

Số: 2530 /CQLXD-QLXD2

Hà Nội, ngày 10 tháng 9 năm 2021

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU HOÀN THÀNH
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế các hạng mục công trình đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 61/QĐ-BGTVT ngày 23/3/2021 về Phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công hạng mục: Xây dựng đường lãn W11A, W5A và cải tạo nâng cấp đường lãn W3, W5, W7, W9 (bao gồm địa thế bước 2) - Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Căn cứ văn bản số 1406/CHK-QLC ngày 05/4/2021 của Cục HKVN về việc chấp thuận đóng cửa tạm thời các đường lãn để thi công bước 2.2 dự án Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Căn cứ văn bản số 3355/CHK-QLC ngày 03/8/2021 của Cục HKVN về việc điều chỉnh phương án khai thác, vận hành tàu bay trong thời gian thi công đợt 3.1 của Bước 2.2 - Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Căn cứ văn bản số 3679/CHK-QLC ngày 27/8/2021 của Cục HKVN về điều chỉnh thời gian thi công và phương án khai thác, vận hành tàu bay trong thời gian thi công các khu vực bước 2.2 dự án Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Căn cứ văn bản số 2458/PMUMT-ĐHDAI ngày 03/9/2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận báo cáo hoàn thành hạng mục công trình nút đường lãn S7 và nút đường lãn S8 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất vào khai thác sử dụng.

Căn cứ báo cáo hoàn thành hạng mục công trình của các đơn vị: Nhà thầu thi công tại văn bản số 114/BC-S7&S8/LD-BĐH ngày 03/09/2021, Tư vấn giám sát tại văn bản số 168/TN-PV-SBTSN ngày 03/9/2021, Tư vấn kiểm định tại văn bản 02-B.2.2/2021/BCKĐ-CONINCO-VNC ngày 03/9/2021; Báo cáo giám sát tác giả của Tư vấn thiết kế ngày 02/09/2021 và Báo cáo đo đánh giá sức chịu tải nút đường lãn S7, đường lãn S8 mặt đường sân bay Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất (Văn bản số 89/LD-BĐH ngày 05/8/2021).

Căn cứ Văn bản số 2474/CQLXD-QLXD2 ngày 03/9/2021 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD) về việc khắc phục các tồn tại để nghiệm thu nút đường lãn S7 và nút đường lãn S8 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất vào khai thác sử dụng;

Căn cứ báo cáo khắc phục của Ban QLDA Mỹ Thuận tại văn bản số 2527/PMUMT-ĐHDA1 ngày 10/9/2021 kèm theo Biên bản nghiệm thu hoàn thành hạng mục công trình nút đường lãn S7 và nút đường lãn S8 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất vào khai thác sử dụng.

Căn cứ Biên bản làm việc giữa Ban QLDA Mỹ Thuận, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng vụ hàng không miền Nam về kết quả kiểm tra hiện trường đối với hạng mục công trình nút đường lãn S7 và nút đường lãn S8 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Cục Quản lý XD&CL CTGT thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu như sau:

1. Thông tin chung về hạng mục công trình, công trình xây dựng

a) Tên dự án: Dự án cải tạo nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Hạng mục kiểm tra công tác nghiệm thu: Cải tạo nâng cấp nút đường lãn S7 (W5 cũ), S8 (W7 cũ); Hệ thống đèn hiệu, biển báo hàng không, sơn kẻ tín hiệu và hệ thống thoát nước đảm bảo an toàn khai thác đường S7, S8 thuộc bước 2 Dự án Cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

b) Địa điểm xây dựng: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

c) Cấp công trình: Cấp đặc biệt;

d) Quy mô các hạng mục xây dựng được kiểm tra:

- Giải pháp thiết kế hình học: Đảm bảo kích thước đường lãn của sân bay cấp 4E và các khu vực mở rộng bụng đường lãn đảm bảo đủ kích thước để khai thác an toàn các loại máy bay code E

- Mặt cắt ngang đường lãn:

+ Mặt cắt ngang dải lãn được thiết kế phù hợp với máy bay code E theo chỉ dẫn của ICAO và có xét đến đảm bảo thoát nước, riêng lề đường lãn có xét đến yếu tố tiện nghi cho tàu bay cụ thể như sau: đường lãn rộng 23m, lề đường lãn rộng 10.5m và dải lãn (bao gồm cả đường lãn và lề) rộng 87m.

