

Số: 1390/TTg-CN

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2021

V/v: Đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt  
trên tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bắc Giang, Bắc Ninh.

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang (văn bản số 428/UBND-KTN ngày 07 tháng 9 năm 2021 và số 514/UBND-KTN ngày 16 tháng 10 năm 2021), ý kiến của các Bộ: Giao thông vận tải (văn bản số 9849/BGTVT-KHĐT ngày 22 tháng 9 năm 2021), Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 6651/BKHĐT-KCHTĐT ngày 01 tháng 10 năm 2021), Tài chính (văn bản số 11190/BTC-ĐT ngày 29 tháng 9 năm 2021), Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (văn bản số 6301/BNN-PCTT ngày 04 tháng 10 năm 2021), Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh (văn bản số 643/UBND-XDCB ngày 30 tháng 9 năm 2021) về việc đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt trên tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang (Dự án), Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành có ý kiến như sau:

1. Dự án đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt được Bộ Giao thông vận tải đánh giá là rất cần thiết nhằm giảm ách tắc, mất an toàn giao thông trên tuyến Hà Nội - Bắc Giang mà Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang đã nhiều lần kiến nghị, trong khi Bộ Giao thông vận tải báo cáo chưa bố trí được nguồn vốn để đầu tư Dự án; đồng thời, quán triệt chủ trương chung của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh phân cấp, phân quyền cho các địa phương trong việc quản lý đầu tư xây dựng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông vận tải; vì vậy, đồng ý về nguyên tắc giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang thực hiện đầu tư xây dựng mở rộng cầu Như Nguyệt bằng nguồn vốn ngân sách địa phương như đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại các văn bản nêu trên. Giao Bộ Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang để đảm bảo việc đầu tư phù hợp với quy hoạch, đáp ứng tiến độ, chất lượng, đúng quy định của pháp luật. Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang chịu trách nhiệm triển khai Dự án theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm chất lượng, tiến độ, hiệu quả, an toàn công trình, tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, lãng phí gây thất thoát ngân sách nhà nước.

2. Sau khi Dự án mở rộng cầu Như Nguyệt hoàn thành, đưa vào khai thác, Bộ Giao thông vận tải (với trách nhiệm của cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết Hợp đồng dự án) có trách nhiệm kiểm soát doanh thu và điều chỉnh Hợp đồng BOT Dự án nâng cấp, mở rộng đoạn Hà Nội - Bắc Giang, bảo đảm việc thu phí của Dự án BOT đúng quy định pháp luật.

3. Giao Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các cơ quan có liên quan hướng dẫn Ủy ban nhân dân 2 tỉnh Bắc Giang và Bắc Ninh đối với các vấn đề liên quan trong quá trình thực hiện Dự án.

4. Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng trong phạm vi đất đai thuộc địa bàn tỉnh Bắc Ninh, đảm bảo yêu cầu tiến độ của Dự án; phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang trong việc đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng công trình./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, các Vụ: TH, KTTH, QHDP, PL, QHQT;
- Lưu: VT, CN (3) Hong

**KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG**



**Lê Văn Thành**