

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Đình Thọ tại cuộc họp về triển khai thực hiện các Dự án thành phần đoạn Bãi Vọt – Hàm Nghi, Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng, Bùng – Vạn Ninh, Vạn Ninh – Cam Lộ và Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025

Ngày 01/3/2022, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tình hình thực hiện các Dự án thành phần đoạn Bãi Vọt – Hàm Nghi, Hàm Nghi – Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng, Bùng – Vạn Ninh, Vạn Ninh – Cam Lộ và Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ Đối tác Công – tư (Vụ PPP); Vụ Khoa học công nghệ; Cục QLXD & CL CTGT; các Ban Quản lý dự án: 2, 6, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh; các đơn vị Tư vấn: Tổng Công ty TVTK GTVT - CTCP (TEDI), Công ty CP TVTK Đường bộ (Heco), Công ty CP TVKT Cầu lớn – Hàm (Britec), Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT 4, Viện Sinh thái rừng và Môi trường - Trường Đại học Lâm nghiệp.

Sau khi nghe các đơn vị Tư vấn, Ban QLDA báo cáo về phương án tuyến, giải pháp thiết kế nút giao, tình hình triển khai khảo sát lập báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) các Dự án và ý kiến của các đơn vị dự họp, Thứ trưởng Lê Đình Thọ kết luận như sau:

1. Về hướng tuyến, nút giao:

1.1. Với Dự án Bãi Vọt – Hàm Nghi:

- Cơ bản thống nhất hướng tuyến (bám theo hướng tuyến bước NCTKT), hình thái các nút giao ĐT548 dạng bán hoa thị, nút giao ĐT550 dạng Trumpet (quy mô cụ thể của nút giao, tuyến nhánh cần căn cứ vào số liệu điều tra, dự báo lưu lượng xe, điều kiện mặt bằng, quy hoạch có liên quan,... tư vấn thiết kế phải có luận chứng rõ ràng).

- Phạm vi vương ngôi mộ tổ tại khoảng Km487+830, Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn nghiên cứu phương án xử lý phù hợp trên nguyên tắc ưu tiên các yếu tố hình học thuận lợi tối đa cho tuyến cao tốc; trong trường hợp đặc biệt khó khăn về công tác GPMB (phải có số liệu điều tra, luận chứng cụ thể) thì có thể nghiên cứu giải pháp vòng tránh.

- Về nội dung kiến nghị của UBND tỉnh Hà Tĩnh tại văn bản số 862/UBND-GT1 ngày 25/2/2022, đề xuất bổ sung 02 tuyến kết nối tại khu vực nút giao ĐT550: (1) Bổ sung xây dựng tuyến đường Ngô Quyền (kết nối từ nút giao ĐT 550 đến QL1A qua TP Hà Tĩnh, dài 4,6Km); (2) tuyến đường song hành với cao tốc từ nút giao ĐT550 đến đường Hàm Nghi kéo dài (dài 4,0Km); yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn:

+ Nghiên cứu đoạn tuyến kết nối với phạm vi từ ĐT550 đến tuyến tránh TP Hà Tĩnh (chưa nghiên cứu đoạn từ tuyến tránh đến QL1 do khối lượng GPMB lớn); quy mô tối đa 02 làn xe.

+ Đối với tuyến đường song hành: Nghiên cứu thiết kế hạng mục đường gom theo nhu cầu tổ chức giao thông hiện trạng; vị trí đường gom có thể nghiên cứu bố trí trùng đường quy hoạch của địa phương (trong trường hợp Tỉnh đã phê duyệt quy hoạch) để tăng cường hiệu quả đầu tư. Về quy mô đường gom, Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn rà soát, thực hiện theo các văn bản hướng dẫn, quy định chung của Bộ GTVT.

+ Ban QLDA Thăng Long rà soát các nội dung nêu trên, báo cáo, kiến nghị Bộ GTVT trước ngày 20/3/2022. Trong quá trình thực hiện lưu ý kiểm soát đảm bảo tính đúng, tính đủ Tổng mức đầu tư của Dự án, hạn chế tối đa việc điều chỉnh trong quá trình thực hiện và cơ bản phù hợp với Sơ bộ TMĐT trong BCNCKT; đồng thời đảm bảo tiến độ lập, trình thẩm định, phê duyệt BCNCKT của Dự án trước ngày 30/6/2022.

1.2. Với Dự án Hàm Nghi – Vũng Áng:

- Cơ bản thống nhất hướng tuyến (cơ bản bám theo hướng tuyến bước NCKT); hình thái các nút giao Cẩm Quan, nút giao Kỳ Trung, nút giao QL12C dạng Trumpet (quy mô cụ thể của nút giao, tuyến nhánh cần căn cứ vào số liệu điều tra, dự báo lưu lượng xe, điều kiện mặt bằng, quy hoạch có liên quan,... tư vấn thiết kế phải có luận chứng rõ ràng).di

- Phạm vi Km561+000 đến Km567+000, Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn nghiên cứu thêm các phương án tuyến có yếu tố bình đồ thuận lợi hơn (cải thiện các vị trí bán kính nhỏ), làm việc với các đơn vị liên quan,...để làm cơ sở so sánh, lựa chọn phương án tuyến tối ưu qua khu vực này. Ban QLDA Thăng Long báo cáo Bộ GTVT về nội dung này trước ngày 09/3/2022.

1.3. Với Dự án Vũng Áng – Bùng:

- Cơ bản thống nhất nội dung nghiên cứu điều chỉnh cục bộ hướng tuyến của Tư vấn thiết kế và Ban QLDA6 do trong bước lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi có đủ số liệu khảo sát, tư vấn, nghiên cứu, phân tích, so sánh kỹ lưỡng, lựa chọn phương án đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, trong đó có 05 đoạn điều chỉnh cục bộ so với bước NCKT (để giảm khối lượng GPMB, phù hợp với điều kiện địa hình, cải thiện yếu tố hình học của tuyến, không ảnh hưởng đến đường điện 500KV Bắc- Nam, thuận lợi trong thi công,...): (1) Đoạn Km568+200 - Km573+80 điều chỉnh hướng tuyến về bên phải tuyến tiền khả thi (TKT) khoảng 900m; (2) đoạn Km577+000 – Km581+000 điều chỉnh hướng tuyến về bên trái tuyến TKT khoảng 1,0km, theo phương án thiết kế làm hầm; (3) đoạn Km604+000 - Km615+000 điều chỉnh hướng tuyến về bên trái và bên phải tuyến TKT khoảng 900m; (4) đoạn Km616+500 - Km620+500 điều chỉnh hướng tuyến về bên phải tuyến TKT khoảng 700m; (5) đoạn Km622+500 – Km624+500 điều chỉnh hướng tuyến sang phải tuyến TKT khoảng 300m.

- Đối với đoạn Km580+500-Km597+300 (đường tránh đèo Con): Thống nhất phương án tuyến đi trùng tuyến đường tránh đèo Con, cải tạo yếu tố trắc dọc đảm bảo tiêu chuẩn đường cao tốc cấp 100; riêng đoạn qua làng thanh niên lập nghiệp (xã Quảng Châu, Km590+800 - Km593+00) hướng tuyến điều chỉnh cục bộ sang bên phải để hạn chế GPMB do dự án làng thanh niên mới xây dựng.

- Đối với việc bổ sung nút giao đường Tiến Châu Văn Hóa tại Km597+300 theo đề nghị của UBND tỉnh Quảng Bình tại Văn bản số 254/UBND-XDCB ngày

01/3/2022: Yêu cầu Ban QLDA 6, Tư vấn nghiên cứu phương án bố trí nút giao tổng thể cho đoạn tuyến, đảm bảo phát huy hiệu quả kinh tế của địa phương (kết nối các khu công nghiệp và kết nối đến cảng Hòn La), tạo ra sự liên thông tuyến kết nối cứu hộ cho tuyến QL1A.

1.4. Với Dự án Bùng - Vạn Ninh:

- Cơ bản thống nhất hướng tuyến, trong đó có 03 đoạn điều chỉnh cục bộ so với hướng tuyến bước nghiên cứu tiền khả thi: Đoạn Km625-Km632+500, đoạn Km652+500 - Km657+00 và đoạn Km659+300 - Km664+500.

- Đối với đoạn tuyến Km632 - Km640 đi trùng đường Hồ Chí Minh, thống nhất giải pháp thiết kế: Xây dựng đường cao tốc đi bên phải đường Hồ Chí Minh hiện hữu; giữ nguyên đường Hồ Chí Minh hiện hữu là một thành phần của đường cao tốc (đường bên, đường gom của đường cao tốc); hạn chế khối lượng GPMB so với phương án đường cao tốc đi trùng đường HCM, đồng thời phục vụ nhu cầu đi lại của địa phương và thi công đường cao tốc.

1.5. Với Dự án Vạn Ninh - Cam Lộ:

Cơ bản thống nhất hướng tuyến, trong đó có 3 đoạn điều chỉnh so với hướng tuyến bước NCTKT (để giảm khối lượng GPMB, phù hợp với điều kiện địa hình, cải thiện yếu tố hình học của tuyến,...): (1) Đoạn Km687+500-Km693+200, điều chỉnh tuyến đi thẳng cách tuyến cũ khoảng 550m để tránh giao cắt qua đường điện cao thế 500Kv hai lần, đồng thời để đảm bảo đủ không gian xây dựng nút giao với Quốc lộ 9C; (2) đoạn Km694+500-Km708 điều chỉnh tuyến đi tránh về phía Tây hồ An Mã cách đường Hồ Chí Minh hiện trạng khoảng 3,5km; (3) đoạn Km720-Km726 qua khu vực nghĩa trang Trường Sơn cải tuyến về phía Tây cách đường Hồ Chí Minh hiện trạng khoảng 700m.

1.6. Với Dự án Quảng Ngãi – Hoài Nhơn (từ Km0 đến Km88, lý trình mới):

Cơ bản thống nhất hướng tuyến, trong đó có 03 đoạn điều chỉnh cục bộ so với hướng tuyến bước NCTKT (để giảm khối lượng GPMB): (1) Đoạn Km46-Km49 điều chỉnh cánh tuyến về phía Tây (khoảng 300m); (2) đoạn Km4+700 – Km5+300 điều chỉnh cánh tuyến về phía Đông (khoảng 100m); (3) dịch tim tuyến vị trí Km2+500 (tránh qua chùa Phước Bửu) và Km45+000 (tránh khu Di tích văn hóa, mộ và đền thờ cụ Huỳnh Công Thiệu).

2. Về công tác lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên:

- Vụ Đối tác Công - tư, Ban QLDA 6 chủ động làm việc với các cơ quan đơn vị, chức năng thuộc Bộ Tài nguyên và Môi trường và Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về các thủ tục khi thẩm định hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ; có văn bản hướng dẫn cho các Ban QLDA khác về công tác chuẩn bị hồ sơ, trình tự thủ tục thẩm định (nếu cần).

- Yêu cầu các Ban QLDA phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA 6 để cung cấp các hồ sơ, tài liệu liên quan đến các Dự án thành phần (do đơn vị quản lý); cử cán bộ phối hợp trong quá trình làm việc với các cơ quan, đơn vị có liên quan ở địa phương, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để đẩy nhanh tiến độ thẩm định hồ sơ. Tiến độ yêu cầu các Ban QLDA, các đơn vị liên quan lập, hoàn chỉnh hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng, xác định như cầu chuyển mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ, hoàn thành trước ngày 20/3/2022.

- Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn vướng mắc vượt thẩm quyền giải quyết, Ban QLDA 6 kịp thời báo cáo Bộ GTVT. Ban QLDA 6 chịu trách nhiệm kiểm

soát tiến độ thực hiện, đảm bảo hoàn thành công tác trình thẩm định, phê duyệt hồ sơ theo Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/2/2022 của Chính phủ và các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT.

3. Về công tác điều tra mỏ vật liệu, bãi đổ thải:

- Yêu cầu các Ban QLDA tập trung chỉ đạo Tư vấn khẩn trương điều tra, xác định đầy đủ các mỏ vật liệu, bãi đổ thải trong khu vực; hồ sơ mỏ vật liệu, bãi đổ thải cần làm rõ các nội dung sau: Vị trí, tình trạng mỏ, bãi đổ thải (đang khai thác, trong quy hoạch hoặc chưa được quy hoạch); trữ lượng khai thác của mỏ (hoặc khả năng tiếp nhận của bãi đổ thải) và chất lượng vật liệu (phải có số liệu khảo sát, thí nghiệm cụ thể); hệ thống đường tiếp cận, vận chuyển từ mỏ, bãi đổ thải đến công trình; sơ bộ khối lượng GPMB liên quan đến mỏ, bãi đổ thải; lập sơ đồ vị trí mỏ vật liệu, bãi đổ thải; các kiến nghị đối với địa phương (nếu có).

- Các Ban QLDA bố trí cán bộ phối hợp với Tư vấn trong quá trình thực hiện; lưu ý kiểm soát chặt chẽ công tác khảo sát, thí nghiệm đánh giá trữ lượng, chất lượng vật liệu tại mỏ; vị trí các mỏ, bãi đổ thải phân bố đồng đều trên tuyến (nếu được) để thuận lợi cho công tác vận chuyển, tiết kiệm kinh phí.

- Sau khi Tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ mỏ vật liệu, bãi đổ thải, các Ban QLDA làm việc thỏa thuận thống nhất với các cơ quan có thẩm quyền ở địa phương về việc quản lý, sử dụng các mỏ vật liệu, bãi đổ thải phục vụ việc đầu tư xây dựng tuyến cao tốc. Trong trường hợp cần thiết, Ban QLDA báo cáo Bộ GTVT làm việc với UBND các Tỉnh để thống nhất các nội dung này, đảm bảo chất lượng hồ sơ mỏ vật liệu, bãi đổ thải, thuận lợi trong giai đoạn triển khai tiếp theo.

