

Số: 93/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 13 tháng 3 năm 2020

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc  
tại buổi kiểm tra Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận**

Ngày 08 tháng 3 năm 2020, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc và Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã đi kiểm tra Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận tại gói thầu XL13, xã Phú Nhuận, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang. Tham dự buổi kiểm tra có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể, lãnh đạo các bộ, ngành: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang. Sau khi nghe báo cáo của Nhà đầu tư về tiến độ triển khai Dự án và những khó khăn, vướng mắc cần giải quyết, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã có ý kiến như sau:

Việc đầu tư kết nối đồng bộ các dự án đường cao tốc từ Thành phố Hồ Chí Minh đến Cần Thơ là hết sức cần thiết, không chỉ nâng cao hiệu quả khai thác, mà đặc biệt còn tạo động lực cho việc phát triển vùng Đồng bằng sông Cửu Long, bổ sung nguồn lực quan trọng, sớm giải quyết những khó khăn cấp bách do biến đổi khí hậu, xâm ngập mặn đang gây ra tại khu vực này.

Thủ tướng Chính phủ biểu dương sự nỗ lực của Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang, Bộ Giao thông vận tải, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, các ngân hàng thương mại, Nhà đầu tư, các đơn vị trực tiếp thi công, đơn vị tư vấn và các bộ, ngành liên quan trong việc triển khai Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (Dự án), đến nay đã hoàn thành trên 35% khối lượng công trình. Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang đã chỉ đạo quyết liệt công tác giải phóng mặt bằng, bàn giao 100% mặt bằng cho đơn vị thi công.

Với mục tiêu đưa Dự án thông tuyến vào năm 2020 và hoàn thành vào năm 2021, bảo đảm chất lượng, đúng quy định của pháp luật, yêu cầu các cơ quan liên quan thực hiện một số nhiệm vụ sau đây:

**1. Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang:**

- Kịp thời giải ngân phần vốn ngân sách nhà nước còn lại. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm quản lý, sử dụng vốn ngân sách nhà nước hỗ trợ đúng mục đích, hiệu quả.

- Có trách nhiệm tháo gỡ các vướng mắc do việc ngăn mặn, làm ảnh hưởng đến các tuyến đường vận chuyển vật liệu xây dựng; có giải pháp ưu tiên đảm bảo nguồn vật liệu để phục vụ thi công Dự án.



## 2. Bộ Giao thông vận tải:

- Khẩn trương lập và triển khai phương án thu phí tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản số 9311/VPCP-CN ngày 11 tháng 10 năm 2019 để khắc phục tình trạng ùn tắc, tai nạn giao thông trên tuyến đường này.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất chuyển đổi hình thức đầu tư đối với Dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ và áp dụng hình thức chỉ định thầu theo đúng Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ; đồng thời, đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng cầu Mỹ Thuận 2, bảo đảm tiến độ thông tuyến đồng bộ với Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, phát huy hiệu quả đầu tư.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

### *Nơi nhận:*

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD;
- UBND các tỉnh, thành phố: Tiền Giang, Cần Thơ;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Ngân hàng TMCP Công thương VN;
- Cty CP BOT Trung Lương - Mỹ Thuận;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, QHĐP, TKBT, TH;
- Lưu: VT, CN (2). Ha 11



**Mai Tiến Dũng**