

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9863 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2021

V/v cung cấp vốn vay JICA cho Dự
án mở rộng đường cao tốc TP. Hồ
Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây

Kính gửi: Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin trân trọng cảm ơn sự hợp tác và giúp đỡ rất hiệu quả của Chính phủ Nhật Bản thông qua Cơ quan Hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA) cho sự nghiệp phát triển GTVT Việt Nam trong thời gian vừa qua nói chung và đặc biệt là đối với các dự án xây dựng đường cao tốc ở Việt Nam.

Dự án xây dựng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây được khởi công xây dựng từ năm 2010 và hoàn thành đưa vào khai thác từ năm 2015 với quy mô 4 làn xe do JICA và Ngân hàng Châu Á đồng tài trợ. Dự án sau khi đưa vào sử dụng đã mang lại hiệu quả cao, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của TP. Hồ Chí Minh và các tỉnh phía Nam Việt Nam, đến nay do lưu lượng xe tăng nhanh gây quá tải, thường xuyên xảy ra ùn tắc vào giờ cao điểm, mất an toàn giao thông nên cần tiếp tục đầu tư mở rộng lên quy mô 8-10 làn xe. Bộ GTVT giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận là đơn vị thực hiện nghiên cứu, ngày 07/6/2021 Ban QLDA Mỹ thuật đã có Tờ trình số 1417/PMUMT-KHTH về Đề xuất dự án đầu tư mở rộng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây (gọi tắt là Dự án), sử dụng vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản, Bộ GTVT đã lấy ý kiến góp ý về Đề xuất dự án của các đơn vị liên quan và các địa phương có dự án đi qua. Do đó, Bộ GTVT đề nghị JICA xem xét có ý kiến về khả năng cung cấp vốn vay cho Dự án để Bộ GTVT triển khai thủ tục theo quy định trong nước.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự hợp tác, giúp đỡ của Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ KH&ĐT;
- Ban QLDA Mỹ Thuận;
- Lưu: VT, KHĐT (HaiNN).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn