

Số: 609 /TB-BGTVT

*Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2021*

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp về giải quyết vướng mắc Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp QL19 đoạn Km17+027 - Km50+00 và đoạn Km108+00 - Km131+300 trên địa phận tỉnh Bình Định và Gia Lai theo hình thức hợp đồng BOT.**

Ngày 20/12/2021, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp giải quyết vướng mắc Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp QL19 đoạn Km17+027 - Km50+00 và đoạn Km108+00 - Km131+300 trên địa phận tỉnh Bình Định và Gia Lai theo hình thức hợp đồng BOT (Dự án BOT). Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các cơ quan thuộc Bộ GTVT: Vụ Đối tác công tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Cục QLXD & CLCTGT; Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA 5, Ban QLDA 2; Tổng công ty 36 (Nhà đầu tư), Công ty TNHH BOT 36.71 (Doanh nghiệp dự án).

Sau khi nghe Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 5, Ban QLDA2, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án báo cáo, ý kiến của các thành viên tham gia dự cuộc họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp QL19 đoạn Km17+027 - Km50+00 và đoạn Km108+00 - Km131+300 trên địa phận tỉnh Bình Định và Gia Lai theo hình thức hợp đồng BOT do Ban QLDA 5 làm đại diện CQNNCTQ, Công ty TNHH BOT 36.71 là Doanh nghiệp dự án, đã được triển khai thực hiện từ năm 2014 và hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng ngày 26/04/2016. Dự án hoàn thành đã góp phần đảm bảo giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội, du lịch cho các tỉnh Miền Trung Tây Nguyên nói chung và tỉnh Bình Định, tỉnh Gia Lai nói riêng.

Để nâng cao năng lực giao thông và tăng cường an toàn giao thông trên tuyến, Bộ GTVT đã cho phép đầu tư bổ sung đoạn tuyến Km90+000 - Km108+000, QL19, dài khoảng 17,522 km (bao gồm 05 cầu: Cư An, Cà Tung, Lúc Khúc, Xà Huồng, Hà Tam)<sup>1</sup> (sau đây viết tắt là Giai đoạn 2), Bộ GTVT đã phê duyệt điều chỉnh bổ sung Dự án<sup>2</sup>, Nhà đầu tư đã đàm phán ký thỏa thuận đầu tư với Bộ GTVT vào tháng 01/2017 và đã trình Bộ KHĐT thẩm định cấp điều chỉnh giấy chứng nhận đầu tư Dự án. Trong thời gian này, khi chưa hoàn thành các thủ tục đầu tư theo quy định, để đẩy nhanh tiến độ triển khai, Nhà đầu tư đã tiếp nhận nguyên trạng đoạn tuyến nêu trên, triển khai một số nội dung công việc chuẩn bị đầu tư, duy trì, đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến đang khai thác và chủ động triển khai trên hiện trường một số công việc, hạng mục bước

<sup>1</sup> Văn bản số 7555/BGTVT-ĐTCT ngày 15/6/2015

<sup>2</sup> Quyết định số 4256/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2016

thực hiện Dự án của Giai đoạn 2. Tuy nhiên, trong thời gian khoảng 2 năm thực hiện các thủ tục đầu tư, do một số khó khăn, vướng mắc (thủ tục đầu tư, phương án tài chính thay đổi, kéo dài thời gian thu phí so với ban đầu, ngân hàng không đồng thuận cho vay,...), Nhà đầu tư đã đề nghị dừng không tiếp tục đầu tư đoạn tuyến trên. Bộ GTVT đã chấp thuận dừng đầu tư Giai đoạn 2 (đoạn Km90+00 - Km108+00) của Dự án BOT<sup>3</sup> và phê duyệt điều chỉnh Dự án tại Quyết định số 254/QĐ-BGTVT ngày 01/02/2018. Đến nay, đoạn tuyến Km90+00 - Km108+00, Quốc lộ 19 nêu trên đã được Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1525/QĐ-BGTVT ngày 16/8/2021 do Ban QLDA 2 là Chủ đầu tư.

1. Đối với kiến nghị của Nhà đầu tư về việc cho phép tận dụng khối lượng các hạng mục đã đầu tư Giai đoạn 2 của Dự án BOT, Bộ GTVT thống nhất về chủ trương thực hiện rà soát các công việc, khối lượng,... do Nhà đầu tư đã thực hiện trong Giai đoạn 2 của Dự án BOT trên nguyên tắc đảm bảo về chất lượng hạng mục công việc, đúng quy định về trình tự, thủ tục, cơ sở pháp lý đối với phần khối lượng, hạng mục công việc đã thực hiện.

