

V/v điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục công trình thuộc phạm vi Dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang - Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.

Kính gửi : Ban Quản lý dự án Đường sắt

Sau khi xem xét các Văn bản số 3136/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 22/9/2021 của Ban Quản lý dự án Đường sắt về việc chấp thuận điều chỉnh bổ sung một số hạng mục vào Dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Nha Trang - Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (sau đây gọi tắt là Dự án); Văn bản số 922/KHĐT ngày 18/8/2021 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Văn bản số 462/KCHT ngày 12/8/2021 của Vụ Kết cấu hạ tầng, Văn bản số 1846/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 11/8/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam, Văn bản số 2150/ĐS-QLHT, Văn bản số 1846/ĐS-QLHT của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Văn bản số 636A/ĐSSG của Công ty QLĐS Sài Gòn và Văn bản số 2913/CQLXD-DAĐT1 ngày 07/10/2021 của Cục QLXD&CL CTGT, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để phù hợp với hiện trạng, điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn, an toàn, thuận lợi trong khai thác, đảm bảo đồng bộ khi đầu tư, xây dựng công trình, kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, đảm bảo mục tiêu của dự án và phát huy hiệu quả đầu tư, Bộ GTVT chấp thuận chủ trương bổ sung một số hạng mục như đề nghị của chủ đầu tư tại Văn bản số 3136/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 22/9/2021 cụ thể:

- Thay tà vẹt BT K3A bằng tà vẹt BTĐUL TN1 cho các đường ga Suối Vắn.
- Kè ốp mái ta luy nền đường sắt cũ một số đoạn ngập nước, xây rãnh, cải tạo ke ga, bổ sung đường giao ke, điện chiếu sáng ở các ga, đục bỏ đá tảng trong nền đường để đảm bảo chiều dày đá ba lát và thoát nước dọc tuyến, nghiên cứu chỉ đầu tư kè ốp mái các đoạn cần thiết.

- Xây dựng, cải tạo một số công cũ, yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo TVTK và các đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát, kiểm tra, rà soát, đánh giá thực trạng tình hình hư hỏng của các công, tính toán thủy văn, thủy lực..., làm việc với các đơn vị quản lý khai thác để thống nhất các vị trí cần sửa chữa cho phù hợp.

2. Ban QLDA Đường sắt thực hiện nhiệm vụ là Chủ đầu tư của dự án, triển khai các bước tiếp theo tuân thủ quy định; chỉ đạo TVTK và các đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát kỹ lưỡng, kiểm tra, rà soát, làm việc với các đơn vị quản lý khai thác để thống nhất phạm vi bổ sung nêu trên cho phù hợp, đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, nghiên cứu chỉ đầu tư các hạng mục cần thiết, đảm bảo mục tiêu của dự án và phát huy hiệu quả đầu tư; chỉ đạo tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan tiến hành khảo sát, nghiên cứu, tính toán, cập nhật đầy đủ các hồ sơ, tài liệu cần thiết theo quy định và các nội dung nêu tại Văn bản số 2913/CQLXD-DAĐT1 ngày 07/10/2021 của Cục QLXD&CL CTGT; tính toán chi

tiết, chính xác dự toán kinh phí các nội dung bổ sung nêu trên làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo. Chủ đầu tư kiểm tra, rà soát hợp đồng của TVTK, hợp đồng thi công xây dựng để triển khai cho phù hợp, tuân thủ quy định. Việc bổ sung khối lượng các hạng mục nêu trên vào dự án không vượt TMĐT đã được phê duyệt.

3. Chủ đầu tư, TVTK và các đơn vị có liên quan lập kế hoạch triển khai các hạng mục bổ sung nêu trên, phù hợp với tiến độ thực hiện dự án, không làm ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án. Triển khai các công việc tiếp theo tuân thủ trình tự, thủ tục về đầu tư xây dựng công trình, tuân thủ quy định pháp luật về đầu tư, xây dựng. Trong quá trình triển khai nếu có khó khăn, vướng mắc chủ đầu tư kịp thời báo cáo Bộ GTVT để xem xét, xử lý theo thẩm quyền.

Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt và các đơn vị có liên quan khẩn trương, nghiêm túc thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Vụ: KHĐT, KCHT;
- Cục ĐSVN (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp);
- Các đơn vị có liên quan (Ban QLDA ĐS sao gửi);
- Lưu VT, CQLXD (3b).*PhongNH*



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông
Nguyễn Ngọc Đông