

Số: 269 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 07 năm 2021

**THÔNG BÁO****Kết quả Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét dự thảo tiêu chuẩn quốc gia  
“Thiết kế cầu đường sắt” (phần 1 – phần 4)**

Ngày 15/7/2021, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Vụ Khoa học - công nghệ đã tổ chức Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét dự thảo tiêu chuẩn “Thiết kế cầu đường sắt” (phần 1 – phần 4) do Viện Khoa học và Công nghệ GTVT biên soạn. Dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở nêu trên đã được lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Viện KHCN GTVT tiếp thu, chỉnh sửa.

Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên Vụ KHCN, đại diện của các cơ quan, đơn vị: Cục ĐSVN, Cục QLXD&CL CTGT, Viện KH&CN GTVT, Hội KHKT Cầu đường Việt Nam, Trường Đại học GTVT, Trường Đại học Xây dựng, Tổng công ty ĐSVN, Tổng công ty TVTK GTVT, Công ty CP Tư vấn ĐT và XD CTGT (TRICC), Công ty CP Tư vấn ĐTXD đường sắt (RCIC), Các chuyên gia: PGS TS Hoàng Hà, KS Chu Ngọc Sùng, GS TS Trần Đức Nhiệm, ThS Nguyễn Văn Nhậm (có danh sách kèm theo).

Hội nghị nghe Chủ trì biên soạn báo cáo tổng thể về bố cục Bộ Tiêu chuẩn “Thiết kế cầu đường sắt” và nội dung dự thảo các phần (từ phần 1 đến phần 4) đã được hoàn thiện trên cơ sở tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị có liên quan, ý kiến của các đại biểu tham dự cuộc họp. Sau khi thảo luận, Hội nghị đã thống nhất như sau:

1. Hội nghị thống nhất đây là tiêu chuẩn quan trọng trong lĩnh vực đường sắt, đặc biệt là đường sắt tốc độ cao, đối tượng áp dụng là cầu trên đường sắt quốc gia khổ 1435mm, có tốc độ thiết kế đến 350km/h. Do đó, việc xây dựng tiêu chuẩn nêu trên phải đảm bảo tính khoa học, thông tin viện dẫn phải có cơ sở rõ ràng, đầy đủ, tin cậy.

Hội đồng đánh giá cao nỗ lực cố gắng của Ban kỹ thuật soạn thảo tiêu chuẩn trong quá trình xây dựng dự thảo tiêu chuẩn. Thống nhất sử dụng bộ tiêu chuẩn Eurocode làm tài liệu chính để xây dựng tiêu chuẩn thiết kế cầu đường sắt khổ 1435mm, có tốc độ thiết kế đến 350km/h.

2. Để đảm bảo chất lượng và tiến độ theo Thuyết minh đề cương được phê duyệt, đề nghị đơn vị chủ trì, chủ nhiệm nhiệm vụ bổ sung, làm rõ các nội dung sau:

- Thuyết minh rõ cơ sở biên soạn các nội dung chi tiết của các Điều trong dự thảo tiêu chuẩn; đối với các điều khoản tham chiếu từ các tiêu chuẩn kỹ thuật khác ngoài Eurocode, đề nghị làm rõ sự thống nhất, tương thích nhằm đảm bảo các nội dung của tiêu chuẩn có đồng bộ về phương pháp luận và triết lý thiết kế.

- Rà soát, làm rõ các vấn đề về tốc độ thiết kế, tải trọng (động lực tập trung, động lực phân tán) và tác động, vấn đề phân tích kết cấu; vấn đề thiết kế đối với cầu đường sắt chạy chung, hiệu ứng của ray hàn liền lên kết cấu,...

3. Về tiến độ thực hiện:

Đề nghị Viện Khoa học và Công nghệ GTVT chỉ đạo chủ trì biên soạn tiêu chuẩn hoàn thiện các nội dung dự thảo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường sắt (phần 1 – phần 4) và trình Bộ GTVT (qua Vụ KHCN) trước ngày 15/8/2021 để tiếp tục tổ chức Hội nghị chuyên đề nhằm hoàn thiện nội dung dự thảo tiêu chuẩn trước khi gửi Bộ KH&CN thẩm định, công bố.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học – Công nghệ thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHCN (để b/c);
- Viện KH&CN GTVT (để t/h);
- Lưu VT, KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**

