

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9345 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 08 tháng 09 năm 2021

V/v tiếp thu, giải trình và hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án ĐTXD đường cao tốc An Hữu - Cao Lãnh.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận.

Trên cơ sở hồ sơ báo cáo NCKT Dự án ĐTXD đường cao tốc An Hữu - Cao Lãnh theo phương thức PPP (gọi tắt là Dự án) do Ban QLDA Mỹ Thuận trình thẩm định tại Tờ trình số 2341/TTr-PMUMT-KHTH ngày 23/8/2021, Bộ GTVT đã có văn bản số 8912/BGTVT-ĐTCT ngày 26/8/2021 lấy ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị có liên quan.

Đến nay, Bộ GTVT đã nhận được ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch đầu tư tại văn bản số 984/KHĐT ngày 01/9/2021; Vụ Tài chính tại văn bản số 627/TC ngày 30/8/2021; Vụ Kết cấu HTGT tại văn bản số 527/KCHTGT ngày 07/9/2021; Vụ Khoa học công nghệ tại văn bản số 375/KHCN ngày 01/9/2021; Vụ An toàn GT tại văn bản số 367/ATGT ngày 01/9/2021; Vụ Môi trường tại văn bản số 373/MT ngày 01/9/2021; Cục Quản lý XD & CL CTGT tại văn bản số 2445/CQLXD-DADT2 ngày 01/9/2021; Tổng Cục ĐBVN tại văn bản số 6338/TCĐBVN-KHĐT ngày 06/9/2021.

Bộ GTVT đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị nêu trên (*sao gửi kèm theo ý kiến các đơn vị*) và hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án, trình Bộ GTVT trước ngày 14/9/2021. Trong đó, lưu ý các nội dung sau:

- Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, do đó đề nghị rà soát tên dự án, phạm vi đầu tư, quy mô, hướng tuyến đảm bảo Dự án phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Về dự báo nhu cầu vận tải (mục 2.5 Chương 2 - Tập I Thuyết minh dự án): Rà soát, thực hiện công tác điều tra khảo sát giao thông, phỏng vấn O-D, điều tra thu thập số liệu về kinh tế, xã hội, số liệu về mạng lưới hệ thống giao thông khu vực nghiên cứu theo Hướng dẫn về yêu cầu chung đối với công tác điều tra, khảo sát lưu lượng, tải trọng và dự báo giao thông phục vụ công tác lập dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông đường bộ (kèm theo Quyết định số 543/QĐ-BGTVT ngày 21/3/2018 của Bộ GTVT) để làm cơ sở dự báo nhu cầu vận tải đảm bảo độ tin cậy; bổ sung làm rõ thêm số liệu kết quả dự báo nhu cầu vận tải của Dự án tương quan với số liệu trong Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 vừa được phê duyệt.

- Bổ sung các phương án nghiên cứu (bao gồm tính toán phương án tài chính, phần vốn nhà nước tham gia, thời gian hoàn vốn, các chỉ số đánh giá hiệu quả tài chính): (i) phương án đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch; (ii) các phương án về phân kỳ đầu tư. Phân tích ưu, nhược điểm của từng phương án và so sánh lựa chọn, kiến nghị phương án đầu tư phù hợp, đảm bảo tính khả thi.

- Rà soát, tính toán sơ bộ phương án tài chính Dự án đảm bảo phù hợp với quy định tại Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo đối tác công tư, trong đó cần làm rõ giá trị phần vốn nhà nước trong Dự án theo quy định tại Điều 70, Điều 72 và Điều 73 của Luật PPP.

- Rà soát đảm bảo nội dung Tờ trình thẩm định phải phù hợp với nội dung của hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi sau khi hoàn thiện (tổng mức đầu tư, thời gian thực hiện dự án, lựa chọn nhà đầu tư...).

Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, ĐTCT (03b).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ ĐỐI TÁC CÔNG - TƯ
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Nguyễn Việt Cường
Nguyễn Việt Cường