

Số: 10879/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 15 tháng 10 năm 2021

V/v quy trình bảo trì các công trình xây dựng tại 3 dự án (Hà Nội - Vinh, Nha Trang- Sài Gòn, cầu yếu).

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường sắt

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 3023/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 15/9/2021 của Ban QLDA đường sắt về quy trình bảo trì các công trình xây dựng tại 3 dự án (Hà Nội – Vinh, Nha Trang – Sài Gòn, cầu yếu) sử dụng nguồn vốn dự phòng giai đoạn 2016 – 2020. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Văn bản số 1793/CĐSVN-QLXD&KCHTĐS ngày 04/8/2021, Văn bản số 1793/CĐSVN-QLXD&KCHTĐS ngày 04/8/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 2141/ĐS-QLHT ngày 09/8/2021, Văn bản số 2683/ĐS-QLHT ngày 07/10/2021; Vụ KHCN tại Văn bản số 413/KHCN ngày 24/9/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Khoản 4 Điều 1 Quy trình bảo trì công trình đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT quy định: *Đối với các công trình, hạng mục công trình, linh kiện, thiết bị được sửa chữa, cải tạo, nâng cấp, đại tu, thay thế trên đường sắt quốc gia đang khai thác thì không phải lập quy trình bảo trì riêng mà áp dụng Quy trình bảo trì này. Trừ trường hợp áp dụng kết cấu mới, vật liệu mới, linh kiện thiết bị tiên tiến khoa học công nghệ cao hoặc theo yêu cầu của người có thẩm quyền hoặc nhà sản xuất, cung cấp bắt buộc phải có quy trình bảo trì riêng thì phải theo các yêu cầu đó.*

2. Theo báo cáo của Ban QLDA Đường sắt tại Văn bản số 3023/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 15/9/2021, các công trình, hạng mục công trình trong 03 dự án hầu hết đã được quy định trong Quy trình bảo trì công trình đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT, ngoài trừ hạng mục máng đá ballast bằng thép phủ composite và gối chỏm cầu. Tại Phụ lục gửi kèm theo Văn bản số 3023/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 15/9/2021 của Ban QLDS Đường sắt, các công trình, hạng mục công trình của 03 dự án và đề xuất quy trình bảo trì công trình áp dụng phù hợp đã được liệt kê cụ thể, đầy đủ.

Do vậy, Bộ GTVT chấp thuận đề xuất của Ban QLDA Đường sắt tại văn bản nêu trên, cho phép sử dụng Quy trình bảo trì công trình đường sắt đã được phê duyệt để thực hiện bảo trì công trình có tính chất, thông số kỹ thuật tương tự đối với công trình đường sắt quốc gia.

3. Đối với quy trình bảo trì các bộ ghi tốc độ cao sử dụng ray P50 đặt trên tà vẹt BTDUL kết hợp với phụ kiện đàn hồi Pandrol (Tg1/10):

Theo báo cáo của Tổng công ty ĐSVN và Cục ĐSVN tại các văn bản nêu trên, Quy bảo trì công trình đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015 của Bộ GTVT chưa đề cập đến công tác bảo trì của các bộ ghi tốc độ cao đặt trên tà vẹt BTDUL sử dụng phụ kiện đàn hồi Pandrol (theo hướng thẳng $V_{max}=100$ km/h).

Do vậy, yêu cầu Ban QLDS Đường sắt chỉ đạo tư vấn bổ sung Quy trình bảo trì cho các bộ ghi tốc độ cao ray P50 đặt trên tà vẹt BTDUL sử dụng phụ kiện đàn hồi Pandrol để đảm bảo ổn định, an toàn trong quá trình khai thác và tuổi thọ của các bộ ghi tốc độ cao; gửi Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu, có ý kiến để hoàn thiện Quy trình bảo trì trước khi trình Bộ GTVT xem xét ban hành theo quy định.

4. Đối với quy trình bảo trì cho hạng mục máng đá ballast bằng thép phủ composite và gôi chỏm cầu:

Quy trình bảo trì đối với hạng mục máng đá ballast bằng thép phủ composite và gôi chỏm cầu đã được quy định cụ thể trong Quy trình bảo trì cầu Bình Lợi do Cục ĐSVN chấp thuận tại Văn bản số 1827/CĐSVN-QLXD&KCHTĐS ngày 09/8/2021. Để có cơ sở áp dụng Quy trình bảo trì cầu Bình Lợi cho hạng mục máng đá ballast bằng thép phủ composite và gôi chỏm cầu, yêu cầu Ban QLDA Đường sắt báo cáo rõ thông số kỹ thuật của các hạng mục công trình này đã áp dụng cho dự án, gửi Cục ĐSVN để kiểm tra, xem xét sự phù hợp và báo cáo Bộ GTVT chấp thuận cho áp dụng.

Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ KHCN;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu VT, KCHT(3).v.Cg



KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông