

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 07 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 07 năm 2021

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về ứng phó mưa, lũ do áp thấp nhiệt đới tại các tỉnh phía Bắc Bộ và các tỉnh Bắc Trung Bộ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh: Sơn La, Điện Biên, Lai Châu, Lào Cai, Hà Giang, Tuyên Quang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Thái Nguyên, Hòa Bình, Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Hà Nam, Nam Định, Lạng Sơn, Bắc Giang, Bắc Ninh, Thanh Hóa, Nghệ An;
- TCT Đường sắt Việt Nam.

Theo dự báo của Trung tâm Khí tượng thủy văn Quốc gia hồi 10 giờ ngày 7/7/2021, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở khoảng 18,4 độ Vĩ Bắc; 110,0 độ Kinh Đông, ngay khu vực phía Nam đảo Hải Nam (Trung Quốc). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (39-49km/giờ), **giật cấp 8**. Bán kính gió mạnh cấp 6, giật cấp 8 khoảng 70 km tính từ tâm áp thấp nhiệt đới. **Dự báo trong 12 giờ tới**, áp thấp nhiệt đới di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 25-30km, có khả năng mạnh thêm và chiều nay đi vào Vịnh Bắc Bộ. Đến 22 giờ ngày 07/7, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở khoảng 19,6 độ Vĩ Bắc; 106,8 độ Kinh Đông, ngay trên vùng biển ngoài khơi các tỉnh từ Thái Bình đến Nghệ An. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6-7 (39-61km/giờ).

Dự báo trong 12 đến 24 giờ tiếp theo, áp thấp nhiệt đới di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 20km, ảnh hưởng trực tiếp đến khu vực Đồng Bằng Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ, sau đó suy yếu thành một vùng áp thấp. Đến 10 giờ ngày 08/7, vị trí trung tâm vùng áp thấp ở khoảng 20,2 độ Vĩ Bắc; 104,7 độ Kinh Đông, trên khu vực biên giới Việt Nam-Lào. Sức gió mạnh nhất ở trung tâm vùng áp thấp giảm xuống dưới cấp 6 (dưới 39km/giờ).

Để chủ động ứng phó và khắc phục hậu quả mưa, lũ do áp thấp nhiệt đới gây ra trên các tuyến đường và đảm bảo giao thông, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu yếu, khu vực đường xung yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Chỉ đạo Cục Quản lý đường bộ I, II chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, các lực lượng chức năng của địa phương có phương án tổ chức, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí bị ngập nước, bị đứt đường, đoạn đường bị sạt lở... nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến quốc lộ.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ sau mưa, lũ, phải giữ được mặt đường êm thuận, khô ráo, các công trình thoát nước luôn thông thoát, cấm hệ thống báo hiệu, biển báo đầy đủ, rõ ràng. Quá trình triển khai khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải chú ý đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình.

2. Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp với TCT Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn và có phương án gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

4. Các Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Cục QLĐB I, II và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường thủy nội địa chuẩn bị nhân lực, vật tư, thiết bị, máy móc... triển khai khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra. Tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, tổ chức hướng dẫn người và phương tiện qua lại tại các khu vực giao thông bị ngập nước, các bến đò để đảm bảo an toàn, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi mưa ngớt, lũ rút.

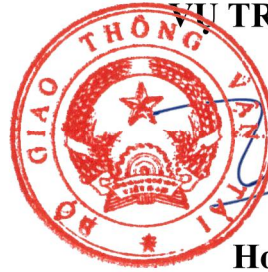
- Rà soát xác định các vị trí hư hỏng nặng mà việc sửa chữa đảm bảo giao thông không giải quyết được triệt để, đề xuất giải pháp, quy mô và kinh phí khắc

phục, gửi cơ quan có thẩm quyền để được xem xét, giải quyết nhằm bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình.

5. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642456 và Email: banpclub@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Chỉ đạo TW về PCTT (để b/c);
- Ủy ban Quốc gia UPSCTT&TKCN (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT. Lê Đình Thọ (để b/c);
- Cục QLDB I, II;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (Thg. 03 bản).



**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ ATGT**

Hoàng Thế Tùng