

Số: 1278 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 12 tháng 07 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp  
các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 556/NQ-UBTVQH14 ngày 31/7/2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về phương án sử dụng 15.000 tỷ đồng nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 cho các dự án đường sắt và các dự án đường bộ quan trọng, cấp bách;*

*Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

**LuatVietnam**

*Căn cứ Quyết định số 2854/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24;*

*Căn cứ Quyết định số 376/QĐ-BGTVT ngày 13/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh dự án thành phần 2 (đoạn qua tỉnh Kon Tum) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24;*

*Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án 85 (Ban QLDA 85) tại Tờ trình số 861/TTr-BQL ngày 16/6/2021 về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 715/KHĐT ngày 05/7/2021.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 (gọi tắt là Dự án) với nội dung như sau:

- Thời gian thực hiện Dự án: Hoàn thành năm 2021

**Điều 2.** Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 2854/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

**Điều 3.** Tổ chức thực hiện

1. Ban QLDA 85 và Sở GTVT Kon Tum chịu trách nhiệm

- Tiếp thu ý kiến thẩm định của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 715/KHĐT ngày 05/7/2021 để triển khai thực hiện theo quy định hiện hành;

- Phối hợp với các cơ quan liên quan của địa phương rà soát, hoàn chỉnh hồ sơ, dự toán hạng mục GPMB, tái định cư và các chi phí khác liên quan; Rà soát, tính toán lại các chi phí của dự án như: xây lắp, GPMB,... theo quy định và đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt; làm rõ nguyên nhân khách quan, chủ quan; trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan dẫn đến phát sinh chi phí (nếu có) do kéo dài thời gian thực hiện Dự án.

- Triển khai các thủ tục tiếp theo theo quy định hiện hành.

2. Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông

Phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA 85, Sở GTVT Kon Tum và các cơ quan liên quan trong quá trình thực hiện điều chỉnh Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 và triển khai các thủ tục tiếp theo theo quy định.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Thủ trưởng các cơ quan: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính; Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Ban Quản lý dự án 85, Sở GTVT Kon Tum và lãnh đạo các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- Kho bạc Nhà nước;
- UBND các tỉnh: Quảng Ngãi, Kon Tum;
- Lưu: VT, KHĐT. TRUNGQ

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG**



**Lê Anh Tuấn**