

Số: 10965 /BGTVT-KHĐT

*Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2021*

V/v nghiên cứu, đề xuất các dự án hỗ trợ  
kỹ thuật sử dụng vốn viện trợ không  
hoàn lại của các nhà tài trợ nước ngoài

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam; Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông;
- Các Vụ trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Các Ban Quản lý dự án trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Các Trường Đại học, Học viện, Cao đẳng trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Các Viện: Chiến lược và phát triển GTVT; Khoa học và Công nghệ GTVT.

Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng đã xác định 03 đột phá chiến lược là (i) Hoàn thiện đồng bộ thể chế phát triển; (ii) Phát triển nguồn nhân lực; (iii) Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại.

Triển khai khâu đột phá về hoàn thiện đồng bộ thể chế phát triển, Chính phủ đang đẩy mạnh công tác xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật, nâng cao hiệu lực hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước. Triển khai thực hiện nhiệm vụ, thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã trao đổi và nhận được sự ủng hộ từ phía các nhà tài trợ nước ngoài về việc xem xét tài trợ các dự án hỗ trợ kỹ thuật nhằm mục tiêu nâng cao năng lực, xây dựng thể chế, quy phạm pháp luật đối với lĩnh vực GTVT.

Để có cơ sở trao đổi, đề xuất với các nhà tài trợ nước ngoài về các dự án hỗ trợ kỹ thuật cụ thể, Bộ GTVT đề nghị các đơn vị rà soát, nghiên cứu và đề xuất các dự án hỗ trợ kỹ thuật nhằm phục vụ tốt công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực quản lý của các đơn vị, trong đó tập trung vào một số nội dung sau:

- Xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy trình, quy phạm chuyên ngành 05 lĩnh vực GTVT (đường bộ, đường thủy, hàng hải, đường sắt, hàng không);
- Xây dựng hệ thống thông tin quản lý tích hợp và các phần mềm nghiệp vụ phục vụ chuyển đổi số của các đơn vị;
- Về quy hoạch: nghiên cứu lập quy hoạch một số công trình trọng điểm, có quy mô lớn (tổ hợp ga đường sắt, cảng hàng không, cảng biển,...); nghiên cứu xây dựng mô hình phát triển định hướng giao thông công cộng (Transit Oriented Development - TOD) trong phát triển đô thị tại Việt Nam;
- Về đầu tư: nghiên cứu cơ chế, chính sách huy động nguồn lực đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông;

- Về kết cấu hạ tầng: tổ chức quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông 05 lĩnh vực GTVT;
- Về vận tải: xây dựng nền tảng số về hạ tầng logistics phục vụ kết nối dịch vụ vận tải đa phương thức;
- Xây dựng trung tâm nghiên cứu khoa học, nghiên cứu ứng dụng của các Viện, các Trường Đại học;
- Hoạt động GTVT hỗ trợ phục hồi kinh tế do ảnh hưởng của dịch Covid-19;
- Và một số nội dung phục vụ công tác quản lý nhà nước khác.

Nội dung đề xuất (2-4 trang) bao gồm: (i) Sự cần thiết (đánh giá tồn tại, bất cập hoặc các nhiệm vụ mới cần thực hiện); (ii) Đề xuất định hướng giải quyết các bất cập (đề xuất mục tiêu, phạm vi, kết quả, thời gian của dự án).

Yêu cầu các đơn vị khẩn trương rà soát, nghiên cứu và đề xuất các dự án hỗ trợ kỹ thuật (nếu có nhu cầu) và gửi đề xuất về Bộ GTVT qua Vụ Kế hoạch – Đầu tư trước ngày 5/11/2021 để tổng hợp (chi tiết liên hệ chuyên viên Lê Hoàng Vũ, điện thoại 0947.110.388, email: lehoangvu.ths@gmail.com)./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KHĐT VULH.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**