

BỘ TÀI CHÍNH

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: *5/80* TC/CST

V/v chính sách khuyến khích nội địa hoá và phát triển công nghiệp phụ trợ cho công nghiệp ô tô VN

Hà Nội, ngày *28* tháng *7* năm 2005

Kính gửi: Công ty ô tô Việt Nam – Daewoo

(*Liên Hợp - Hyundai - Isuzu - Hà Nội*)

Bộ Tài chính nhận được công văn số 903/05/NDH-Adm ngày 8/3/2005 hỏi về chính sách khuyến khích nội địa hoá và phát triển ngành công nghiệp phụ trợ cho công nghiệp ô tô Việt Nam. Liên quan đến vấn đề tài chính trong chính sách khuyến khích nội địa hoá và phát triển ngành công nghiệp phụ trợ, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1/ Về thuế nhập khẩu các nguyên vật liệu, bán thành phẩm linh kiện/chi tiết ô tô để lắp ráp chi tiết/cụm chi tiết:

Thuế suất thuế nhập khẩu các nguyên vật liệu, bán thành phẩm linh kiện/chi tiết ô tô để lắp ráp chi tiết/cụm chi tiết (như hộp số, bình xăng, hệ truyền động, động cơ...) được thực hiện theo qui định tại Biểu thuế thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC ngày *25/7/2003* của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

Theo đó, thuế suất thuế nhập khẩu đối với các nguyên vật liệu mà trong nước chưa sản xuất được hiện đang được qui định ở các mức thuế suất thấp. Đối với thuế suất của bán thành phẩm linh kiện và linh kiện chi tiết ô tô, Bộ Tài chính đang nghiên cứu xây dựng một chính sách thuế mới đối với linh kiện và phụ tùng ô tô theo nguyên tắc đảm bảo chênh lệch hợp lý giữa thuế suất của cụm linh kiện và linh kiện rời, khuyến khích tăng tỷ lệ nội địa hoá trong việc sản xuất và lắp ráp ô tô ở Việt Nam.

2/ Về thuế giá trị gia tăng, thuế thu nhập doanh nghiệp và tiền thuê đất và các chính sách khuyến khích khác cho nhà đầu tư sản xuất/lắp ráp linh kiện/chi tiết ô tô có sử dụng một phần hay 100% nguyên liệu, bán thành phẩm nhập khẩu từ nước ngoài:

- Về thuế giá trị gia tăng: không có chính sách ưu đãi riêng cho nhà đầu tư sản xuất/lắp ráp linh kiện/chi tiết ô tô sử dụng một phần hay 100% nguyên liệu, bán thành phẩm nhập khẩu từ nước ngoài.

- Về thuế thu nhập doanh nghiệp: Theo qui định hiện hành thì các dự án đầu tư vào ngành nghề, lĩnh vực qui định tại Danh mục A phụ lục ban hành kèm theo Nghị định số 164/2003/NĐ-CP ngày 22/12/2003 của Chính phủ qui định chi tiết thi hành Luật thuế thu nhập doanh nghiệp sẽ được hưởng ưu đãi về thuế thu nhập doanh nghiệp.

Lĩnh vực sản xuất/lắp ráp linh kiện/chi tiết ô tô thuộc Danh mục A Vì vậy, được hưởng ưu đãi về thuế thu nhập doanh nghiệp (ưu đãi thuế suất, miễn, giảm thuế) theo qui định tại Nghị định số 164/2003/NĐ-CP không phân biệt sử dụng nguyên liệu trong nước hay nhập khẩu.

Ngoài ra, doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô, sản xuất linh kiện, phụ tùng ô tô có chế thứ sản phẩm là ô tô, hộp số, cụm truyền động được miễn thuế thu nhập doanh nghiệp đối với phần thu nhập từ sản phẩm chế thứ, kể từ khi sản phẩm được tiêu thụ trên thị trường. Sản phẩm chế thứ được miễn thuế do Bộ Công nghiệp thẩm định, phê duyệt về công nghệ sản xuất, sản lượng và chất lượng sản phẩm (công văn số 3545 TC/CST ngày 28/3/2005 của Bộ Tài chính gửi các Bộ, UBND các tỉnh, thành phố).

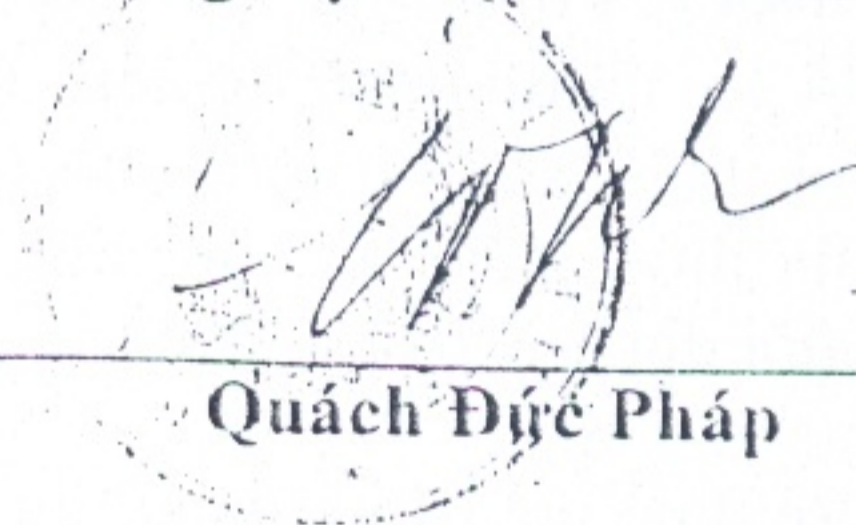
- Về tiền thuê đất: không có chính sách ưu đãi riêng cho nhà đầu tư sản xuất/lắp ráp linh kiện/chi tiết ô tô sử dụng một phần hay 100% nguyên liệu, bán thành phẩm nhập khẩu từ nước ngoài.

Bộ Tài chính trả lời để Công ty ô tô Việt Nam – Daewoo được biết.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu: VP (2), Vụ CST (3)

TL/BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH
Vụ trưởng Vụ Chính sách Thuế



Quách Đức Pháp