

Số: 12 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 02 tháng 7 năm 2022

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về ứng phó với cơn bão số 1 trên biển Đông và tình hình mưa lũ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- **Tổng cục Đường bộ VN;**
- **Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Quản lý XD&CLCTGT, Đường thủy nội địa VN;**
- **TCT Đường sắt Việt Nam;**
- **Sở GTVT các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Điện Biên, Lai Châu, Sơn La, Lào Cai, Hà Giang, Tuyên Quang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Bắc Giang, Yên Bái, Hòa Bình, Thái Bình, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên;**
- **Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;**
- **Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN.**

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, vào **hồi 13 giờ ngày 02/7/2022**, vị trí tâm bão ở vào khoảng 21,2 độ Vĩ Bắc; 111,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Nam của tỉnh Quảng Đông (Trung Quốc), cách Quảng Ninh khoảng 350km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (118-133km/giờ), *giật cấp 15*. Bán kính gió mạnh cấp 6, giật cấp 8 khoảng 170km tính từ tâm bão. **Dự báo trong 06 giờ tới**, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Bắc Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km, đi vào đất liền phía Tây Nam tỉnh Quảng Đông (Trung Quốc) và suy yếu dần. Đến 19 giờ ngày 02/7, vị trí tâm bão ở khoảng 21,8 độ Vĩ Bắc; 110,7 độ Kinh Đông, trên khu vực phía Đông Bắc bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10 (75-102km/giờ), *giật cấp 12*.

Vùng nguy hiểm do bão trên biển trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): phía Bắc vĩ tuyến 19,5 độ Vĩ Bắc; từ kinh tuyến 107,5 đến 113,5 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền, khu nuôi trồng thủy, hải sản trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh và sóng lớn. **Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.**

Cảnh báo gió mạnh, sóng lớn trên biển, triều cường: Chiều và tối nay 02/7/2022, khu vực huyện đảo Cô Tô, Bạch Long Vĩ gió mạnh dần lên cấp 6-7, giật cấp 9, sóng biển cao từ 2,0-4,0m, biển động mạnh; phía Đông Bắc vịnh Bắc Bộ có gió bão mạnh cấp 8-9, giật cấp 11, sóng biển cao từ 3,0-5,0m, biển động rất mạnh. Cảnh báo trong chiều và tối 2/7/2022, sóng lớn kết hợp triều cường có thể gây sạt lở

bờ biển, ngập úng ở vùng trũng, thấp ở khu vực ven biển các tỉnh từ Quảng Ninh đến Ninh Bình.

Cảnh báo mưa lớn: Từ chiều tối và đêm 02/7/2022 đến ngày 03/7/2022, do ảnh hưởng của hoàn lưu bão số 1, phía Đông Bắc Bộ có mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to và dông với lượng mưa phổ biến từ 40-80mm, riêng khu vực Đông Bắc có nơi trên 100mm. Từ ngày 04-07/7/2022, do ảnh hưởng của rãnh áp thấp, ở Bắc Bộ có mưa rào và dông, cục bộ có mưa to.

Triển khai Công điện số 564/CĐ-TTg ngày 01 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ, ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp sáng ngày 02/7/2022 và đề ứng phó với mưa, lũ sau bão, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Tiếp tục triển khai những chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công điện số 10/CĐ-BGTVT ngày 30/06/2022 để ứng phó với cơn bão đang diễn ra.

2. Theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, tình hình thời tiết, thường xuyên cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời diễn biến, hướng di chuyển của bão cho tàu thuyền biết để ra khỏi hoặc không đi vào vùng nguy hiểm.

3. Chỉ đạo các đơn vị thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như (Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu...). Tăng cường công tác điều tiết, đảm bảo giao thông tại các vị trí xung yếu, các tuyến đường giao thông có nguy cơ sạt lở, ngập nước, kiên quyết không cho người và phương tiện tham gia giao thông lưu thông qua các vị trí trên khi không đảm bảo an toàn.

4. Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bên phà, cầu phao, các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất. Đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công dưới nước, các công trình ở miền núi hay có lũ quét đột xuất.

5. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclb@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CĐ TW về PCTT(để b/c);
- UBQG UPSC TT và TKCN (để b/c);
- Website Bộ GTVT; Báo Giao thông;
- Lưu: VT, ATGT (Cường 5 bản).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