

Số: 233/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2021

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
tại cuộc Thường trực Chính phủ về Quy hoạch mạng lưới đường sắt
và Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**

Ngày 04 tháng 8 năm 2021, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì cuộc họp Thường trực Chính phủ về Quy hoạch mạng lưới đường sắt và Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, cùng dự có Phó Thủ tướng Lê Văn Thành, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể, Bộ trưởng Bộ Tư pháp Lê Thành Long, Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Lê Minh Hoan, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn và lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công an, Quốc phòng, Tài nguyên và Môi trường.

Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo về quá trình xây dựng, thẩm định, trình duyệt và nội dung của Quy hoạch mạng lưới đường sắt và Quy hoạch Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, ý kiến của các đại biểu dự họp và ý kiến phát biểu của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

I. Thủ tướng Chính phủ hoan nghênh Bộ Giao thông vận tải đã tập trung, quan tâm đầu tư chỉ đạo, triển khai công tác quy hoạch, đến nay đã hoàn thành cả 05 quy hoạch ngành quốc gia lĩnh vực giao thông vận tải để trình Thủ tướng Chính phủ bảo đảm tiến độ theo đúng quy định trình tự thủ tục của pháp luật về quy hoạch. Đồng thời đánh giá cao các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị có liên quan, các thành viên Hội đồng thẩm định các Quy hoạch ngành giao thông vận tải đã nỗ lực xây dựng Quy hoạch, đóng góp ý kiến nhận xét, phản biện một cách khoa học, công tâm, trung thực, khách quan vì sự nghiệp chung, giúp Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện các Quy hoạch ngành Giao thông vận tải, trong đó có Quy hoạch mạng lưới đường sắt và Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2025, tầm nhìn đến năm 2050.

II. Thường trực Chính phủ cơ bản thống nhất nội dung của Quy hoạch mạng lưới đường sắt, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2025, tầm nhìn đến năm 2050 do Bộ Giao thông vận tải trình. Để sớm phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải tiếp thu đầy đủ ý kiến của các đại biểu dự họp, rà soát kỹ, hoàn thiện nội dung và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, trong đó lưu ý một số nội dung sau:

1. Quy hoạch phải bảo đảm các yêu cầu sau: (i) bám sát các Nghị quyết của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, cụ thể hóa chiến lược phát triển kinh tế xã hội 10 năm đã được Đại hội lần thứ XIII của Đảng thông qua; cập nhật các Nghị quyết của Quốc hội, nhất là Nghị quyết về kế hoạch đầu tư công trung hạn để cân đối nguồn lực nhà nước; (ii) khai thác được tối đa tiềm năng, cơ hội về lợi thế cạnh tranh của từng ngành, lĩnh vực, của từng vùng và khu vực; (iii) bảo đảm tính tổng thể, tầm nhìn xa, chiến lược dài hạn và triển khai thực hiện đầu tư phải phân kỳ hợp lý giữa các ngành, khu vực, cân đối giữa các tuyến, có trọng tâm, trọng điểm, khả thi, hiệu quả; (iv) các quy hoạch các loại hình giao thông vận tải phải bổ sung, hỗ trợ nhau, đồng thời các quy hoạch này phải bổ sung cho các quy hoạch khác góp phần thúc đẩy, phát triển của ngành và địa phương, nhất là kết nối vùng và liên vùng và góp phần giảm chi phí logistics, nâng cao lợi thế cạnh tranh của nền kinh tế; (v) hướng tuyến quy hoạch phải ngắn nhất có thể với quan điểm qua sông bắc cầu, gập núi làm hầm để mở ra không gian phát triển mới, phục vụ khai thác quỹ đất cho đô thị, khu công nghiệp, khu chế xuất, dịch vụ, du lịch...

2. Quy hoạch phải gắn kết với công tác bảo đảm an ninh quốc phòng, đối ngoại, gắn kết các cực phát triển trong khu vực; bảo đảm tính lưỡng dụng trong khai thác, sử dụng nhằm tận dụng tối đa nguồn lực quốc gia phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Đối với nguồn vốn đầu tư: phải huy động mọi nguồn lực nhà nước (bao gồm nguồn nhân lực, cơ chế chính sách, định hướng phát triển được cụ thể hóa tại các quy hoạch...) đồng thời phải huy động các nguồn lực xã hội để thực hiện quy hoạch. Phần vốn nhà nước có vai trò dẫn dắt, kích thích nguồn vốn khác (nguồn lực ngoài nhà nước) cùng tham gia đầu tư.

Trong quá trình triển khai thực hiện các Quy hoạch, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất cơ chế chính sách gắn với khai thác quỹ đất, phát triển các đô thị, công nghiệp, dịch vụ tạo liên kết chặt chẽ với nhau

theo chuỗi; rà soát sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để đạt được mục tiêu của các Quy hoạch đề ra.

4. Rà soát đánh giá tác động của quy hoạch đến môi trường, tác động đến xã hội; quy hoạch phải đưa ra được kế hoạch thực hiện, có danh mục các dự án với lộ trình đầu tư theo thứ tự ưu tiên, phù hợp với điều kiện nguồn lực nhà nước, xã hội; quá trình tổ chức thực hiện phải linh hoạt, đa dạng hóa nguồn lực đầu tư cho kết cấu hạ tầng giao thông (bao gồm vốn ngân sách nhà nước, vốn doanh nghiệp, ODA, vốn đầu tư nước ngoài, các quỹ đầu tư phát triển và các nguồn vốn hợp pháp khác...).

5. Về tổ chức thực hiện: trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải, các Bộ ngành, địa phương phải được phân định rõ ràng, không chồng chéo; tăng cường phân cấp, phân quyền trong quản lý, trong đầu tư, gắn trách nhiệm của cá nhân, tập thể trong triển khai thực hiện quy hoạch; tăng cường kiểm tra, giám sát, để không để xảy ra tiêu cực, lãng phí gây thất thoát nguồn lực của Nhà nước và của xã hội.

6. Để thực hiện tốt, hiệu quả, bảo đảm đồng bộ 05 Quy hoạch ngành quốc gia trong lĩnh vực giao thông vận tải sau khi được phê duyệt, giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan xây dựng Chỉ thị về triển khai thực hiện 05 Quy hoạch ngành quốc gia trong lĩnh vực giao thông vận tải, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định để chỉ đạo các cấp, các ngành, các địa phương thực hiện.

7. Giao Phó Thủ tướng Lê Văn Thành thay mặt Thủ tướng Chính phủ trực tiếp chỉ đạo, ký quyết định phê duyệt các Quy hoạch ngành quốc gia trong lĩnh vực giao thông vận tải, trong đó có Quy hoạch mạng lưới đường sắt, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2025, tầm nhìn đến năm 2050.

Văn phòng Chính phủ thông báo đề Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC, XD, CA, QP, TP, TNMT, NN&PTNT;
- Ngân hàng Nhà nước VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, TGD Công TTĐT;
- các Vụ: TH, KTTH, QHQT, TKBT, PL, QH&P,
- Lưu: VT, CN (2) THH

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục