

Số: 4357 /CT-CHK

Hà Nội, ngày 09 tháng 10 năm 2021

CHỈ THỊ

Về việc bảo đảm an toàn khai thác tàu bay trong điều kiện thời tiết bất lợi

Tiếp theo chỉ thị số 2876/CT-CHK ngày 10 tháng 7 năm 2020 của Cục trưởng Cục HKVN về việc đảm bảo an toàn khai thác trong điều kiện thời tiết bất lợi, chỉ thị số 3200/CT-CHK ngày 30 tháng 7 năm 2020 của Cục trưởng Cục HKVN về việc đảm bảo an toàn khai thác tàu bay, Cục HKVN chỉ thị rõ một số nội dung sau:

1. Đối với Người khai thác tàu bay và Người lái tàu bay

Người khai thác tàu bay bổ sung vào hệ thống tài liệu khai thác các chính sách và tiêu chuẩn, quy trình dưới đây để yêu cầu người lái tàu bay:

1.1 Không được phép thực hiện tiếp cận hạ cánh khi **một trong ba tiêu chuẩn** khai thác tối thiểu cho hạ cánh bao gồm: Trần mây - Ceiling, Tầm nhìn - Visibility và Tầm nhìn đường cất hạ cánh - RVR (đối với các sân bay/đường CHC/phương thức tiếp cận được công bố cả 3 tiêu chí) thấp hơn giá trị khai thác tối thiểu (minima).

1.2 Không được tiếp cận/hạ cánh đối với một trong các trường hợp sau:

- Tầm nhìn (Visibility) bằng hoặc nhỏ hơn giá trị khai thác tối thiểu (minima) sân bay cộng 100m hoặc Tầm nhìn đường cất hạ cánh (RVR) bằng hoặc nhỏ hơn giá trị khai thác tối thiểu sân bay cộng 300m và kết hợp với **1 (một) trong những** điều kiện thời tiết bất lợi (giông sét, mưa to, mưa giông lớn) trên đường CHC (Over runway) hoặc trong vùng phụ cận sân bay (vicinity).

- Gió cạnh lớn hơn 15kt và gió giật kết hợp với **1 (một) trong những** điều kiện thời tiết bất lợi (giông sét, mưa to, mưa giông lớn) trên đường CHC (Over runway) hoặc trong vùng phụ cận sân bay (vicinity).

1.3 Phải chuyển hướng khai thác tới sân bay dự bị (Diversion) khi đã thực hiện bay lại 02 lần mà không thể hạ cánh thành công theo quy trình thông thường được phê chuẩn đối với 01 sân bay trong một chuyến bay, trừ các trường hợp bất khả kháng.

2. Đối với Đai Kiểm soát không lưu, cơ sở kiểm soát tiếp cận, Kiểm soát viên không lưu:

2.1 Tiêu chuẩn khai thác tối thiểu cho hạ cánh bao gồm các tiêu chí: Trần mây - Ceiling, Tầm nhìn - Visibility và Tầm nhìn đường cất hạ cánh - RVR (đối với các sân bay/đường CHC/phương thức tiếp cận được công bố cả 3 tiêu chí). Khi **1 (một) trong 3 (ba) tiêu chí** nêu trên thấp hơn giá trị khai thác tối thiểu (minima), KSVKL không được cấp huân lệnh tiếp cận/hạ cánh hoặc phải hủy bỏ huân lệnh (nếu đã cấp) cho tàu bay.

2.2 KSVKL ngừng tiếp thu tàu bay, không được cấp huân lệnh tiếp cận/hạ cánh hoặc phải hủy bỏ huân lệnh đã cấp cho tàu bay đối với một trong các trường hợp sau:

- Tầm nhìn (Visibility) bằng hoặc nhỏ hơn giá trị khai thác tối thiểu (minima) sân bay cộng 100m hoặc Tầm nhìn đường cất hạ cánh (RVR) bằng hoặc nhỏ hơn giá

trị khai thác tối thiểu sân bay cộng 300m và kết hợp với **1 (một) trong những** điều kiện thời tiết bất lợi (giông sét, mưa to, mưa giông lớn) trên đường CHC (Over runway) hoặc trong vùng phụ cận sân bay (vicinity).

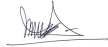
- Gió cạnh lớn hơn 15kt và gió giật kết hợp với **1 (một) trong những** điều kiện thời tiết bất lợi (giông sét, mưa to, mưa giông lớn) trên đường CHC (Over runway) hoặc trong vùng phụ cận sân bay (vicinity).

3. Các cơ sở/bộ phận cung cấp dịch vụ khí tượng tại sân bay

- Tăng cường công tác phối hợp dự báo, theo dõi chặt chẽ, đánh giá tình hình diễn biến thời tiết đảm bảo các bản tin quan trắc chính xác, cập nhật kịp thời các bản tin dự báo, các báo cáo thời tiết đặc biệt (SPECI/SPECIAL) kịp thời, đặc biệt diễn biến xu thế thời tiết, các hiện tượng thời tiết bất lợi. Nghiên cứu triển khai không chỉ dự báo và báo cáo thời tiết theo quy định phụ ước 3 (ICAO), CSCCDV khí tượng có thể đưa ra các bản tin thời tiết có dạng tường minh hơn thiết kế đặc biệt phù hợp, hỗ trợ trực tiếp giúp người khai thác, các cơ sở điều hành bay liên quan và kiểm soát viên không lưu dễ sử dụng.

- Nhân viên khí tượng tại sân chủ động trao đổi, cung cấp thông tin thời tiết cho các cơ sở ĐHB liên quan (APP/TWR) khi thời tiết có diễn biến bất thường hoặc điều kiện thời tiết bất lợi: xu hướng giảm về tầm nhìn (visibility)/tầm nhìn đường CHC (RVR), trần mây (ceiling) thấp, gió cạnh mạnh, mây vũ tích (CB), mưa giông lớn, giông sét, mưa to, gió giật, gió đứt tầng thấp tại khu vực sân bay để KSVKL lập phương án và ra quyết định phù hợp.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam để giải quyết. Báo cáo kết quả thực hiện chỉ thị trong các báo cáo an toàn định kỳ theo quy định.



Nơi nhận:

- Các Phó Cục trưởng;
- Tổng công ty HKVN-CTCP;
- Tổng công ty QLBN (VATM);
- Tổng công ty Cảng HKVN (ACV);
- Cảng HK quốc tế Vân Đồn;
- Tổng công ty trực thăng VN;
- Các hãng hàng không: VJC, BAV, PA, VSA, VTA, VFC, Hải Âu, HTX, VNHN, VNHS;
- Phòng QLHĐB, QLCHKSĐ;
- Lưu: VT, TCATB.

CỤC TRƯỞNG



Đinh Việt Thắng