

Số: 6223 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 29 tháng 06 năm 2021

V/v tiến độ thực hiện và kế hoạch đưa vào khai thác đường CHC1B và các đường lãn tương ứng thuộc Dự án cải tạo nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Nội Bài.

Kính gửi:

- Cục Hàng không Việt Nam;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án Thăng Long.

Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lãn Cảng HKQT Nội Bài được triển khai xây dựng theo lệnh khẩn cấp. Để đáp ứng tiến độ theo kế hoạch, Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện một số công việc sau:

1. Giao Cục Hàng không Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục QLXD&CLCTGT, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và Ban QLDA Thăng Long:

- Khẩn trương đánh giá tình hình và kết quả thực hiện so với kế hoạch triển khai của Dự án đã được thống nhất, khả năng bay hiệu chuẩn ngày 15/7/2021 và đóng cửa đường CHC 1A ngày 01/8/2021;

- Xác định rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các đơn vị có liên quan do chưa có hệ thống điều khiển và điều dòng mới để phục vụ đưa vào khai thác đường CHC 1B và các đường lãn nối tương ứng theo thiết kế;

- Đánh giá và quyết định khả năng tạm dừng lại hệ thống điều khiển và điều dòng hiện hữu tạm phục vụ khai thác đường CHC 1B theo ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 8004/BGTVT-KCHT ngày 14/8/2020;

- Đề xuất biện pháp khắc phục, kịp thời báo cáo Bộ GTVT.

2. Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long:

- Xác định rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các cá nhân, tập thể có liên quan do báo cáo chậm và do chưa có hệ thống điều khiển, điều dòng mới để phục vụ đưa vào khai thác đường CHC 1B và các đường lãn nối tương ứng theo thiết kế;

- Rà soát và đánh giá các nội dung khác có thể ảnh hưởng đến bay hiệu chuẩn thiết bị và tiến độ đưa đường CHC1B và các đường lãn nối tương ứng vào khai thác. Khẩn trương báo cáo Bộ GTVT, Cục HKVN, Cục QLXD kết quả rà

soát, tính khả thi của công tác bay hiệu chuẩn ngày 15/7/2021 và đóng cửa đường CHC 1A ngày 1/8/2021;

- Xây dựng các phương án, kịch bản khai thác trong trường hợp chưa có hệ thống điều khiển và điều dòng mới, báo cáo Cục HKVN xem xét, quyết định;

- Giám đốc Ban QLDA Thăng Long chịu trách nhiệm toàn diện trước Bộ trưởng và pháp luật đối với tiến độ và chất lượng của Dự án.

Căn cứ các nội dung trên, yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VP, CQLXD.



KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn