

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp hoàn thiện dự thảo
Thông tư hướng dẫn về lập, phê duyệt, công bố danh mục dự án; phương
pháp, tiêu chuẩn và quy trình lựa chọn nhà đầu tư đối với các công trình dịch
vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay**

Ngày 01/9/2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp về xây dựng Thông tư hướng dẫn về lập, phê duyệt, công bố danh mục dự án; phương pháp, tiêu chuẩn và quy trình lựa chọn nhà đầu tư đối với các công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay. Tham dự cuộc họp có đại diện Bộ Tư pháp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư; Bộ Tài nguyên và Môi trường có mời nhưng vắng mặt; lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (Vụ KCHTGT), Vụ Pháp chế (Vụ PC), Vụ Đối tác công tư (Vụ ĐTCT), Vụ Kế hoạch đầu tư (Vụ KHĐT), Vụ Môi trường (Vụ MT), Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN), Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV).

Sau khi nghe Cục HKVN, Vụ KCHTGT báo cáo về các nội dung liên quan đến dự thảo Thông tư do Cục HKVN hoàn thiện, ý kiến phát biểu của đại diện Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp và các cơ quan, đơn vị tham dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

1. Cục HKVN và Vụ KCHTGT cùng với các cơ quan liên quan thời gian qua đã cố gắng nghiên cứu xây dựng Thông tư hướng dẫn về lập, phê duyệt, công bố danh mục dự án; phương pháp, tiêu chuẩn và quy trình lựa chọn nhà đầu tư đối với các công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay (sau đây gọi là tắt là Thông tư). Quá trình xây dựng Thông tư đã bám sát các quy định tại Nghị định 25/2020/NĐ-CP của Chính phủ (NĐ 25/CP); tuy nhiên, theo ý kiến của đại diện Bộ Kế hoạch và Đầu tư thì NĐ 25/CP được xây dựng và hướng dẫn chủ yếu cho các dự án bất động sản, có những nội dung chưa tương đồng với các dự án công trình dịch vụ tại CHK, SB, do vậy có những khó khăn cho cơ quan soạn thảo khi xây dựng Thông tư, nên Cục HKVN cần nghiên cứu hoàn thiện Thông tư để phù hợp với đặc thù của công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại cảng hàng không, sân bay.

2. Đề nghị Cục HKVN tiếp thu các ý kiến của đại diện Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp và các cơ quan, đơn vị tham gia góp ý tại cuộc họp, khẩn trương hoàn thiện dự thảo Thông tư, trong đó lưu ý các nội dung sau:

2.1. Về hình thức lựa chọn nhà đầu tư:

Đến nay Bộ GTVT chưa nhận được ý kiến của Bộ Tài Nguyên và Môi trường, nhưng tại Thông báo kết luận số 303/TB-BGTVT ngày 16/8/2021, Bộ GTVT đã có chỉ đạo xây dựng Thông tư theo hướng lựa chọn Nhà đầu tư xây dựng, khai thác công trình dịch vụ hàng không sẽ thực hiện theo hình thức đấu thầu dự án (theo Luật Đấu thầu); nhằm mục tiêu là phải lựa chọn được nhà đầu tư có đủ năng lực cung cấp dịch vụ giúp cho cảng hàng không, sân bay hoạt động, khai thác đồng bộ, liên tục. Tại cuộc họp, đại diện Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến, đã phân tích, làm rõ trường hợp thực hiện đấu giá quyền sử dụng đất, đấu thầu dự án thì thấy rằng hướng chỉ đạo của Bộ GTVT là có cơ sở.

2.2. Nghiên cứu kỹ để xác định giá trị m³ cho phù hợp với thực tế tại cảng hàng không, sân bay và đặc thù của lĩnh vực hàng không.

2.3. Về thủ tục thực hiện lựa chọn nhà đầu tư trong trường hợp chỉ có một nhà đầu tư đã đăng ký và đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm hoặc nhiều nhà đầu tư đăng ký nhưng chỉ có một nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm:

- Cơ bản chấp thuận nội dung dự thảo Cục HKVN xây dựng, đề nghị Cục HKVN rà soát quy định pháp luật hiện hành, để hoàn thiện quy định về các nội dung về chấp thuận nhà đầu tư trong trường hợp chỉ có một nhà đầu tư đã đăng ký và đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm hoặc nhiều nhà đầu tư đăng ký nhưng chỉ có một nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm.

- Nghiên cứu đề xuất quy định áp dụng đồng bộ thống nhất trình tự và các biểu mẫu trong các trường hợp chấp thuận nhà đầu tư: trường hợp chỉ có một nhà đầu tư và trường hợp lựa chọn nhà đầu tư từ đấu thầu.

2.4. Nghiên cứu, bổ sung các quy định liên quan đến trách nhiệm phối hợp giữa Nhà đầu tư thực hiện các công trình dịch vụ chuyên ngành hàng không tại các cảng hàng không, sân bay với Nhà khai thác cảng theo ý kiến của ACV.

2.5. Về một số nội dung cụ thể của Dự thảo Thông tư, đề nghị Cục HKVN tiếp thu, hoàn thiện với các nội dung như sau:

- Đề nghị bỏ quy định tại khoản 2, khoản 4 Điều 1 (Phạm vi điều chỉnh).
- Điều 4 Đăng tải thông tin: Đề nghị phân định rõ trách nhiệm của Cảng vụ hàng không và Cục HKVN.
- Khoản 5 Điều 2, Điều 27: làm rõ chủ thể các tổ chức, Cục HKVN hay Cảng vụ hàng không.
- Điều 8 Hình thức lựa chọn nhà đầu tư: Đề nghị rà soát kỹ, cân nhắc việc quy định các điều kiện về đấu thầu quốc tế, tránh phát sinh khiếu kiện khi triển khai.
- Điều 9 Lưu trữ thông tin trong đấu thầu, Điều 10 Tổ chuyên gia: cân nhắc xem có cần quy định trong dự thảo Thông tư hay không, hay dẫn chiếu sang Nghị định 25/2020/NĐ-CP vì các nội dung này đã được quy định tại Nghị định 25/2020/NĐ-CP

- Nghiên cứu quy định thời hạn Cục HKVN trình Bộ GTVT danh mục dự án tại Điều 12 để đảm bảo đồng bộ với việc quy định thời hạn đăng tải danh mục dự án của Cảng vụ hàng không sau khi Bộ trưởng phê duyệt tại Điều 13; đồng thời rà soát quy định nội dung tại khoản 2 điều này đảm bảo không có thủ tục hành chính.

- Điều 32: rà soát lại các quy định tại khoản 1, khoản 2 theo hướng ghép lại cho phù hợp

3. Yêu cầu Cục HKVN khẩn trương nghiên cứu, rà soát, hoàn thiện dự thảo Thông tư trình Bộ GTVT trước ngày 06/9/2021. Giao Vụ KCHTGT tham mưu Bộ GTVT có văn bản lấy ý kiến các Cục, Vụ và các doanh nghiệp liên quan.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, KCHT;

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt

Nguyễn Thị Kiều Nguyệt