

Số: 7030 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 19 tháng 07 năm 2021

V/v trả lời đề nghị hỗ trợ triển khai thực hiện các dự án giao thông vận tải trọng điểm trên địa bàn tỉnh Quảng Trị trong kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được các văn bản số 48/ĐĐBQH ngày 07/6/2021 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị, số 2217/UBND-CN ngày 02/6/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị về việc đề nghị hỗ trợ triển khai thực hiện các dự án giao thông vận tải trọng điểm trên địa bàn tỉnh Quảng Trị trong kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung đề nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

- Bộ GTVT đã có các Quyết định số 1366/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2020, số 1904/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019, số 1964/QĐ-BGTVT ngày 19/10/2019 giao các cơ quan, đơn vị lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị; Dự án xây dựng, nâng cấp Quốc lộ 15D đoạn Quốc lộ 1 đến Đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn và đoạn Đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến cửa khẩu La Lay; Dự án cải tạo, nâng cấp hệ thống đê chắn cát luồng Cửa Việt dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

- Tại văn bản số 8562/BGTVT-KHĐT ngày 28/8/2020, Bộ GTVT đã báo cáo nhu cầu đầu tư để đáp ứng các mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng của Ngành trong giai đoạn 2021-2025 khoảng 462.031 tỷ đồng. Tuy nhiên, theo văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT được dự kiến phân bổ 252.694 tỷ đồng (221.428 tỷ đồng vốn trong nước và 31.267 tỷ đồng vốn nước ngoài), sau khi bố trí đầy đủ vốn xử lý các khoản nợ đọng thuộc trách nhiệm của NSNN và hoàn thành các dự án chuyển tiếp, số vốn được phân bổ chỉ đủ để đầu tư nổi thông toàn tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam, rất ít các tuyến đường bộ cao tốc quan trọng khác và một số ít các dự án mang tính động lực, một số công

trình cấp bách, điềm nghẽn thuộc các chuyên ngành giao thông khác. Đối với địa bàn tỉnh Quảng Trị, Bộ GTVT đã ưu tiên cân đối trong giai đoạn 2021 - 2025 cho các dự án với tổng số khoảng 10.752 tỷ đồng, trong đó: bố trí để tiếp tục triển khai hoàn thành Dự án thành phần đoạn Cam Lộ - La Sơn (nhu cầu khoảng 4.677 tỷ đồng); khởi công mới Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Vạn Ninh (Quảng Bình) - Cam Lộ (Quảng Trị) có tổng mức đầu tư dự kiến 10.590 tỷ đồng (phần hỗ trợ từ NSNN 5.295 tỷ đồng); Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 400 tỷ đồng); Đầu tư nâng cấp Quốc lộ 9 đoạn từ Cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1 từ nguồn vốn còn lại của Dự án VRAMP (phần sử dụng vốn dự 380 tỷ đồng). Do vậy, nhiều công trình cấp bách, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương, cũng như đã có ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Chính phủ, chưa cân đối được nguồn vốn để đầu tư trong giai đoạn này.

- Bộ GTVT đã tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền về việc chưa cân đối được nguồn vốn để đầu tư trong giai đoạn 2021 - 2025 cho nhiều công trình cấp bách, mất an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương, cũng như đã có ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Chính phủ, trong đó có các Dự án xây dựng, nâng cấp Quốc lộ 15D đoạn Quốc lộ 1 đến Đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn và đoạn Đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến cửa khẩu La Lay; Dự án cải tạo, nâng cấp hệ thống đê chắn cát luồng Cửa Việt. Bộ GTVT ghi nhận đề nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị về việc đầu tư các dự án nêu trên và sẽ xem xét, xử lý trên cơ sở điều kiện nguồn lực được phân bổ. Trước mắt, Bộ GTVT sẽ giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam tăng cường duy tu, sửa chữa từ nguồn vốn bảo trì để đảm bảo khai thác an toàn.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị chia sẻ khó khăn chung và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Cục Hàng hải Việt Nam (để thực hiện);
- Vụ KCHT giao thông;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Lưu: VT, KHĐT (03)_{LIEMTT}.



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