+ Mặt cắt ngang khu bay thiết kế tuân thủ các khoảng cách giữa các công trình. Các khoảng cách này tuân thủ các yêu cầu của ICAO đối với sân bay cấp 4E. Khoảng cách giữa các đường lãn $\geq 76m$.

- Địa thế: Thiết kế các nút đường lãn S7, nút đường lãn S8: Độ dốc dọc, dốc ngang tuân thủ theo TCVN 11364:2016 và Annex 14-2018.

Xây dựng phù hợp với địa hình xung quanh, cảnh quan khu vực; đảm bảo khả năng thoát nước mặt khu vực đường lãn, sân đỗ máy bay và khu vực lân cận

để thoát ra hệ thống thoát nước chung của sân bay; khối lượng đào, đắp đảm bảo ổn định nền đắp, bảo vệ các dòng chảy và chống xói lở... và hiệu quả kinh tế.

- Kết cấu nền, mặt đường đường lăn và dải bảo hiểm:

+ Đường lăn S7, S8: Kết cấu xây dựng đường lăn S7, S8 bao gồm: Lớp BTXM lưới thép M350/45 dày 40cm; 02 lớp HDPE; Lớp BTXM M150/25 dày 38cm; 01 lớp HDPE; Cấp phối đá dăm loại 1 dày 18cm đầm chặt $K \geq 0,98$ trên 01 lớp vải địa kỹ thuật; lớp cát đầm chặt $K \geq 0,98$ dày 50cm trên nền đất được đầm chặt $K \geq 0,95$.

+ Lê vật liệu đường lăn S7, S8: Kết cấu lê vật liệu: Lớp BTN dày 14cm trên lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 35cm, 01 lớp vải địa kỹ thuật; lớp cát đầm chặt K98 dày 50cm trên nền đất đầm chặt K95.

+ Dải bảo hiểm đường cất hạ cánh, đường lăn: Xây dựng kết cấu dải bảo hiểm đường lăn từ trên xuống dưới như sau: Lớp đất hữu cơ có chiều dày 12cm được đầm chặt $K \geq 0,90$; lớp đất đắp được đầm chặt $K \geq 0,95$ trên nền đất tự nhiên được đầm chặt $K \geq 0,95$.

- Xây dựng hệ thống thoát nước: Phạm vi nút đường lăn S7 và đường lăn S8 thuộc bước 2, bao gồm:

+ Công hộp C15 khẩu độ $B \times H = 2 \times (1,5 \times 1,5)$ m kết cấu BTCT M300 dày 35cm, móng công BTCT M250 dày 20cm trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, chiều dài công C15 là 186,33m;

+ Công hộp C16 khẩu độ $B \times H = 2 \times (1,5 \times 1,5)$ m kết cấu BTCT M300 dày 35cm, móng công BTCT M250 dày 20cm trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, chiều dài công C16 là 198,43m;

+ Công hộp C24 khẩu độ $B \times H = 2 \times (1,5 \times 1,5)$ m kết cấu BTCT M300 dày 35cm, móng công BTCT M250 dày 20cm trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, chiều dài công C24 là 221,42m;

+ Công hộp C25 khẩu độ $B \times H = 2 \times (1,5 \times 1,5)$ m kết cấu BTCT M300 dày 35cm, móng công BTCT M250 dày 20cm trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, chiều dài công C25 là 180,28m.

