi tắt là Dự án). Tham dự cuộc họp có đại diện Lãnh đạo chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch Đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Đối tác công tư, Cục QLXD&CL CTGT, các Ban QLDA 2, 6, 85.

Sau khi nghe Vụ Đối tác công tư báo cáo, ý kiến tham gia của các đơn vị dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 là dự án quan trọng quốc gia được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cũng như được xã hội rất quan tâm, ủng hộ. Tuy nhiên, tiến độ triển khai các Dự án rất chậm, đặc biệt dự án Diễn Châu - Bãi Vọt, đến thời điểm này Nhà đầu tư chưa ký được Hợp đồng tín dụng, chưa góp đủ vốn chủ sở hữu theo yêu cầu. Để tháo gỡ các tồn tại vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ triển khai các Dự án yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với Dự án cao tốc đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt:

a) Dự án đã được các bên ký kết Hợp đồng và khởi công từ tháng 5/2021, tuy nhiên sau 6 tháng triển khai nhiều hạng mục công trình chậm tiến độ theo yêu cầu của Hợp đồng Dự án đã ký kết. Đặc biệt sau 6 tháng thực hiện theo nhưng Nhà đầu tư vẫn chưa ký kết được hợp đồng vay vốn để triển khai Dự án, nên đã vi phạm các quy định của Hợp đồng dự án. Bộ GTVT yêu cầu Ban Quản lý dự án 6:

- Đánh giá cụ thể đề xuất của Nhà đầu tư về việc kích hoạt điều khoản bất khả kháng trong Hợp đồng bảo đảm chặt chẽ; báo cáo Bộ GTVT trước ngày 29/11/2021.

- Tiếp tục phối hợp với Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ đàm phán ký kết Hợp đồng tín dụng hoặc huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện Dự án.

- Triển khai song song các thủ tục chấm dứt Hợp đồng theo quy định trong trường hợp Nhà đầu tư không chứng minh được lý do kích hoạt điều khoản bất khả kháng hoặc không huy động được đầy đủ nguồn vốn thực hiện dự án.

b) Đề nghị Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tập trung đôn đốc, chỉ đạo Ban QLDA6 và Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ ký kết Hợp đồng tín dụng, triển khai thi công ngoài công trường; kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ tình hình triển khai, khó khăn, vướng mắc của Dự án.

2. Đối với Dự án cao tốc đoạn Nha Trang - Cam Lâm:

Mặc dù tiến độ triển khai Dự án có chuyển biến tích cực hơn so với 2 dự án Diễn Châu - Bãi Vọt và Cam Lâm - Vĩnh Hảo, tuy nhiên đến thời điểm này Nhà đầu tư vẫn chưa ký được Hợp đồng tín dụng cho Dự án, trong khi thời gian còn lại để thu xếp nguồn cho Dự án không còn nhiều. Để tránh xảy ra tình trạng chậm tiến độ như dự án Diễn Châu - Bãi Vọt, Bộ GTVT yêu cầu Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh:

- Tăng cường đôn đốc, phối hợp, hỗ trợ Nhà đầu tư/DNDA trong quá trình đàm phán hợp đồng tín dụng với các tổ chức ngân hàng hoặc huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện Dự án; Thông báo tới Nhà đầu tư việc Bộ GTVT sẽ xử lý vi phạm Hợp đồng trong trường hợp Nhà đầu tư/DNDA không huy động đủ nguồn vốn hợp pháp để thực hiện Dự án.

- Tổng hợp báo cáo Bộ GTVT về khả năng huy động vốn của Nhà đầu tư và đề xuất giải pháp xử lý trước ngày 30/11/2021.

- Phối hợp với Nhà đầu tư, địa phương xử lý các tồn tại, vướng mắc trong công tác GPMB và thiếu nguồn cung cấp vật liệu cho Dự án.

3. Đối với Dự án cao tốc đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo:

Ban Quản lý dự án 85 tăng cường đôn đốc, phối hợp, hỗ trợ Nhà đầu tư/DNDA đẩy nhanh tiến độ đàm phán hợp đồng tín dụng với các tổ chức ngân hàng hoặc huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để thực hiện Dự án; thông báo tới Nhà đầu tư việc Bộ GTVT sẽ xử lý vi phạm Hợp đồng trong trường hợp Nhà đầu tư/DNDA không huy động đủ nguồn vốn hợp pháp để thực hiện Dự án; rà soát kỹ quy định pháp luật, tính khả thi của nguồn vốn Nhà đầu tư dự kiến huy động qua hình thức hợp tác kinh doanh (BCC).

4. Các nội dung khác

Các cơ quan đơn vị thuộc Bộ, tạo mọi điều kiện, hỗ trợ tối đa trong quá trình các Nhà đầu tư/DNDA triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ Dự án; nghiên cứu kỹ các quy định của Hợp đồng dự án và quy định của pháp luật có liên quan để tham mưu Lãnh đạo Bộ trong quá trình giải quyết các nội dung liên quan đến xử lý vi phạm Hợp đồng Dự án.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, ĐTCT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



llh

Nguyễn Trí Đức