

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Duy Lâm tại cuộc họp về tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 nối hai tỉnh Tiền Giang và Bến Tre**

Ngày 17/02/2022, tại Văn phòng UBND tỉnh Bến Tre, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Duy Lâm đã chủ trì cuộc họp với Lãnh đạo UBND tỉnh Bến Tre và UBND tỉnh Tiền Giang về công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 nối hai tỉnh Tiền Giang và Bến Tre. Tham dự cuộc họp về phía các địa phương có: Đồng chí Trần Ngọc Tam - Chủ tịch UBND tỉnh Bến Tre, đồng chí Nguyễn Minh Cảnh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bến Tre, đồng chí Phạm Văn Trọng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Tiền Giang cùng lãnh đạo, chuyên viên các cơ quan, đơn vị của địa phương; về phía Bộ GTVT có: Lãnh đạo, chuyên viên Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT, Ban QLDA Mỹ Thuận. Sau khi nghe Ban QLDA Mỹ Thuận, các Chủ đầu tư Tiểu dự án GPMB báo cáo về tiến độ thực hiện dự án, công tác GPMB, kế hoạch triển khai trong thời gian tới, các đề xuất, kiến nghị liên quan, ý kiến của Lãnh đạo hai tỉnh và các thành viên tham dự hội nghị, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm đã thống nhất với Chủ tịch UBND tỉnh Bến Tre Trần Ngọc Tam và Phó Chủ tịch UBND tỉnh Tiền Giang Phạm Văn Trọng kết luận một số nội dung như sau:

1. Về tổ chức triển khai thực hiện

- Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự quan tâm chỉ đạo của UBND tỉnh Tiền Giang và UBND tỉnh Bến Tre, sự phối hợp chặt chẽ của các cơ quan, đơn vị, các cấp chính quyền địa phương với Bộ GTVT trong công tác triển khai thực hiện Dự án. Mặc dù Ban QLDA Mỹ Thuận mới bàn giao cọc GPMB từ 31/12/2021 nhưng đến nay, công tác GPMB đã đạt được một số kết quả nhất định. Tuy nhiên, cần phải tập trung cao độ, quyết liệt tổ chức thực hiện công tác GPMB mới đảm bảo đáp ứng được tiến độ khởi công công trình vào cuối tháng 3/2022.

- Để sớm hoàn thành dự án, phát huy hiệu quả đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông, Bộ GTVT cùng hai tỉnh Tiền Giang, Bến Tre thống nhất và quyết tâm đẩy nhanh tiến độ lựa chọn nhà thầu, công tác giải phóng mặt bằng để có thể khởi công Dự án vào cuối tháng 3/2022.

- Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận căn cứ kế hoạch khởi công các gói thầu, tổ chức kiểm tra rà soát điều kiện thực tế hiện trường, phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương để tổ chức GPMB các đoạn tuyến có điều kiện thuận lợi (các đoạn đi qua khu vực đất nông nghiệp, đất công...) đáp ứng điều kiện khởi công công

trình trong tháng 3/2022 và triển khai thi công sau khi khởi công công trình.

2. Về công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án

- Đề nghị UBND tỉnh Tiền Giang chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện các thủ tục, sớm phê duyệt Tiểu dự án GPMB để tiếp nhận kinh phí đã bố trí cho dự án.

- Việc xây dựng các khu tái định cư tập trung đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trong Khung chính sách GPMB, đề nghị các địa phương rà soát nhu cầu tái định cư, khẩn trương tổ chức lập dự án đầu tư xây dựng các khu tái định cư và triển khai theo đúng quy định. Ban QLDA Mỹ Thuận rà soát đảm bảo bố trí kịp thời, đầy đủ cho công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của Dự án.

- Đề nghị UBND các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre sớm tổ chức lập phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư trình Bộ GTVT chấp thuận làm cơ sở thẩm định, phê duyệt và tổ chức thực hiện. Để đẩy nhanh công tác đền bù, GPMB, thống nhất tổ chức lập phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thành nhiều đợt như kiến nghị của UBND các tỉnh. Giao Cục QLXD và CL CTGT nghiên cứu các quy định để tham mưu Bộ GTVT về việc ủy quyền cho Ban QLDA (nếu cần thiết) chấp thuận từng đợt, tổng hợp phương án tổng thể bồi thường, hỗ trợ tái định cư trình Bộ GTVT chấp thuận.

- Ban QLDA Mỹ Thuận xây dựng chi tiết tiến độ thi công từng đoạn tuyến, phối hợp chặt chẽ với các Chủ đầu tư tiểu dự án GPMB, tăng cường nhân lực để hỗ trợ địa phương, ưu tiên GPMB đối với những đoạn tuyến, các hạng mục là đường găng tiến độ của Dự án.

- Đối với việc thực hiện cấm mốc lộ giới xây dựng phía Bến Tre: Giao Ban QLDA Mỹ Thuận làm việc cụ thể với địa phương để thống nhất về phạm vi và chủ thể triển khai cấm mốc lộ giới đường bộ, tránh trùng lặp.

3. Về kế hoạch vốn của dự án: Bộ GTVT đảm bảo bố trí kịp thời kế hoạch vốn theo nhu cầu thực hiện của Dự án. Các địa phương căn cứ tiến độ triển khai thực hiện công tác GPMB, nhu cầu sử dụng vốn để đăng ký kế hoạch bổ sung vốn năm 2022 gửi Ban QLDA Mỹ Thuận tổng hợp báo cáo Bộ GTVT.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị, cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- UBND tỉnh Bến Tre;
- UBND tỉnh Tiền Giang;
- Các cơ quan, đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD.