- Thi công hệ thống đèn tín hiệu, biển báo: Lắp đặt sử dụng lại đèn tim đường lăn: 23 bộ; Lắp đặt đèn lê đường lăn: 26 bộ đèn; Lắp đặt biển báo chỉ dẫn tại các nút đường lăn :06 bộ; Lắp đặt lại biển báo cấm: 08 bộ lắp tại các nút đường lăn chưa khai thác để đảm bảo an toàn vận hành.

- Thi công Sơn kẻ tín hiệu mặt đường.

e) Các chủ thể tham gia xây dựng hạng mục công trình:

- Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải;

- Đơn vị quản lý dự án: Ban QLDA Mỹ Thuận;

- Tư vấn thiết kế: Liên danh ADCC - TEDI;

- Tư vấn giám sát: Liên danh Phân viện Khoa học công nghệ Giao thông vận tải phía Nam (ITSTS) – Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải phía Nam (TEDI South);

- Nhà thầu thi công xây dựng: Liên danh Tổng Công ty xây dựng công trình

Hàng không ACC – Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4 - Công ty Cổ phần xây dựng công trình Hàng không 647;

- Nhà thầu thi công cung cấp, lắp đặt thiết bị đèn hiệu, biển báo: Liên danh Công ty TNHH Thương mại Khánh Thiện – Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển HAINDEC;

- Tư vấn kiểm định chất lượng công trình: Liên danh Công ty CP tư vấn công nghệ, thiết bị và kiểm định CONINCO và Công ty CP xây dựng VNC.

2. Yêu cầu đối với Ban QLDA Mỹ Thuận:

2.1. Công tác lưu trữ hồ sơ: Công tác lập và lưu trữ hồ sơ của Dự án đã được các bên liên quan chuẩn bị cơ bản đầy đủ. Báo cáo hoàn thành công trình xây dựng (theo Phụ lục VIA – Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021) được Ban QLDA Mỹ Thuận chuẩn bị đầy đủ kèm theo Danh mục hồ sơ hoàn công công trình xây dựng (theo Phụ lục VIB – Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021). Tuy nhiên, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tiếp tục kiểm tra, rà soát hoàn thiện hồ sơ hoàn công để đảm bảo theo quy định.

2.2. Công tác quản lý chất lượng công trình: Theo báo cáo của Ban QLDA Mỹ Thuận cơ bản đáp ứng yêu cầu.

2.3. Các hạng mục công trình cơ bản đã hoàn thành, đáp ứng yêu cầu. Tuy nhiên còn một số nội dung cần tiếp tục hoàn thiện:

- Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tổng hợp các tồn tại và phát sinh trong quá trình triển khai dự án báo cáo Bộ GTVT, Cục QLXD đảm bảo theo quy định;

- Trong quá trình khai thác yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo các đơn vị tiếp tục phối hợp với Nhà khai thác Cảng để xử lý các vấn đề phát sinh trong thời gian bảo hành (nếu có);

3. Kết luận:

Cục Quản lý XD&CL CTGT thống nhất kết quả nghiệm thu của Ban QLDA Mỹ Thuận đối với các hạng mục: Nút đường lăn S7 và nút đường lăn S8 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đưa vào khai thác sử dụng (theo kế hoạch triển khai đã được Cục HKVN chấp thuận). Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận hoàn thiện các tồn tại Mục 2 nêu trên, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo, đảm bảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Lê Anh Tuấn (để b/c);
- TTr Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- PCT Lê Quyết Tiến;
- Cục HKVN;
- Các Vụ: KHĐT, KHCN, KCHTGT;
- Lưu: VP, QLXD2.

KT. CỤC TRƯỞNG
PM. CỤC TRƯỞNG

CỤC
QUẢN LÝ XÂY DỰNG VÀ
CHẤT LƯỢNG CÔNG TRÌNH
GIAO THÔNG

Nguyễn Bách Tùng