2. Giao Cục QLXD & CL CTGT nghiên cứu, tham mưu Bộ GTVT ban hành Quyết định của Bộ GTVT thành lập Tổ công tác thực hiện rà soát, báo cáo Bộ GTVT về trình tự, thủ tục, cơ sở pháp lý đối với phần khối lượng, hạng mục công việc do Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án đã thực hiện Giai đoạn 2 (Tổ công tác); thành phần Tổ công tác gồm: Lãnh đạo và chuyên viên Cục QLXD & CLCTGT, Vụ Đối tác công - tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA 5, Ban QLDA 2 và Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT. Trong đó, yêu cầu các cơ quan, đơn vị đánh giá các sản phẩm đã làm, phương án tận dụng,... phân công nhiệm vụ của các đơn vị chủ trì rà soát, đánh giá, báo cáo, đề xuất tham mưu Bộ GTVT theo từng giai đoạn như sau:

- Vụ Đối tác công - tư chỉ đạo Ban QLDA 2, 5, Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án kiểm tra, rà soát, đánh giá kết quả các nội dung công việc bước chuẩn bị đầu tư, một số công việc đã thực hiện như: công tác khảo sát, điều chỉnh dự án đầu tư, cấm cọc GPMB, kiểm định cầu cũ, rà phá bom mìn,...; đồng thời, phối hợp với Cục QLXD & CLCTGT phân tích, báo cáo tham mưu Bộ GTVT phương án xử lý tuân thủ quy định.

- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA 5, Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án kiểm tra, rà soát đánh giá các nội dung công việc đã thực hiện theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ để duy trì, đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến đang khai thác, phân tích, báo cáo, đề xuất tham mưu Bộ GTVT phương án xử lý tuân thủ quy định.

- Cục QLXD & CLCTGT chủ trì, phối hợp với Ban QLDA 2, 5, Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án để tháo gỡ tối đa khó khăn, vướng mắc cho Nhà đầu tư nhằm tránh lãng phí trong đầu tư xây dựng đối với một số hạng mục công việc do Nhà đầu tư đã chỉ đạo nhà thầu triển khai thi công trước khi chưa đầy đủ về cơ sở pháp lý. Trong quá trình thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp QL19 đoạn Km90 -

<sup>3</sup> Văn bản số 10936/BGTVT-ĐTCT ngày 26/9/2017

Km108 và 03 cầu (cầu Trắng II, cầu Nước Xanh và cầu Đồng Xiêm) trên địa bàn tỉnh Bình Định và tỉnh Gia Lai do Ban QLDA 2 làm Chủ đầu tư, Nhà đầu tư có trách nhiệm phối hợp với Ban QLDA 2 để xem xét, thương thảo, thực hiện các thủ tục liên quan về quản lý, đánh giá chất lượng công trình, nêu cần yêu cầu Nhà đầu tư thuê Tư vấn kiểm định độc lập đánh giá chất lượng các hạng mục đã thi công và chịu trách nhiệm kết quả thực hiện, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật, chất lượng làm cơ sở cập nhật hiện trạng. Trường hợp, các hạng mục công việc đã thực hiện đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật của Dự án, Nhà đầu tư và Ban QLDA 2 nghiên cứu tận dụng tối đa, hạn chế lãng phí trong đầu tư xây dựng công trình.

- Công ty TNHH BOT 36.71 và Ban QLDA 5 có trách nhiệm chuẩn bị hồ sơ, tài liệu và cử cán bộ phối hợp với các đơn vị liên quan, phục vụ công tác kiểm tra, rà soát, đánh giá, đảm bảo tiến độ, chất lượng thực hiện.

- Ban QLDA 2 phối hợp với Công ty TNHH BOT 36.71 và Ban QLDA 5 để cập nhật các nội dung, nghiên cứu, đề xuất kịp thời việc tận dụng các nội dung công việc nêu trên, đảm bảo tiến độ, chất lượng, tuân thủ quy định và phù hợp với Dự án đã được Bộ GTVT phê duyệt chủ trương tại Quyết định số 1525/QĐ-BGTVT ngày 16/08/2021 do Ban QLDA 2 là Chủ đầu tư.

3. Thời gian thực hiện: Các cơ quan, đơn vị phân đấu hoàn thành việc kiểm tra, rà soát, đánh giá kết quả công việc chuẩn bị đầu tư, công tác duy trì, đảm bảo an toàn giao thông theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ của Dự án BOT báo cáo Bộ GTVT xem xét, quyết định trước ngày 28/2/2022. Riêng đối với khối lượng công việc đã triển khai thực hiện tại hiện trường các bên liên quan rà soát đánh giá về khối lượng công việc đã thực hiện đảm bảo chất lượng để tận dụng tối đa, tránh lãng phí về chi phí xây dựng trong quá trình triển khai thực hiện Dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn Km90 - Km108 và các cầu trên địa bàn tỉnh Bình Định và tỉnh Gia Lai do Ban QLDA 2 làm chủ đầu tư.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị có liên quan biết để phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan dự hợp;
- Các đơn vị có liên quan (Ban QLDA 2, 5, NĐT sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD.



**Nguyễn Thị Kiều Nguyệt**