4. Một số nội dung khác, đề nghị các Ban QLDA, Tư vấn:

- Rà soát chi tiết yếu tố hình học của tuyến trên nguyên tắc ưu tiên tối đa hướng tuyến cao tốc (đặc biệt tại các phạm vi có điều kiện địa hình, mặt bằng thuận lợi), tăng cường an toàn, thuận lợi trong giai đoạn khai thác; lưu ý hạn chế việc sử dụng các đường cong nằm có bán kính nhỏ, độ dốc siêu cao mặt đường lớn,....

- Nghiên cứu tiếp thu ý kiến của Hội đồng Kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu CTXD cho các Dự án cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 2017-2020 (Bộ GTVT đã có văn bản chỉ đạo số 1958/BGTVT-CQLXD ngày 02/3/2022) để cập nhật vào hồ sơ BCNCKT các Dự án cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 2021-2025, trong đó lưu ý nội dung về bề rộng dải dừng xe khẩn cấp, tầm nhìn, thoát nước mặt đường,...

- Rà soát tổng thể giải pháp thiết kế, hạn chế việc phải điều chỉnh trong giai đoạn tiếp theo, trong đó lưu ý một số nội dung sau: (1) Giải pháp thiết kế thoát nước, tiêu thoát lũ tại các khu vực thường xuyên ngập úng; (2) giải pháp kết nối, tổ chức giao thông của địa phương 02 bên tuyến cao tốc (cầu vượt, hầm chui dân sinh, đường gom,...); (3) giải pháp thiết kế nút giao phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, thuận lợi cho việc mở rộng trong giai đoạn 2; (4) vị trí, quy mô thiết kế hạng mục trạm dừng nghỉ, trạm thu phí.

- Trong quá trình lập hồ sơ thiết kế, thỏa thuận với địa phương về các công trình phục vụ dân sinh, yêu cầu các Ban QLDA và Tư vấn thiết kế tuân thủ ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại Thông báo số 73/TB-BGTVT ngày 26/02/2022, văn bản số 1751/BGTVT-CQLXD ngày 24/2/2022, đảm bảo tính thống nhất trên toàn bộ các dự án. Riêng đối với Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Bộ GTVT đã có văn bản số 1944/BGTVT-CQLXD ngày 01/3/2022, yêu cầu Ban QLDA 2 khẩn trương làm việc, thống nhất với UBND tỉnh Bình Định và các cơ quan liên quan để rà soát, thỏa thuận quy mô công trình phục vụ dân sinh (đặc biệt là đề xuất bổ sung và nâng

tính không hàm chui dân sinh), đảm bảo phù hợp theo chủ trương chung của Bộ GTVT, tránh gây lãng phí, làm tăng chi phí xây dựng so với bước NCTKT đã được Quốc hội thông qua.

- Khẩn trương hoàn thành công tác thỏa thuận với địa phương, Quân khu 4 và Bộ chỉ huy quân sự các tỉnh về hướng tuyến, phương án xử lý các công trình, đất do Quốc phòng quản lý, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong việc điều tra, xác định khối lượng GPMB, xây dựng khung chính sách GPMB (các dự án qua địa bàn 02 tỉnh), số lượng hộ phải tái định cư và phương án tái định cư.

- Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai công tác khảo sát (khối lượng thực hiện; số lượng nhân sự, tổ mũi, thiết bị cần huy động; phạm vi công việc, tiến độ yêu cầu đối với từng tổ, mũi, thời gian bắt đầu, thời gian hoàn thành); trong đó đặc biệt lưu ý công tác khảo sát địa hình, địa chất (có khối lượng công việc lớn) và mô hình toán cho các đoạn tuyến thường xuyên ngập lụt (quy trình tính toán theo các mô hình, kịch bản sẽ mất nhiều thời gian). Ban QLDA bố trí nhân sự kiểm soát công tác huy động và tiến độ triển khai từng hạng mục công việc của Tư vấn; định kỳ hàng ngày, hàng tuần cập nhật, đánh giá tiến độ, khối lượng thực hiện; trong trường hợp không đảm bảo tiến độ yêu cầu, Ban chỉ đạo Tư vấn tăng cường ngay số lượng nhân sự, tổ, mũi,... để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo hoàn thành công tác khảo sát theo các mốc tiến độ đã cam kết với Bộ GTVT, đồng thời đảm bảo chất lượng hồ sơ khảo sát.

- Về công tác bàn giao hồ sơ GPMB đợt 1 (trước ngày 15/3/2022): Yêu cầu hoàn thành công tác thiết kế, thẩm tra; Ban QLDA trình Bộ GTVT hồ sơ thiết kế các yếu tố cơ bản trước ngày 05/3/2022; Ban QLDA phê duyệt hồ sơ cấm cọc GPMB và tổ chức bàn giao cho các địa phương trước ngày 15/3/2022.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- UBND các tỉnh: Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định (để phối hợp);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Các Vụ: KHĐT, KCHTGT, ATGT, MT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VP, Cục QLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

