

Số: 10 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 6 năm 2022

**CÔNG ĐIỆN**

**Về ứng phó với cơn bão ChaBa trên biển Đông**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** điện

- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Quản lý XD&CLCTGT, Đường thủy nội địa VN;
- TCT Đường sắt Việt Nam;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Lào Cai, Hà Giang, Tuyên Quang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Bắc Giang, Yên Bái, Hòa Bình, Thái Bình, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên;
- Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, **sáng nay, ngày 30/6**, áp thấp nhiệt đới trên khu vực Bắc Biển Đông đã mạnh lên thành bão, cơn bão số 01 năm 2022 và có tên quốc tế là CHABA.

**Hồi 07 giờ**, vị trí tâm bão ở vào khoảng 16,0 độ Vĩ Bắc; 115,3 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 430km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/giờ), *giật cấp 10*. Bán kính gió mạnh cấp 6, giật cấp 8 khoảng 120km tính từ tâm bão.

**Dự báo trong 24 giờ tới**, bão di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10km và có khả năng mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 01/7, vị trí tâm bão ở khoảng 18,7 độ Vĩ Bắc; 114,8 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 410km về phía Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/giờ), *giật cấp 10*.

**Vùng nguy hiểm do bão trên Biển Đông trong 24 giờ tới** (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 15,0 đến 20,0 độ Vĩ Bắc; từ kinh tuyến 113,0 đến 117,0 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh và sóng lớn. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

**Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo**, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 10-15km và tiếp tục mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 02/7, vị trí tâm bão ở khoảng 20,2 độ Vĩ Bắc; 112,8 độ Kinh Đông, cách đảo Hải

Nam (Trung Quốc) khoảng 200km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/giờ), *giạt cấp 10*.

Để tiếp tục triển khai Công điện số 16/CĐ-QG ngày 29 tháng 6 năm 2022 của Văn phòng thường trực Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng, chống thiên tai và đề chủ động ứng phó với cơn bão Cha Ba đang di chuyển nhanh, cường độ mạnh, có khả năng đi qua khu vực Vịnh Bắc Bộ nơi có nhiều tàu thuyền đang hoạt động vận tải và du lịch, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Tiếp tục triển khai những chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công điện số 09/CĐ-BGTVT ngày 29/06/2022.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin Duyên hải theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, thường xuyên cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời diễn biến, hướng di chuyển của bão cho tàu thuyền biết để ra khỏi hoặc không đi vào vùng nguy hiểm.

3. Cục Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải nắm chắc số lượng tàu thuyền đang neo đậu tại Cảng, vùng nước và hướng dẫn tàu thuyền vào khu neo đậu an toàn, không cấp phép cho tàu rời cảng có hướng hành trình đi vào vùng ảnh hưởng nguy hiểm của bão đặc biệt đối với các tàu vận tải, du lịch; triển khai các phương án đảm bảo an toàn cho hệ thống cảng, bến, con người hoạt động trong phạm vi quản lý. Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam: chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nắm chắc số lượng tàu thuyền đang neo đậu tại Cảng, vùng nước và hướng dẫn tàu thuyền vào khu neo đậu an toàn, không cấp phép cho tàu rời cảng có hướng hành trình đi vào vùng ảnh hưởng nguy hiểm của bão. Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông ở những vị trí trọng yếu, triển khai phương án thường trực chống va trôi các cầu trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia theo đúng phương án đã được Bộ phê duyệt.

5. Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông: chỉ đạo các đơn vị liên quan chuẩn bị các điều kiện để kịp thời khắc phục các sự cố công trình; phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đang thi công và xây dựng.

6. Tổng cục Đường bộ Việt Nam: tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả do mưa, bão, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu phao, các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

7. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: chỉ đạo các đơn vị chủ động tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực ứng trực sẵn sàng khắc phục hậu quả do mưa, bão, lũ gây ra và đảm bảo giao thông thông suốt, phải

đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các công trình ở khu vực hay có lũ đột xuất.

8. Cục Hàng không Việt Nam: tiếp tục chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường công tác an toàn bay, không cho phép máy bay cất hạ cánh khi có tình huống xấu của thời tiết trong khu vực bị ảnh hưởng của bão.

9. Các Sở Giao thông vận tải: phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Cục Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt tiến hành khắc phục sự cố do mưa, bão, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các tuyến quốc lộ ủy thác và đường địa phương.

10. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclb@mt.gov.vn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Văn phòng TT Ban CDQG về PCTT (để b/c);
- Văn phòng UBQG UPSCTT&TKCN (để b/c);
- Website Bộ GTVT; Báo Giao thông;
- Lưu: VT, ATGT (2 bản).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**VỤ TRƯỞNG VỤ ATGT**



**Hoàng Thế Tùng**